



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 95 Sommar 2024 Årgång 26

Tankar i sittbrunnen



Efter en kylig start infann sig äntligen våren i mitten av maj och strax därefter även sommaren. De flesta båtägare fick bråttom med vårutrustningen

och trängseln blev stor i de flesta båt-hamnar.

Eskaderns bryggmöte den 22 maj blev en härlig somrig eftermiddag med motorsnack och korvgrillning hos Davids Mekaniska på Hisingen. Jag tror att de flesta, av våra 25-tal medlemmar som kom, lämnade träffen med en tanke att än är inte hoppet ute med Pentan, oavsett modell. Än finns det hopp om råd och delar.



Själv drabbades jag av ett komplicerat benbrott i februari med sex veckors sjukhusvistelse och med återstående operationer för att förhoppningsvis återkomma till normalt läge.

Båten får vänta i år. Som tur är har jag fotograferat mycket under de senaste tjugotals eskaderseglingar genom

åren. Något som nu ger mig nöje i mitt stillasittande betraktande framför datorns skärm.

Jag hoppas att ni alla har kameran eller mobilen med ombord för att föreviga ditt båtliv och kanske även skänker oss i föreningen bidrag till almanackan för 2025.

I skrivande stund har junieskadern startat med uppstart på Stora Dyrön innanför Åstol. Som oftast uteblir sommaren i sitt bästa just denna vecka, starten fick skjutas upp ett dygn p.g.a. dåligt väder, reportage kommer i höstens M20:a.

Som bäst planerar vi i styrelsen för kommande träffar. Det som närmast kommer i tid är augustiseglingen i Göteborgs skärgård med start på Fram på Bohus-Björkö söndagen den 11 augusti för några dagars segling tillsammans, se hemsidan och i FB-gruppen.

Till höstens begivenhet hoppas vi att kunna bjuda på en träff på Båtskroten på Ringön i Göteborg.

Båtskroten har utvecklats under de senaste åren även till en stor marknad med begagnade båtdelar.

Vi återkommer med tid och dag på hemsida och FB, kallelsen kommer även att komma med e-mail utskick.

Som alltid är det intressant att få reportage om era seglingsupplevelser och äventyr med båten. Skriv gärna om detta till kommande M20:or och glöm inte att ta bilder. Om du behöver råd och hjälp med artikeln hör av dig till mig eller till Claes.

Tills dess: segla, umgås med familj, vänner och båten samt glöm inte att ta bilder till kommande almanacka. Tänk på att välja liggande motiv på dina bilder, bara då kan de användas till månadsbilder.

Med hopp om en skön sommar önskar:

Janne
Ordförande



Smakprov från eskaderseglingen i juni.

Gör det enkelt

Den fasta förtöjningen ska vara enkel att använda och rätt avpassad för de flesta väder och vindar.

På min egen bryggplats löste jag det med Biltemas "färdiga" förtöjningslinor. Jag valde varianten med en rostfri kaus i ena änden och i båtänden slog jag en pålstek som läggs runt båtens pollare.

Skulle man vilja justera längden är det enkelt att stå i båten och justera.

Alla fyra linor försågs med ryckdämpare av gummi från samma leverantör.

Gör det smidigt

Många har sitt ankare stuvat i det aktre stuvfacket i sittbrunnen. Det hade jag med innan jag tänkte till.

När luckan var öppen, för att lägga ankaret, blev det nästan omöjligt att styra!

Därför byggde jag ett "loft" i babords stuvfack.

På loftet ställdes en plastback, stor nog att rymma både 50 m ankarlina samt ankare med kätting. Ett snäpp framför sagda plastback anordnades krokar där förtöjningslinor kunde hängas för snabb åtkomst. Under linorna en mindre back som kan ta hand om ev dropp.



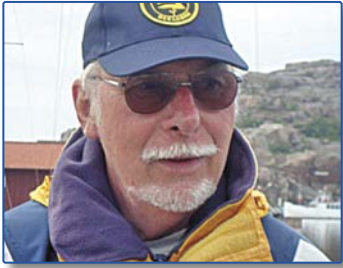
Claes

En artikel från 2010 av Steve Dempe.

Steve var en av grundarna till Eskadern och en av de verkliga eldsjälarna. Steve var också Eskaderns ordförande i 20 år, fram till april 2017. Tyvärr lämnade Steve jordelivet i oktober 2018, 82 år ung.

Många av Eskaderns medlemmar är såpass nya att de inte kan veta vem Steve var. Därför vill jag presentera en artikel Steve skrev 2010.

Claes



Min båt och jag

Jag har haft båtar i hela mitt liv. Det började med bohusekor med sprisegel och fortsatte med mindre segelbåtar. Sedan blev det ett litet uppehåll, när barnen var små, men till sist kunde jag inte hålla mig längre - det blev en gammal J 10, som hette "Thule" men den seglade inget vidare, så vi köpte en IF, som fick namnet "Noaks Ark" eftersom vi alltid var så många ombord - barn hundar och vänner.

Det var ju en fin seglare men så fick vi syn på en B 31 uppe i Henån, så vi bytte upp oss till den. Eftersom jag gillar kvälls- och nattseglingar, så fick den namnet "Mareld" efter ljusfenomenet i havet vackra augustikvällar.

Vi tyckte att Mareld var som ett skepp med sina 31 fot, havseglaregenskaper och ratt för styrningen.

Mareld var vår ögonsten i 15 år. Vi seglade till Läsö, Strömstad, Skagen och via Limfjorden och Tyborön i Nordsjön och rundade Skagens rev vid några tillfällen.

Det var en härlig tid men åren går och vi började leta efter något mindre för inomskärssegling och gärna någonting som kunde kombineras med fiske, kortare dagsturer mm.

En båtgranne hade en gul MS20 och den såg ju trevlig ut tyckte vi.

Vi började leta lite halvhjärtat och fann till sist en gammal vinröd MS20 i Hovås hamn. Den såg inte mycket ut för världen. Vi provseglade i Askimsviken och jag kan inte säga att vi blev imponerade.

Ägaren var ivrig att bli av med den och var prutvillig, så vi slog till och tog hem båten till Sundhammar, söder om Marstrand.

Båten fick heta "Röde Orm" eftersom vi läst Frans G. Bengtssons berättelser om och om igen och är man liten så måste man ha höga föredömen.

"Röde Orm" har serienummer 28 och båtens hjärta är en uråldrig MD1A som med lite omvårdnad dunkar och går - men vi seglar helst.

"Röde Orm" har fått några ansiktslyftningar och mår numera väl.

Det är märkligt med MS20 båtarna - de gör alltid sitt bästa. Hon går bra på alla vindar, gör bra fart efter sin kapacitet och är säker i gropig sjö och stora dyningar. Bara man litar på henne, så klarar hon ut alla situationer, hon är ju en julletyp, lite trubbig, lite kantig men med en fantastisk sittbrunn och hygglig sovkomfort i ruffen samt bra stuvutrymmen.

Nu har vi haft "Röde Orm" i 15 år och den blir bara bättre och bättre med åren.

Vi har seglat med några likasinnade ibland upp till en vecka - fixat mat och suttit under kapellet om kvällarna.

Ibland har vi fiskat makrill och torsk och i samband med hummerpremiären har hon varit överlastad med tinor, linor och flöten. Hon klagar inte - hon tål sig med det mesta bara man smeker henne lite över rorkulten då och då.

En och annan flisa har väl gått ur gealcoaten, men vad gör väl det? En båt är ju till för att användas - möbler kan man ha hemma i vardagsrummet.

Jag vet att många av medlemmarna i Marieholm 20 Eskadern har haft stora fina båtar men sedan valt att gå över till MS20-båten för att kunna fortsätta sitt båtliv i hemmavattnen och det har de gjort rätt i.

Man skall ha en båt, som man kan använda när man vill och som man kan låta ligga några dagar utan dåligt samvete.

"Röde Orm" väntar nu på att komma ut på vattnet igen och vi kommer att ha många trevliga stunder tillsammans sommaren 2010. Vi kommer att njuta av hennes sällskap och vi vet att hon gör sitt bästa varje gång vi kastar loss

Steve Dempe

Steve med Röde Orm 2005. Båten såldes och i nye ägarens vård sjönk den och skrotades sedan.

Årsmötet 24-04-16

Som många tidigare år hade vi årsmötet i en lokal på Katrinelundsgymnasiet. I år deltog 17 medlemmar.

Vi började kl 18 med fika och diskussioner om ämnen att dyka djupare in i efter årsmötet.

Då Eskaderns ordförande är konvalescent efter ett benbrott öppnade vår vice ordförande Agneta mötet och hon valdes också till årsmötets ordförande. Stig valdes till sekreterare. Kallelse och dagordning godkändes.

Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning föredrogs och godkändes. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2023.

Janne, Stig och Björn omvaldes till styrelseledamöter. Willy, som tidigare skött medlemsregistret, önskade inte bli omvald och kommer att avtäckas vid annat tillfälle.

Kommande förslag på aktiviteter föredrogs och gillades av deltagarna och med detta avslutades den formella delen av årsmötet.

För den som fortfarande var kaffesugen fanns påtår och mer kakor och vetebröd. Nu blev det en hel del prat om vattenpumpar, rostiga skruvar och laddningsreläer.

Efter pandemi-åren lägger vi ut mötena digitalt via Google Meet och ordförande Janne deltog på detta sätt i årsmötet.

Strax efter kl 20 lämnade vi Katrinelundsgymnasiet och gick ut i de sista solstrålarna för dagen. Vi ser fram emot kommande aktiviteter och en skön varm sommar efter en ovanligt lång och kall vinter!

Tack Britt-Marie & Ulf för ert engagemang med fikaten!

Claes



Dauids Marina Verkstad

I ett absolut strålande sommarväder (28°) tog sig inte mindre än 20 eskadermedlemmar till Dauids Marina Verkstad på Hildedalsgatan 94 i Göteborg.

Det var Eskaderns "Bryggmöte" som ägde rum en bit ifrån havet men ändå med mycket marin anknytning!

Klubbmästern Ulf hade bullat upp med grillkorv med bröd som vi startade med och ordföranden hälsade alla medlemmar välkomna!

Ägarna till DMV, Omid och Majid tog emot oss på ett mycket professionellt sätt och berättade omväxlande om företagets affärsidé, inriktning och kapacitet.

DMV är fokuserade på äldre Volvo Penta och Yanmar dieslar men andra märken kan fixas också. De flesta äldre dieslar är uppbyggda på snarlika sätt.

Majid berättade hur man föröker vara lösningsorienterade och hitta lösningar för kunden som är kostnadseffektiva.

Har t.ex. en båtägare problem med en dieselmotor kan man se till att motorn kommer till DMV för bedömning. Man kan då erbjuda genomgång och reparation eller en redan genomgången motor för direkt montage i båten.

Här brukar det dock bli problem för många. Att ta ur t.ex. en MD1B ur motorrummet är en del pyssel men DMV kan tipsa om firmor som kan hjälpa till med detta.

DMV försöker hålla humana priser på alla arbeten och delar. Att provtrycka en spridare tar man i dagsläget 250:- för. Skulle man behöva ta isär och byta delar ökar naturligtvis kostnaden.

För större mekaniska arbeten, som kräver verktygsmaskiner, har DMV ett väl inarbetat samarbete med en underleverantör. Samma sak gäller arbeten på insprutningspumpar.

Eskadern tackar Omid och Majid på Dauids Marina Verkstad för denna mycket lyckade träff!

Elaes



Ett fullständigt ynmighetshorn med begagnade och renoverade motorer samt delar möter besökaren.

Majid berättar om olika nivåer på renoveringar och reparationer.



MD6A-B, MD7A-B, 2001, 2002, 2003 MD5, i massor!



Majid och Omid visar cylindrar från MD1A, MD1B samt MD11. Den sistnämnda har lösa, utbytbara våta cylinderfoder.



**DAUIDS
MARINA VERKSTAD**

SERVICE & REPARATIONER AV BÅTMOTORER

Hildedalsgatan 94, 417 05 Göteborg
070-737 00 66 - info@dauidsmekaniska.se
www.dauidsmekaniska.se



Kalender

Eskadersegling i augusti. Augustisegling 11/8- 15/8 med samling och natthamn på SS Fram på Björkö söndagen den 11 augusti kl. 18.00 för att ta oss vidare till Göteborgs södra skärgård under några dagar. Vi startar med en gemensam kräftska på SS Fram, ta i så fall med dig egna kräftor för denna kväll. Vill du hänga med anmäl dig till **Ulf 076 820 10 80** eller **Björn 070 261 30 18**.

Tekniska mötet i oktober. Båtskroten i Göteborg.

Håll utkik på Facebook och hemsidan för uppdaterad info.

Din e-postadress

Av ekonomiska och arbetsbesparande skäl vill vi gärna skicka ut inbjudningar via e-post. Tänk därför på att mejla kassören Björn din ändrade e-postadress. **bj.he@telia.com**

Styrelsen

Material till tidningen och hemsidan

Det är inte alltid så enkelt för styrelsen att hitta på nya saker att skriva om. Därför skulle vi tacksamt ta emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i **Marieholm 20:an** samt på vår hemsida: **marieholm20.com**. Vi är nu ca 200 medlemmar men på hemsidan finns bara 62 av medlemmarnas båtar med. **Vi uppmanar alla som inte har sin båt med att sända in ett foto för publicering!**

Mejla bilden till webmaster. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer. Webmaster Agneta: **adalvag@gmail.com**

För material, men även önskemål om ämnen, till tidningen: Kontakta redaktören på tel. 070-630 86 33 eller via e-post: **claes.andersson@telia.com**

En fin båttur för 16 år sedan

Frun med väninnor hade bestämt att vi skulle träffas per båt och målet var Bockholmen, en bra bit in i Gullmarsfjorden.

Från vår båtplats på utsidan Stängenäset innebar det drygt två timmars gångtid. Att segla blev aldrig aktuellt.

Väl framme blev det många kära återseenden, bad och mat.

Senare på kvällen grillade vi och olika drycker smakade gott.

I goda vänners lag går tiden fort men minnena består. Ett ålderstecken är väl när det känns som det var ganska nyligen...

Claes



Komplettera ditt båtbibliotek

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. **130 kr.**

Kompletterande manual, 16 sid A5 helt i färg. Tips och trix för den som vill ta hand om sin M20:a på ett bättre sätt. **75 kr.**

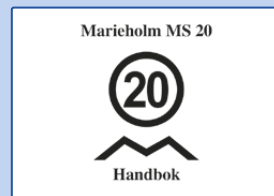
El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5 helt i färg, om förslag på förbättringar och uppdateringar av båtens elsystem. **100 kr.**

Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 18:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 18:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel/ titlar.

För ytterligare info eller beställning: kontakta

Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



SÄKERHETSTIPS

Första-förband är självklart att ha med på färden. Lite extra plåster, en pincett, en lupp och en fästing-borttagare är också utmärkt att komplettera med.

