



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 68 Oktober 2017 Årgång 19

Vad hände med Treva?

I Decemblem numret av M20:an, nr. 65/2016, berättade Bengt Johansson om sitt liv med Treva, en Marieholm AC 20 som han köpte vid sin pensionering 2001.

Efter 15 år valde Bengt att sälja sin Treva då han tyckte att båten blev för trång både för sig och sin tålmodige och ständige gast Willy. Men vad hände sen med "Treva"?

Som Bengt skrev i sin artikel annonserades Treva på Blocket. När jag frågade Bengt vem som köpte båten berättade Bengt att den som visade störst intresse för Treva var Rune Ullenius.

Jag träffade Rune på Eskaderns årsmöte i april och frågade om det var OK att ringa honom om sitt köp av "Treva". Jag ringde upp Rune några veckor senare. Rune som bor i Hisings Kärra är en 65-årig norrlänning som då köpte sin första båt i livet och som Rune säger -nån gång ska var den första.

Rune som inte tidigare ägt någon båt och inte hade någon större kontakt med båtlivet valde klokt nog att gå en seglingskurs för vuxna hos GKSS för att lära sig grunderna om båt-handhavande. Rune hade tittat på flera olika Marieholm 20

då han uppfattade båten både som välbyggd men också och passande båt för en nybörjare och samtidigt också helt lagom för en ensamsegelare.

Valet föll på "Treva" före en dåligt skött Marieholm S20 som också var aktuell.

Då Rune tog över Treva tog han även över båtplatsen på Mossholmen på Tjörn. Treva blev kvar på marinan och även namnet fick följa med i köpet. Rune tycker inte att man ska byta namn på båtar utan säger - "Treva" för tankarna till att man måste "treva" sig fram i sina kunskaper i sjömanskap.

Första sommaren bjöd Treva Rune på några turer med segel och motor runt

Klädesholmen och till Marstrand och till Runes stora förvåning gick det endast åt två liter diesel innan tanken var full inför vinteruppläggning trots flera timmars motorkörande.

Inför kommande sommar 2017 tänker Rune bl.a. själv segla runt Tjörn för att pröva sina färdigheter. Rune som är nöjd med sin Treva har även valt att gå med i Eskadern efter Bengts marknadsförande av föreningen och som Rune berättar, har han redan haft stor nytta av föreningen då han har byggt ny båt-vagga efter ritningarna på hemsidan.

Vi önskar lycka till med Runes val av båt och framtida båtliv och hoppas att han kommer berätta mera om sitt liv med Marieholmaren Treva.

Janne Fredriksson



Säljes

Marieholm AC20 Nr 629. Årsmod 1976. Motor: VP MD1B i bra skick. Bra segel, även gennaker, neddragna fall, badstege med öppning i akterpulpit, indragen landström, eldsläckare, länsypump, GPS och i övrigt rikligt utrustad. Höstpris: 25.000:-

För mer info ring Göran Falke på tel. 070-583 10 73.



Inför 2018 års väggalmanacka

Dammsug kameran och telefonen och maila bilderna till: claes.andersson@telia.com

Tänk på att bilderna ska vara "liggande" och ej "stående".

Steve & Claes

Fotokommittén

Vi har glädjen att under perioden juni – september 2017 hälsa följande medlemmar välkomna:

Gunnar Riksén, Kullavik; Johan Rosengren, Bollebygd; Jack Sjöstrand, Uppsala; Angelica Hammarström, Edshult; Anders Grahn, Piteå samt Sverker Torger-son, Trollhättan.



Vid periodens slut var antalet medlemmar: 221 st

Willy Nilsson

Registeransvarig

Trög start- strålände slut

Fiskehamnen på Styrösö Tängen är en kompromisshamn. Den ligger söder om Vinga sand och passar bra som uppsamlingshamn för båtar från såväl Göteborgs södra som norra arkipelag. Så var det planerat med start söndag 20 augusti. Det hade vi inte behövt göra. SMHI hade andra planer! Vind 8-11 m/sek och regnbyar. Men vi löste det – några telefonsamtal och allt klarnade och lugnade ner sig – även vädret.

Det blev två eskadrar istället, Göran Falke tog hand om söderbåtar och Björn Helgesson norrbåtar,

Göran ändade möteshamnen till Vrångö och måndag morgon kl 11.00. Dit kom sex båtar fyllda av entusiasm. Det blev segling mot Valö med makrillfiske, kryssning i södra skärgården utefter vackra klippor, natthamn på Styrösö Sandvik. Här blev det trevliga samtal och



grillfest på kvällen.

Tisdagen ägnades åt Brännö brygga och Lasse Dahlquist-nostalgi samt en tur i nya fritidsbåtsrännan utefter Galtö och Rivö sedan via Asperö till lurig navigering



i Korsholmsrännan.

Några båtar måste segla hem redan på tisdagen men tre båtar fortsatte till Donsö under Ulf Johanssons ledning, allt för att få njuta av en tredje dag i det fina vädret.

Björn ändrade också lite. Från norr kom fyra båtar på morgonen måndag 21 augusti till Björköfjorden och senare på dagen dök Gunnar Grimby upp i sin blå Sea Horse. Vi blev fem båtar till sist.

Det startade bra och på Grötö, där Janne Fredriksson, vår ordförande, fick en blå MS 20 som donation och kanske även ett övningsobjekt för elever på

Billströmska Folkhögskolan. Generöst!

Sedan bar det av på kryss i Kalvsund upp till Röror för natthamn. Som alltid, när vi angör hamnar, samlas bryggpubliken och betittar båtarna, uttrycker sin beundran för såväl båtar som besättningar, ställer frågor om Eskadern osv. Vi svarar gärna men känner ingen avund efter deras stora plastbaljor med ugn, dusch, kylskåp mm. Jo lite kanske, när

vi skall koja inför natten.

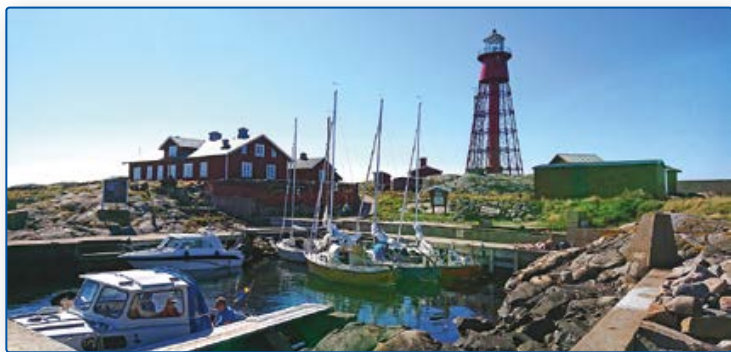
Men det blev en ny dag med lika strålände väder och vi kryssade norrut för lägga oss i Pater Nosters hamn. Den är inte stor! Våra fem båtar och en annan gästbåt fyllde hamnen. Här blev det kaffe och mackor fram till avskedets stund

Två båtar, Röde Orm och Sea Horse, måste vara hemma tisdag kväll och seglade i god fart slörande i den nordliga vinden mot sydliga trakter.

De tre kvarvarande båtarna gick till Marstrand och Lasse Majas krog för natten.

Blir du avundsjuk? Kolla in programmet 2018, då kommer det nya tillfällen. Du är mer än välkommen nästa år.

Steve Dempe



Komplettera ditt båt bibliotek

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

Jubileumshäftet; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. 100 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 7:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 7:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.



Artikelserie

I kommande nummer av Marieholm 20:an planerar vi för en artikelserie med temat "Med dieselmotorn i fokus".

I flera MS- och AC-20 sitter fortfarande originalmotorer monterade. Somliga fungerar utmärkt medan en del har råkat ut för någon form av problem.

Tanken med artikelserien är att försöka ge hjälp till självhjälp. I första hand vad du som ägare kan göra för att förebygga problem men även hur du kan avhjälpa motorstörningar.

Om du som medlem har några specifika frågor att ta upp är du välkommen att mejla mig: claes.andersson@telia.com.



Claes

Axel och propelleranslutning

Våra båtar har ju seglat (och tuffat) 30 till 40+ år och det sätter sina spår. Här är en sammanställning av vad man skall tänka på och vad göra när problemen dyker upp – eller kanske innan.

Följande står i original handboken: ”Vid var 5 – 10 driftstimma skall propelleraxellagrets underhåll kollas genom att smörjkoppen drages åt ett varv. När denna är tom skall den fyllas med vattenbeständigt smörjfett (vattenpumpsfett). Vid ev. läckage, lossa låsmuttern



och drag försiktigt åt packboxen till reglaget upphör. Håll packboxen i läge och dra åt låsmuttern. Nödvändiga verktyg är två tänger eller nycklar med greppvidd 50 mm”.

Det är inte lika säkert att det ser ut så i alla båtar pga olika motorer, motorbyten och reparationer.

Claes tröttnade på att smörja packboxen med fett då och bytte till Volvo Pentas vattensmorda axeltätning (även kallad *Black Jack*). För en knapp tusenlapp kan du glömma den dagliga smörjningen.

Haveri på Vår-Segligen

Stackars Lars råkade ut för trassel på segligen i mitten av juni. I anslutning till Malmön brast en surrning i storfallet. Men i Eskadern är det ”En för alla-alla för en” som gäller!

Göran Falke tog snabbt befälet och kommenderade personal till olika uppgifter. Snabbt och utan problem fälldes masten bakåt och felet fixades. Lika snabbt var masten rest igen.

Väl komna till Lysekil fick Lars ytterligare problem. En av de korta rörstumpar som skarvar ljuddämparen med avgaslangan hade rostat av.

Men hjälpen var inte långt borta. Som hobbymekaniker har jag en ”skrotlåda” med allehanda järnskrot och i lådan fanns en perfekt bit galvat järnrör. Bara en snabb gradning i svarven så var det en ”originaldel”!

Görans barnbarn Sebastian hjälpte till med bytet.

Claes



Efter 40 år med varmt saltvatten.

Det räcker att ge själva tätningssläpparna en skvätt fett innan sjösättningen så klarar den sig hela säsongen. På hemsidan finns en detaljerad beskrivning om detta (<http://marieholm20.com/2013/10/13/propelleraxel/>).

Tyvärr är det så att med tiden läcker det från den fettfyllda (original-) tätningen vid propelleraxeln inne i båten och förorenar, förr eller senare, Cutlesslagret (det vattensmorda lager som sitter där propelleraxeln kommer ut genom skrovet). Cutlesslagret är av gummi och fettet får gummit att svälla.

Lasse bytte för ett par år sedan till Volvo Pentas tätning *Black Jack* som är vattensmört. Med detta bortfaller risken att Cutlesslagret ska bli förstört.

För att byta Cutlesslagret använde han en tigersåg som han köpte på Jula och två Bosch metallblad. Han sågade två snitt i hylsan som är av mässing, knackade ner den och drog ut den med en polygrip.



Det nya Cutlesslagret inköptes hos Hjertmans. Vid montering kan man lägga in det i frysen innan montering och sedan knackar man försiktigt in det, använd en rörbit eller hylsa.



Här en bild från Hjertmans katalog som visar på originalliknande lösning: Oljesmord lagerhylsa och genomföring med Cutlesslager (7755).



Black Jack med fettub som används vid smörjning på axeln innan sjösättning (7756) och Cutlesslager (7757).

Eftersom rodet måste monteras ner så passade Lasse på att byta roderbultar men det är en annan historia...



Agneta Dalväg & Lars Pamp



Gallmåven var mastlös några minuter



Sebastian Falke var en vig mekaniker.

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i *Marieholm 20:an* samt på vår hemsida: marieholm20.com. Vi är nu 214 medlemmar men på hemsidan finns bara 67 av medlemmarnas båtar med. **Vi uppmanar alla som inte har sin båt med att sända in ett foto för publicering!**

Mejla bilden till webmaster. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer. Webmaster Agneta: edeni@bredband2.com

För material till tidningen: Kontakta redaktören på tel. 070-630 86 33 eller via e-post: claes.andersson@telia.com

Medlemsförmåner...

Som medlem i Eskadern är du välkommen med idéer om tidningsinnehåll, insändare, bilder och annonser. Mejla eller ring: claes.andersson@telia.com • 070-630 86 33.

Claes

Tankar i sittbrunnen



*Så länge skutan kan gå
så länge Pentan kan slå
så länge solen den glittrar
på böljorna blå...*

*Och vid motorernas gång
och ifall vakten blir lång
så minns att snart klämtar klockan
för Pentan ding, ding dong...*

Första lördagen i september seglade jag hem en sliten blå skönhet, en MS 20 på 40 år. Båten hade jag fått till skänks av en äldre man på Grötö som hade lagt sitt båtägande på hyllan efter 35 år. Jag fick hjälp av föreningens ständige kassör Björn att på torsdagen innan bogsera båten från Grötö till Tumblehed, sedan återstod 20 distansminuters segling till nya hemmahamnen Skärhamn. Motorn en MD 6:a hade täta kylkanaler och i behov av renovering ett ingrepp som kanske kan förlänga livet på motorn eller kanske återstår ett nödvändigt motorbyte.

Jag vet inte om Taube var synsk och hade en framtida gammal Marieholmare i sina tankar när han skrev visan för snart 60 år sedan men den verkar passa bra in i denna tid när många av våra båtar står inför en nödvändig motorrenovering eller ett motorbyte.

Många av våra Marieholmare har passerat den gyllne medelåldern (33 år enligt

statistiken) med råge och är i behov av dels diverse ansiktslyft, bypass-lösningar men även organbyte i form av motorbyte därav omtolkningen av Taubes text.

I styrelsen märker vi av en ökning av frågor kring riggar och motorer. Vi har även fått flera förfrågningar från medlemmar och icke medlemmar om vi som förening kan vara behjälpliga med att förmedla båtar som är till salu eller som skänkts bort och då oftast just p.g.a. motorhaveri. Som medlem är du alltid välkommen att kostnadsfritt annonsera i M20:an i mån av plats men framförallt att på hemsidan under rubriken köp och sälj. Just nu inventerar vi kontakter med seriösa företag som sysslar med motorrenovering och motorbyten men även leverantörer av båtprodukter, underhåll och maskindelar till VP motorer.

Löpande kommer Agneta att aktualisera och uppdatera informationen på vår hemsida. Om du som medlem har tips i ämnet är du välkommen att hör av dig till någon av oss i styrelsen. Vi kommer också göra en inventering av båtskrotar och vad dessa kan ha att erbjuda oss.

Inför en stundande vinter bjuder vi först upp till ett tekniskt möte i oktober hos mast och rigg-tillverkaren Seldén i Frölunda. Tanken är att du som medlem kommer till mötet med många intressanta frågor om mast och rigg och som vi hoppas att Seldéns har svar på.

Tematräffen i februari har vi planerat till ett motorseminarie träffen kommer helt ägnas åt motorer med fokus på motorproblem, byten och diverse lösningar.

Framöver kommer även kommande M 20:or innehålla intressanta motorartiklar. Mycket kompetens och goda erfarenheter i ämnet finns inom styrelsen men vi är jätteintresserade om du som medlem har intressanta lösningar på motorbyte,

alternativa motorlösningar som elmotor eller montering av utombordare på din båt som kan komma andra till del, hör i så fall av dig till oss.

Titta gärna in på Facebook-gruppen, som har blivit ett aktuellt och aktivt forum för alla som vill ha en ledig dialog om båtar och båtliv men även lösningar på praktiska problem. Agneta, Lasse och Claes är särskilt ansvariga för Facebook-gruppen.

Sommarens seglingsverksamhet.

Efter en medioker västkustsommare med högsta temperatur av 27,2 grader, blott för en dag (på Tjörn!), så är nu sommaren förbi och det stundar för upptagning och översyn av både båt och motor.

Trots uteblivit sommarväder har det varit en makalös uppslutning på våra eskaderseglingar med som mest 16 båtar på juniseglingen och 11 båtar i två grupper på augustiseglingen. Det känns som ungdomen och lekfullheten i båtägandet fortfarande finns kvar hos många av oss. En artikel från augustiseglingen finns med i detta nummer och juni månads eskadersegling kommer att presenteras i senare nummer.

Styrelsen fortsätter att uppmuntra till fler eskaderseglingar då dessa är något som många medlemmar gillar. Formen på seglingarna där man kan hänga med hela färden eller kanske några dagar eller varför inte bara möta upp under någon dag. Det är ju kul att kunna segla tillsammans och dela intresset med andra även om man är själv i båten så har man tryggheten att segla tillsammans. Det hade varit kul om vi kan få med flera deltagare till nästa sommar och kanske även en eskader på ostkusten.

Hälsar

Janne Fredriksson

Praktiska prylar till båten

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstöttor. Sex fästen ingår i paketet. Skruv, stöttor och vajer ingår ej.

RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

KLUBBVIMPEL, den nummerade klubbvimpeln är av hög kvalitet men till slut tar tiden ut sitt rätt. Vill du ha en ny eskadervimpel inför 2018 är det tid att beställa senast till hösten om du vill ha med ditt nummer. Det är lång leveranstid (och hög ställkostnad). Däremot finns onummerade vimplar för omgående leverans.

För ytterligare information eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Marieholm



Höstens och vinterns aktiviteter

Tekniska Mötet

Tisdag 17 oktober kl 18.00 träffas vi på Seldéns i Göteborg.

Temamötet...

...är planerat till vecka 6 i februari och kommer att handla om dieselmotorn.

För detaljer: se separata kallelser.