



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 66 April 2017 Årgång 19

Ordföranden har ordet



Dagslåndan som blev en institution

Egentligen var det inte någon dagslända, som gav upphovet till Marieholm 20 Eskadern- snarare en nattfjäril eller två.

Den första virrade runt på Skagerack en blåsig och regnig höstkval i en Forcus 31 under en av Kryssarklubbens 24-timmarsseglingar. På vakt mitt i natten satt Göran Falke och jag och kurade i vågskvalpet och duggegnen. Då dök tanken upp: Varför sitter vi här, när vi kan ha kul med våra Marieholmare?

Tanken blev till en arbetsmodell och på hösten 1997 inbjöd vi – efter visst sökande- några entusiaster till ett grundläggande stadgeförslag för föreningen. Det var nattfjäril nr 2.

Vi hade startat med 5 ”göbbar” på höstmötet men vi var några fler på vårmötet 1998 – kanske 5-10 personer. Idag pendlar vi runt 220 medlemmar. En utveckling, som ingen hade kunnat hoppas på än mindre kalkylera med.

Inte kunde vi ana att det fanns så många spännande, och intresserade, människor som ville vara med.

Våren 2017 dyker det fortfarande upp nya entusiaster, som begär medlemskap.

Nu när ni planerar inför våren och sommaren 2017, så kan ni se av tidningens innehåll, att vi vill bredda möjligheten för dig, som bor lite avlägset från västkusten, att vara med som gäst i någon båt. Det är ju ändå roligare om du kan flytta din båt hit och vara med

på egen köl.

Den där veckan med start 12 juni brukar vara en höjdare för oss alla.

Eskadern jobbar för att du skall få ut så mycket som möjligt av ditt medlemskap och att du gärna stoltserar med det. Du kan köpa en tröja med vårt märke eller en keps med märke och synas med prylarna på dig på kajer och bryggor.

Jag har nu varit ordförande i nära nog 20 år och drar mig nu tillbaka till en blygsammare post, som fotokommitténs ledare. Det har varit 19 år av spänning och entusiasm men nu får andra ta över manöverspakar och roder.

På årsmötet 27 april kommer en ny ordförande att ta över klubban.

Det har varit och blir en härlig tid med båtliv även 2017 liksom 2018.

Steve Dempe
Ordförande

Vaktombyte i styrelsen

Eskaderns ordförande Steve Dempe lämnar över vakten till Janne Fredriksson.



I nära två decennier har nu Steve varit inte bara Eskaderns motor utan även dess roder.

Det ovanliga med Steve är att han aldrig tappat farten utan snarare ökat tempot. Ständigt har han lanserat olika förslag och idéer för styrelsen.

Mycket har genomförts och somligt har lagts åt sidan men Steve har alltid varit pådrivande och uppmuntrande.

Min första kontakt med Eskadern fick jag på ett Tekniskt möte i november 1999. Efter att ha kört fel ett par gånger lotsade dåvarande kassören, Olle Larsson, mig till Lundhs Sail på Nya Varvet.

Styrelsen bestod vid denna tid av få personer, Steve var (naturligtvis) ordförande, Göran Falke sekreterare, Olle Larsson kassör och Curt Almgren redaktör. Möjligen fanns också någon annan styrelseledamot.

Efter hand som medlemmarna blivit fler har också styrelsen utökats och vi är nu åtta som träffas och styr.

Personalomsättningen i styrelsen har varit låg. Troligen beroende på att vi trivs med styrelsearbetet och varandra.

Trivsselfaktorn måste till en beskär del tillskrivas Steve som likt en vänlig men bestämd magister ömsom skämtar och ömsom är bestämd på styrelsens sammankomster.

Det är inte utan att man känner vemod när Steve lämnar ordförandeskapet bakom sig.



När nu Steve lämnar över rorkulten till Janne är jag själv den som varit med i styrelsen längst, trots att jag är yngst med mina 60 år.

Vi hoppas att Steve, som ”bara” vanlig medlem, ska kunna njuta sitt otium och få mer tid över till sin hustru Eva, sin familj och sig själv.

Tack Steve för allt arbete du lagt ned på att föra Eskadern framåt!

Claes
Redaktör

Vi har glädjen att under perioden oktober 2016 – mars 2017 hälsa följande medlemmar välkomna:

Rune Ullenius, Hisings Kärra; Gustaaf Haagenglaad, Täby; Jan Carlsson, Mälilla; Jens Christian Völer, Randers, Danmark; Sören Sparre, Lilla Edet samt Magnus Sterky, Skarpnäck.



Vid periodens slut var antalet medlemmar: 215 st.

Willy Nilsson

Registeransvarig

Temamöte hos Sjöreddningssällskapet 15 februari 2017

Trettiofemtalet medlemmar hade hört kallelsen till kvällens temamöte hos SSRS på Tallattagatan i Långedrag, Göteborg.

Rolf Westerström, vd för Sjöreddningssällskapet, hälsade oss välkomna för kvällen och betonade styrkan och kontinuiteten i SSRS:s 110-åriga verksamhet där han är själv den tredje VD:n sedan starten. Vilket tydligt berättar om sällskapets långsiktighet och stabila inriktning.



Av SSRS över 10 000 uppdrag är ca 1000 direkta sjöreddningsuppdrag, övriga uppdrag kan vara av typ, sjöambulans, sjöassistans samt övning.

Efter presentationen av programmet för kvällen inledde Steve med en personlig berättelse och upplevelse av en sjöreddningsinsats.

Steves son samt en kamrat till sonen hade på förmiddagen och i gott väder gått ut för att lägga krabbgarn utanför Sundhammar/Kovikshamn i Kungälv kommun, en skärgård som de väl kände till. När det senare på eftermiddagen börja blåsa upp och sonen inte kommit i hamn och inte gick att nå via mobiltelefon, ringde en mycket orolig Steve till sjöreddningen på sena eftermiddagen. Det som senare framkom var att motorn hade stannat och båten, en 5 meters plastbåt, drev på land och slogs sönder över skäret Fölungen norr om Sälöknapp.

Hela skäret var pyntat med plast och frigit. När de nödställda krabbfiskarna försökte påkalla hjälp genom att vinka, vinkade de förbipasserande båtarnas besättningar enbart "käckt" tillbaka. Sent på kvällen kunde sjöreddningens Märta Colin från Rörö samt lotsbåten från Marstrand lokalisera de nödställda och transportera dem in till småbåtshamnen i Björlanda kile på Hisingen. Vardag för sjöreddningen men en stor dramatisk händelse i livet för de nödställda.

Efter Steves berättelse fortsatte Rolf från Sjöreddningssällskapet att med bil-

der berätta om SSRS verksamhet. Sällskapet som nu har 69 räddningsstationer där över 2 100 frivilliga sjöreddare utgör stommen i verksamheten och med mer än 200 räddningsbåtar längs våra kuster och i våra större insjöar, och står för över 70 % av alla sjöreddningsinsatser i Sverige. Frivilliga sjöreddare som är beredda på att rycka ut dygnet runt, året om. När larmet går från 112 är räddningen på väg inom 15 minuter. Den senaste satsningen från sällskapet är att utveckla sjösäkerhet och sjöreddning på flera av våra mindre insjöar och då med mobila enheter (bil med båt på trailer)

Det kostar dock mycket pengar att

varje år att utbilda de frivilliga, reparera båtar och bränsle för att kunna gå ut på larm. Den dagliga driften täcks till största delen av medlemsavgifter från de över 100 000 medlemmarna. Rolf hoppades på att Eskaderns medlemmar också är SSRS medlemmar. Du får alltid hjälp från SSRS vid larm, men som medlem kan du också få hjälp i icke nödsituationer, dock går larm alltid före.

Räddningsflottan växer och förnyas



och är alltid finansierad från enskilda donationer och kan bära donatorns namn eller namn utifrån donatorns önskemål. Båtarnas livslängd är beräknad till ca 25 år.

Rolf avslutade med en gripande film från "de gula båtarnas" insatser utanför Grekiska ön Samos arkipelag. Filmen var en gripande dokumentär om SSRS insatser under fyra månader 2016.

Inför den otroliga pressen på de nödställda och på SSRS besättningar tror jag

att alla mötesdeltagares bild av grekiska skärgårdens solbelysta blå havslaguner och kust fick en ny betydelse och att en överfart från Turkiet till Greklands öar i en gummibåt är allt av annat än en trevlig seglats.

Sjösäkerhet

Efter Rolf Westerströms presentation av SSRS tog Anna Bertrandsson och Lars Littke, båda frivilliga sjöreddare från Rörö räddningsstation, över med ämnet sjösäkerhet. Lars inledde med vikten av att kunna larma vid fara. När du är i fara på sjön larma alltid med mobil till 112 eller om du har VHF kanal 16 till JRCC. JRCC är sjö- och flygräddningen som

kontaktar alla möjliga räddningsinsatser som finns tillgängliga i ditt område, fördelen med VHF är att alla närbelägna båtar med VHF-mottagare hör ditt anrop. För att inneha och sända på en VHF mottagare behöver du ha ett VHF certifikat som utfärdas av Post & Telestyrelsen. För att lyssna behövs inget VHF certifikat men det kan ju vara praktiskt om du behöver sända ett meddelande.

Om du har smartphone finns det en möjlighet för dig att i din telefon ha ett pejlprogram som sänder ut din position. Använd alltid plastficka för din telefon på sjön, så är du säker att den fungerar när det är nödläge. De flesta plastfickor för mobiltelefoner fungerar att ringa upp och ta emot samtal utan att du behöver öppna plastfickan. Testa gärna din mobil i plastfickan innan du ger dig ut på sjön nästa säsong.

Bra att ha i båten vid fara.

1. **Nödraket.** De vanligaste förekommande nödraketer som idag finns på marknaden kan ses mer än 20 sjömil radie från uppskjutet och varar ca 30-60 sekunder under tiden de sjunker ned. Begränsningen är livslängden för raketerna. Några alternativa lösningar för nödraketer finns inte i dagsläget.

2. **Handbloss** varar i 60 sekunder och ger ca 15000 candelas ljusstyrka och syns som längst ca 1,5 km vid vattenytan.

Nyheter som idag kan ersätta handbloss är ett handhållet anodljus med högeffektiva lysdioder som ersättning för pyrotekniska nödbloss. Typ "Odeo Flare" som lyser i minst 6 timmar med litiumbatterier, att jämföra med 1 minut för pyrotekniska handbloss. Nödljuset har en synbarhet på minst 3 sjömil. Lagringstiden på de medföljande AA litiumbatterierna är minst 14 år. Anodljus av typ "Odeo Flare" säljs av de flesta båtutrustningsaffärer.



3. **Kniv**, gärna ny rostfri kniv inför varje säsong. För att skära av förtöjningstampar, tampar för fall och linor vid akut fara. Ha gärna kniven i fickan eller märk ut plats i sittbrunn där kniven alltid finns.

4. **Ficklampa** för att signalera eller då elen har lagt av i båten. Ha gärna batterier i reserv.

5. **Brandsläckare** av pulvertyp, gärna två, en i sittbrunn samt en i ruff. Vid motorbrand eller brand i pentry. Märk ut platserna där brandsläckare finns.

6. **Brandfilt** för öppen eld som riskerar att sprida sig vid typ matlagning vid pentry eller grill.

7. **Tätningstrustning.** I form av trä eller plastpluggar. För att tätat bordgenomföring som har gett vika.

Flytvästar och flytplagg.

Det kanske viktigaste för att klara av en incident till sjöss eller där du faller överbord är att ha ett bra flytplagg. Seglarvästen är jättebra när du är vid medvetande och inom räckhåll för andra. Om du vet med dig att du hela tiden kommer att vara vid medvetande räcker det med en seglarväst. Seglarvästen har fasta flytkroppar men saknar krage och grenband.

Om du seglar en bit utanför kusten är offshoreväst ett måste. **Offshorevästen** har bättre flytförmåga och har även ögla för säkerhetslina som kan kopplas på däck. Till skillnad från seglarvästen har offshorevästen även grenband. Vilket gör att du flyter högre med huvudet.

Räddningsvästen har även flytkrage vilket till skillnad från andra västar gör att om du inte är vid medvetande så kommer räddningsvästen lyfta huvudet ovanför vattenytan. Räddningsväst finns både med fast flytmaterial och med uppblåsbar flytkropp.

Den uppblåsbara räddningsvästen är mycket bekväm och ska bäras utanpå all klädsel men det är också nödvändigt att regelbundet kontrollera västens uppblåsningsmekanism. De flesta tillverkare rekommenderar kontroll och översyn vart annat år, kostnaden för kontroll och översyn ligger på ca 250-300 kr. Det du själv kan göra är att kontrollera kolsyrepatronen är OK och att den är fastskruvad i sitt fäste.

Använder du en **flytoverall** är det bra att veta hur den uppför sig i vattnet. Prova gärna din flytoverall vid sommarens bad invid badbryggan. Det finns en risk att om du dyker med huvudet före så kan inestängd luft i overallen samlas i byxbenen som kan försvåra att flyta upp med huvudet. Du kan enkelt motverka detta genom att komplettera flytoverallen med en uppblåsbar räddningsväst utanpå overallen.

Lars Littke berättade även att det är under framtagande en seglarväst med uppblåsbar krage. Men det kanske viktigaste när du går ut på sjön: **Dela med dig var du går och när du har tänkt vara framme.** I dagens mobil-ålder är det lätt att hålla anhöriga underrättade.

Är du inte medlem i Sjöräddningssällskapet och vill ha mera information, besök i så fall deras hemsida www.sjoraddning.se/om-oss.

Efter Sjöräddningssällskapets framförande och efter en kort kaffepaus fortsatte Claes Andersson och Björn Helgeson med praktiska säkerhetskontroller på vara båtar.

Hylsor och smörjlagring på propelleraxeln kan du kontrollera genom hur slangen ser ut. Börjar hylsslängen spricka på utsidan är den säkert också sprucken på insidan, byt i så fall ut. Ett bättre alternativ till smörjlagret kan vara Volvo Pentas vattensmorda axeltätning "Black Jack" som kompletteras med lite specialfett inför säsongen och kontrolleras vid sjösättning. Black Jack är tämligen underhållsfri och varar betydligt fler år än de fem år som Penta rekommenderar innan byte.

Kontrollera att självlänsarnas slangar är OK, om de är med från båtens början är det nog dags att byta. Montera nya armerade slangar med dubbla slangklämmor på varje anslutning. Kontrol-

lera ventilernas skick. Skruva in och ut, skjutventiler. De går även att smörjas upp. Har du bytt till kulventiler ska dessa lämnas halvöppna när båten står på land. Detta för att förhindra frostsprängning av ventilhuset då det bakom kulan finns ett utrymme som kan vara vattenfyllt när ventilen står i helt öppet läge. Kontrollera även skrovgenomföringarnas skick. Lätt att byta när du har båten på land. Vid behov kan man behöva använda en kapmaskin för att få bort genomföringen. Om du har glapp i rodret smörj och byt till nya gummipackningar i roderupphängningen. Gardenas packningar till trädgårdsslang fungerar utmärkt även till rodret. Allt detta kan du även läsa om på vår hemsida

Kvällen avslutades med att Steve berättade om och visade bilder från sin resa till Färöarna som han gjorde med MS Norröna i augusti 2016. Färden gick från Hirtshals på norra Jylland till Färöarna och med ett kort uppehåll på Island. En intressant och annorlunda sjöresa och med ett spännande möte ett unikt landskap.



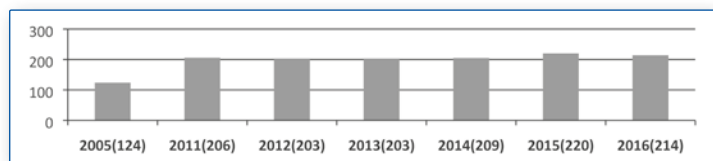
Janne Fredriksson



Årsberättelse för Marieholm 20 Eskadern verksamhetsåret 2016. Eskaderns 18:e verksamhetsår.

Medlemmar

Antalet medlemmar var vid årets slut 214.



Styrelsen

har under verksamhetsåret 2016 utgjorts av:

Steve Dempe, ordförande

Agneta Dalväg, vice ordförande samt ansvarig för hemsidan

Lars Nordström, klubbmästare

Björn Helgesson kassör

Claes Andersson, redaktör för M20:an

Willy Nilsson, registeransvarig

Stig Björnör, utvecklingsansvarig samt

Janne Fredriksson, sekreterare

Vid årsmötet 2016 valdes följande ledamöter fram till årsmötet 2018.

Omval av Björn Helgesson, Willy Nilsson, Stig Björnör och Janne Fredriksson.

Val av revisor och revisorssuppleant för verksamhetsåret 2016: Stig Egnell, revisor, Esbjörn Vannerus och Martin Karlsson revisorssuppleanter.

Valberedning inför 2017 års årsmöte

Bengt Johansson, Bo-Håkan Johansson och Lars Pamp inför 2017 årsmöte med Bengt som sammankallande.

Styrelsen har haft 5 protokollförda möten den 21 januari, 18 februari, 3 maj, 14 september samt 17 november. Under året har också ett antal informella kontakter varit via arbetsmöten, e-mail och telefon för tryckning av medlemsinformation, utskick och planering av medlemsmöten.

Styrelsen har utöver årsmötet 14 april 2016 även genomfört två medlemsmöten, dels Temamötet den 11 februari med temat "En del kan man göra själv" dels Bryggmötet 19 maj i Tumbleheds småbåtshamn med båtbesiktning utifrån sjösäkerhet. Tumblehed. Det Tekniska mötet 20 oktober fick ställas in p.g.a. att tänkt föreläsare SSRS inte i tid kunde meddela om de kunde delta.

Medlemsavgift

Medlemsavgiften för 2016 har varit 200 SEK. För ny medlem tillkommer en inträdesavgift om 150 SEK i vilken det ingår nummerad vimpel samt plast och tygdekaler för båt och bil. För utrikes boende medlemmar är medlemsavgiften 250 SEK p.g.a. högre portoavgift.

Medlemsmöten

Årsmötet 14 april

Ordföranden Steve Dempe hälsade 29 närvarande medlemmar välkomna till Marieholm 20 eskaderns årsmöte, för verksamhetsåret 2015, på Katrinelunds-gymnasiet i Göteborg. Mötet inleddes med hyllningar till föreningens ordförande Steve Dempe med anledning av hans 80-årsdag. Föreningen uppvaktade Steve med blommor och med en äventyrskamera att ha med sig på kommande seglatser. Årsmötet valde Steve Dempe till ordförande och Janne Fredriksson till sekreterare.

Årsberättelsen upplästes och godkändes av mötet och styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2015.

Medlemsavgiften för 2017 beslutades att vara oförändrad 200 SEK.

Ekonomisk rapport

MARIEHOLM 20 ESKADERN

Ekonomisk redovisning

verksamhetsåret 1/1 - 31/12 2016

Ingående saldo	Plusgiro	16260,09
	Bankkonto SEB	9479,83
	Bankkonto Nordea	19832,60
	SUMMA	45572,52

INKOMSTER

Medlemsavgifter för 2016 (varav 10.950:- betalades 2015)	42800	
Inträdesavgifter	3422	
Diverse material, försäljning	4941	
Övrigt	700	
Räntor	0	
	SUMMA	51863

UTGIFTER

Mötesomkostnader	1725	
Papper och tryckkostnader	19657	
Porto	9552	
Styrelsens utgifter	2494	
Inköp samt övrigt	6275	
	SUMMA	39703

ÅRETS ÖVERSKOTT

	12160
SUMMA	51863

FÖRÄNDRING reserverade medel

(16.700 - 10.950)	5750
-------------------	------

RESERVERADE MEDEL

Medlemsavgifter avseende 2017:	16700
--------------------------------	-------

Utgående saldo	Plusgiro	39874,50
	Bankkonto SEB	3775,43
	Bankkonto Nordea	19832,60
	SUMMA	63482,53

Stig Björnör presenterade ett förslag till modell för flottiljseglingarna för kommande sommar. Steve presenterade kommande bryggmöte i Tumblehed 19 maj samt kommande värsegling i början av juni med rubriken "Fler dagar av ditt liv"

Efter den formella delen av mötet pratade Agneta Dalväg kort om hemsidan och om forumet på hemsidan. Janne Fredriksson visade och berättar om Vårseglingen 2015 "Kors och tvärs i Bohuslän" med bilder tagna av Bertil Ahlstrand och Janne. Claes Andersson pratade om att reparera håltagning samt gelcoatskador på skrov samt visade korta videoklipp från Praktiskt båtägande. Inslagen uppskattades av deltagarna.

Temamötet i anslutning till pågående båtmässa i Göteborg hölls den 11 februari på Katrinelundsgymnasiet. Ett trettiotal medlemmar infann sig för att prata och dela med sig sina erfarenheter utifrån rubriken "En del kan man göra själv" Kvällen blev en kavalkad av tips på renovering och förbättringar av våra Marieholmare.

Till **Bryggmötet** på Tumbleheds småbåtshamn den 19 maj kom ett trettiotal medlemmar, ivriga att ta del av Gert Svenssons besiktning av ordförandens och kassörens båtar, som för kvällen frivilligt ställts till föreningens förfogande. Besiktningen

som hölls på land berörde alla tänkbara punkter som Svensk Båtunion listat i sin sjösäkerhetsbesiktning. Resultatet blev två godkända båtar till ordförandens och kassörens lycka samt både skriftligt och muntligt presentation av alla besiktigade punkter till alla deltagarnas kunskapande.

Eskader-och seglingsverksamhet

Eskaderns vårsegling 2016 med temat "Fler dagar av ditt liv" startade den 12 juni. Tolv båtar var med från starten i Skärhamn på Tjörn, tänkt slutmål var Storön på Väderöarna. Färden gick första dagen från Skärhamn till Bohus Malmön, vidare ut till Väderöarna och efter två dagars vistelse på Storön vidare via Fjällbacka. På vägen in mot Fjällbacka genomförs Väst kustMästerskapet för Marieholm 20, vinnare blev Mats Jardin. Från Fjällbacka gick färden vidare till Lysekil för att avslutas på Mossholmen på Tjörn. Hemsegling skedde under söndagen den 19:e juni. Som mest deltog 14 båtar under Eskaderns vårsegling 2016.

Flottiljseglingarna 2016 som trots ny modell för att nå fler medlemmar blev de sämst besökta flottiljseglingar i föreningens historia. I Lysekil deltog två båtar och i Hamburgsund/Fjällbacka deltog fyra båtar. Övriga flottiljer ställde in sina träffar.

Styrelsen beslutade efter diskussion att ställa in alla flottiljseglingar under 2017 samt återkomma med en förnyad diskussion med alla medlemmar om hur genomföra, inför kommande flottiljseglingar 2018.

Höstseglingen 2016. Seglingen startade med gemensam träff på Styrso på måndagskvällen den 22/8 för att på tisdag segla och besöka Tistlarna – via Vingas västra angöring och avslutningsvis nå Hyppeln innan eskadern upphörde 25/8. Höstseglingen samlade som mest 9 båtar.

Styrelsen gillade att så många deltagare har kommit till både årets vårsegling samt höstsegling. Årets eskaderseglingar har varit de mest framgångsrika hittills.

Almanackan

Inför 2017 almanacka hade styrelsen de senaste åren uppmanat alla medlemmar att bidra med fler foton till Eskaderns almanacka. Inför årets fototävling hade några fler uppmärksammat uppropet. Ur de inkomna 70-tal tryckbara foton utsåg fotojuryn, som utgörs av Eskaderns styrelse, årets vinnande bild som pryder mars månad. Den vinnande bilden är tagen av Ingemar Nordlund och föreställer barnbarnet Oliver som styrare. Styrelsen gratulerar till vinsten och belönar Ingemar med en sjöbudsmodell.

Hemsidan

Hemsidan har Agneta Dalväg skött sedan 2015 då hemsidan förändrades. Webbmaster Agneta har efterlyst fler bilder på medlemsbåtar för publicering på hemsidan. I slutet av verksamhetsåret prövades inom styrelsen en sluten facebookgrupp som eventuell kommer att bli som ersättare av forumet på hemsidan. Tillträde till den slutna gruppen kommer i så fall erbjudas alla medlemmar. Frågan kommer att diskuteras på nästkommande årsmöte.

Marieholm 20:an

Under 2016 har fyra nummer av M-20:an utkommit. I april kom nr 62 innehållande seglingsreportage, medlemsmatrikel samt kallelse och årsberättelse inför årsmötet 2016. I juni kom nr 63 med diverse praktiska tips samt information om sommarens aktiviteter. I oktober kom nr 64 med reportage om sommarens olika seglingar. Samt decembernumret 65 som kom tillsammans med almanackan för 2017 och innehöll praktiska tips och båtreportage.

Claes Andersson har varit redaktör för M20:an. Claes har

varit en fena på att få ihop givande och intressanta artiklar, men som den minnes gode säkert har sett har de flesta artiklar skrivits av ledamöter i styrelsen. Det hade varit önskvärt att flera av föreningens medlemmar kunde vara delaktiga med reportage.

Slutord och utveckling av föreningen.

Med 214 medlemmar är nästan 30 % av våra medlemmar aktiva i våra mötes och seglingsverksamheter, tyvärr enbart på västkusten. Om du har fler tips på hur vi kan bli bättre på att mötas och umgås med eller utan båt, hör i så fall gärna av dig till oss i styrelsen. Styrelsen kommer under nästa verksamhetsår prioritera att träffas mera med våra båtar under sommarens seglingar i skärgården och eskaderseglingar under 2017.

Som den aktiva förening vi vill vara ser vi gärna att fler medlemmar också vill berätta om sitt båtliv och båtägande med sin Marieholmare både på hemsidan och i M20:an. Vi vill också ha in fler tips på tekniska lösningar på just din Marieholm 20 och gärna med reportage och bilder på kluriga lösningar och båtförbättringar på din båt. Om du inte själv vill formulera, kontakta i så fall Agneta eller Claes eller någon annan i styrelsen.

Under rubriken hemsidan presenterades kort en ny sluten facebookgrupp som är tänkt för föreningens medlemmar och kommer troligen att ersätta forumet på hemsidan, tillträde till gruppen kommer i så fall under våren erbjudas alla medlemmar. Facebookgruppen medger snabbare kommunikation då den kan nås både via dator och mobil. Frågan kommer presenteras och diskuteras på kommande årsmöte.

Styrelsen tackar alla som har bidragit till att vi är den unika aktiva förening som vi är. Med 214 medlemmar utgör vi nästan 20% av alla över 1100 producerade båtar av typen Marieholm 20 MS, S och AC och detta 30 år efter att den sista båten lämnade produktionen i Hillerstorp. Att så många deltagare dels kommit på möten och dels till årets båda eskaderseglingar har bidragit till att årets seglings och mötes verksamhet har varit de mest framgångsrika i föreningens verksamhet hittills.

Sävedalen den 26 januari 2017

<i>Steve Dempe</i> Ordförande	<i>Agneta Dalväg</i> V.ordf. Hemsida	<i>Jan Fredriksson</i> Sekreterare
<i>Björn Helgeson</i> Kassör	<i>Claes Andersson</i> Redaktör	<i>Willy Nilsson</i> Register
<i>Lars Nordström</i> Klubbmästare	<i>Stig Björnör</i> Ledamot	



Eskadern & Facebook



Nu finns det en Facebook-sida för Mariefholm 20 Eskaderns medlemmar. Syftet med att ha en Facebook-sida är att öka kontakten mellan medlemmarna utanför träffar och seglingar. Vi hoppas på mycket gott tjöt och utbyte av idéer, erfarenheter.

Kanske Facebook-kommunikationen blir en möjlighet att segla tillsammans, antingen i var sin båt eller initiera att vi kan "gasta" åt varandra och ha spontana möten på havet. Vi kommer givetvis att hålla hemsidan aktiv och fortsätta med vårt medlemsblad som tidigare.

Styrelsen har testat sidan ett tag och några medlemmar är redan med. Så nu hoppas vi på fler. För att gå med i Eskaderns Facebook-grupp gör så här:

1. Du måste ha ett Facebook-konto
2. Sök reda på Mariefholm 20 Eskadern på Facebook
3. Anmäl dig som medlem till gruppen
4. Ange ditt medlemsnummer

Om Du undrar över något hör av dej till webmaster Agneta eller någon annan i styrelsen.

Agneta



PRESSTOPP !!

I de sista skälvande minuterna innan tidningen ska gå i tryck får vi levererat till oss en högaktuell produkt; Underlägg i klassisk papp att ställa glaset på. Den enastående vackra dekoren illustreras här intill. Baksidan är odekorerad. Diameter: generösa 9 cm.

På årsmötet kan ni passa på att köpa detta unika och helt oundgängliga tillbehör.

Säljs i satser om åtta st för kr 100:-.





MARIEHOLM 20 ESKADERN

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I MARIEHOLM 20 ESKADERN TORSDAG 27 APRIL 2016 MÖTESSTART 18.00

Plats: Katrinelundsgymnasiet Sal 210, Skånegatan i Göteborg

DAGORDNING

18.00 Stadgeenliga förhandlingar.

- 1 Godkännande av kallelse till årsmöte och utsänd dagordning.
- 2 Val av ordförande och sekreterare för dagens möte.
- 3 Val av justeringsman att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.
- 4 Verksamhetsberättelse för 2016. Jan Fredriksson
- 5 Ekonomisk redovisning för 2016 Björn Helgesson
- 6 Revisionsberättelse för verksamhetsåret 2016. Stig Egnell
- 7 Ansvarsfrihet för styrelsen.
- 8 Årsavgift, eventuella avgifter. Björn Helgesson
- 9 Val av styrelserepresentanter, suppleant, revisorer.
Valberedningens förslag föredrages. Bengt Johansson
- 10 Val av valberedning.
- 11 Inkomna motioner.
- 12 **Presentation av vårens och sommarens aktiviteter.**
Flottiljseglingarna inställes 2017. Förslagsforum Steve Dempe
Bryggmötet torsdag 18 maj. Jan Fredriksson
Vår segling - Eskader i Bohuslän, start 11 juni Steve Dempe/ Björn Helgesson
- 13 Övriga frågor, som inte behandlats ovan.
- 14 Formella delen avslutas med att ordförandeklubban överlämnas.

Klubbverksamheter

- 19.00 ca Blir det kaffe och bullar med allmänt prat. Lars Nordström
Möjlighet att köpa skrifter, kepsar och kanske någon nyhet för året.
- 19.30 ca A) **Jan Fredriksson visar lite minnesbilder** från sommaren 2016 års seglingar
Anmälningssblankett till årets Eskadersegling cirkulerar under mötet.
B) **Forum** Tips från medlemmarna

Välkomna önskar

Styrelsen

Ingen föranmälan - vi vet att du kommer!

På årsmötet tillhandahålles exemplar till var och en av; kallelse/dagordning, årsberättelse och ekonomisk rapport samt anmälan till Eskaderns Vårsegling. Så du behöver inte ta med tidningen!

Anmälan Marieholm 20 Eskaderns segling 11 juni – 18 juni 2017

Namn

Hemmahamn

Adress

Postnr ort

Båtnamn Segelnummer

Skrovfärg MS, AC eller S

Mobiltelefon E-post

Alternativ –kryssa för:

Jag seglar själv Jag har med gäst som heter

Jag kan ta med en intresserad gäst

Alternativ –kryssa för:

Jag är med alla dagarna enligt planen

Jag är med under en del av seglingen och ansluter dag på/i

Din signatur

Intresseanmälan för nyfikna entusiaster

Om det finns plats skulle jag gärna vilja följa med i någon båt

Namn Hemort

Mobiltelefon email

Anmälan skickas med post till: Steve Dempe, Lönnrunan 87, 423 46 Torslanda eller via e-post: dempe@swipnet.se

Märk kuveret: **Anmälan MS 20 segling**

Vill du vara med?

Vi provar nu att erbjuda dig, som inte har båt på västkusten att vara med någon eller några dagar i en deltagande medlemsbåt.

Du kan anmäla dig till bara en dag eller till flera dagar med övernattnig i en av våra båtar.

Antalet platser är begränsade på grund av att båtarna är små och att skepparna kanske inte kan ta emot

alla, som vill vara med.

Först till kvarn gäller.

Se anmälningsblanketten- där står det hur du skall göra (röda texten)

Du som vill vara med i egen båt fyller i hela blanketten och skickar den (2016 var vi 14 deltagande båtar)

*Björn Helgesson
och Steve Dempe*



Program för Eskaderseglingen

Dag	Båtar söderifrån Budkavlehamn	Båtar norrifrån Budkavlehamn	Natthamn	Aktivitet	Via
Sön 11/6	Källö Knippla	Lysekil			
Mån 12/6			Käringön	Måseskär, Kents knopar, Kasta dragg	
Tis 13/6			Bassholmen	Måseskär, Fiske, Matlagning, Grillning av fisk	Ellösfjorden, Nordströmmarna
Ons 14/6			Malmö	Sillkalaset, Musik mm	Dynabrotten
Tor 15/6			Lysekil	Mästerskapssegling, Quiz, Räkfest	Smögen
Fre 16/6			Käringön	Tävlingsdagen på tema maritimt	
Lör 17/6	Klädesholmen	Lysekil	Klädesholmen	Boule	Altarholmens lotsplats
Sön 18/6			Hemmahamnen		Bergs konditori Marstrand

Säljes

Marieholm AC20 Nr 935. Årsmöd 1977. Motor: VP MD5A, motornr. 9010935. Nya kallskumsdynor, nya luckor till för- och akterruff, nya gummilister till alla fönster, rullflock, stabil vagn. Vid intresse kan mer uppgifter om båten och dess utrustning fås. Pris: 34.500:-. Dagmar Marcusson, tel. 070-777 44 38



Vårens och sommarens aktiviteter

Årsmöte

Torsdagen 28 April kl 18 träffas vi på Katrinelundsgymnasiet. Se kallelsen på sid 10 i detta nummer.

Vårens Bryggmöte

Årets Bryggmöte är i Tumleheds båthamn torsdagen 18 Maj kl 18. Mer info i separat kallelse.

Försommarseglingen 11-18 Juni

Se inbjudan på sid 11 i detta nummer.



Sjöbodars i miniatyr som är slöjd på sin höjd. Doftar härligt av oljefärg. På prov har Eskadern köpt in att ha som pris och gåvor till olika tillfällen.

Kan köpas av slöjdaren/konstnären Hans S.G. Lundgren på tel. 0700-64 20 40.



Praktiska prylar till båten

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstöttor. Sex fästen ingår i paketet. Skruv, stöttor och vajer ingår ej.



RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

KLUBBVIMPEL, den numrerade klubbvimpeln är av hög kvalitet men till slut tar tiden ut sitt rätt. Vill du ha en ny eskadervimpel inför 2018 är det tid att beställa senast till hösten om du vill ha med ditt nummer. Det är lång leveranstid (och hög ställkostnad). Däremot finns onummerade vimplar för omgående leverans.

Marieholm



TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt!

För ytterligare information eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Inför 2018 års väggalmanacka

Till kommande års Eskaderalmanacka tar vi gärna emot bild-bidrag. Kanske med liv och rörelse och med människor i full aktivitet.

Maila bilderna till: claes.andersson@telia.com

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i **Marieholm 20:an** samt på vår hemsida: marieholm20.com. Vi är nu 214 medlemmar men på hemsidan finns bara 67 av medlemmarnas båtar med. **Vi uppmanar alla som inte har sin båt med att sända in ett foto för publicering!**

Mejla bilden till webmaster. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer. Webmaster Agneta: edeni@bredband2.com

För material till tidningen: Kontakta redaktören på tel. 070-630 86 33 eller via e-post: claes.andersson@telia.com