



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 62 April 2016 Årgång 18

Ordföranden har ordet



**Välkomna tillbaka till ljusets halvår!
Nu har båtmässorna klarats av och solen rullar åter lite modigare över himlavalvet.**

Det är något förunderligt detta med det återkommande ljuset - man ser med nya ögon på sin båt, kollar båtplatsen, funderar på om det kanske är dags, att plocka av presenningen och börja fundera på vattenlinjens skönhet och kanske också ibland dess skrovlighet.

Nu är den tid då det som skall göras måste göras. Det som inte är gjort före sjösättningen blir nästan aldrig gjort.

När man letar i fackpressen, så verkar ju båtvården vara en hel vetenskap. Varje fabrikat har sina produkter och alla talar om revolutionerande resultat. En sak har de alla rätt i; om ytan inte är ren, så får man aldrig upp en glänsande yta. Det är speciellt oxideringen i gelcoaten, som är boven.

Använd en bra polerkräm och prova på en mindre yta först för att kolla av

resultatet. Om ytan är mycket sliten kan man prova med Autosol, men den polerar rejält och kan slipa igenom gammal och hårt sliten gelcoat.

Sedan gäller det att tvätta med ett bra diskmedel, som Yes eller annat miljövänligare medel.

Tvätta gärna två gånger och spola rent ordentligt mellan varven.

Först efter detta är det lönt att lägga på vax. Lycka till med detta och få en blänkande båt.

I detta nummer av Marieholm 20:an finner du också en rykande färsk matrikel. Tag med den i båten under säsongen. På det sättet kan du fastställa båtar du möter, i varje fall om de har seglen uppe och det hoppas vi, att ni har så mycket och ofta som möjligt. Willy Nilsson, som sköter registret, har lagt ner mycket jobb på att få in segelnumren. Några har inte hörsammat detta men vi ber dig nu att meddela Willy ditt segelnummer, om det saknas i matrikeln. Tag dig en titt i säcken redan idag och fixa detta.

Som du ser i detta nummer, så har vi roligt tillsammans på våra eskaderseglingar. Årets eskader på västkusten startar 12 juni och alla är ju välkomna till den. Anmälningsblanketter kommer med som lösblad i detta utskick. Tyvärr klarar vi inte att arrangera motsvarande eskadrar på ost/syd eller norrlandskusten men vi skulle gärna vilja. Här måste vi

vädja till dig som tycker att det verkar trevligt. Tala med en båtgranne och försök samla ihop några marieholmare för att mejsla fram något som passar just er. Om du lyckas, så skriv några rader om hur det blev och skicka till vår redaktör Claes Andersson, så tar vi in det i något av våra höstnummer.

När jag ändå är inne på engagemangsfrågor så saknar vi många båtfoton på vår hemsida. Gå in där och leta efter din båt. Om du inte är med där plocka fram kameran och be någon ta en bild av din båt med eller utan segel och skicka den omgående till Agneta Dalväg. Glöm inte att skriva ditt och båtens namn samt segelnummer som avsändare.

Nu får vi se fram mot varma dagar i mars och april så att vi kommer igång. **Lycka till med vårbetet! Vi ses på havet**

Steve Dempe

Vi har glädjen att, under perioden december 2015 – februari 2016, hälsa följande medlemmar välkomna:

Bertil Ahlstrand, Hjärteby; Stig Rosell, Källekärr samt Bengt Bendix, Göteborg.

Vid periodens slut var antalet medlemmar 212 st.

Willy Nilsson

Registeransvarig

Hissa spinnacker eller Hijsen dat krengh

I Holland har vi en pressgranne som ger ut en påkostad tidning med temat Marieholmsbåtar. Tidningen heter MarieTeam och ges ut av Nedererlandse Marieholm Vereniging.

Det är en påkostad båtsportstidning med mycket bildmaterial i första hand större båtar än våra. Faktum är att Marieholm 20 båtar mycket sällan nämns i artiklarna men däremot IF-båtar och andra större modeller från Marieholms bruk.

Tidningen är utgiven på holländska men vi får ändå ett exemplar till styrelsen för kontakt och kännedom. En av artiklarna i det senaste numret har rubriken "Een familie met twee rechtenhanden" och det klarar vi nog att översätta.



Det senaste numret var en hyllning till IF-båten och matchar texten med häftiga bilder från kappseglingar med massor av båtar på kryss och i spinnackergång. Vi brukar ju ha S före segelnumret men i Holland har man NED.

Vi planerar nu att erbjuda MarieTeam-tidningen en artikel om vår Marieholm 20 Eskader. Texten kan ju kryddas med lite häftiga bilder från vår verksamhet.

Då du har denna tidning i din hand har holländarna just fått vårt underlag för artikel, sedan får vi se om redaktionen är intresserad. Då vi fått svar kommer det en notis om detta i vår tidning.

Foto's Klaas Woersma 2013

Steve Dempe

Kors och tvärs i Bohuslän.

Samlingen var bestämd till söndag 18:00 på Mollösund. Men med regn och kulingvarning på söndagen blev resultatet: De båtar som hade gått innan söndag kom till Mollösund, andra kom bara till Marstrand eller som jag själv som gick via Skåpesund, till Hälsön i Stigfjorden.



Med västlig vind och med 20 m/s i byarna var det inget vidare att gå i motvind och med max fart på motorn göra 1-2 knop. Därför blev det natthamn på Hälsöns naturhamn i Stigfjorden.

Måndag morgon bjöd på frisk vind och efter frukost kunde min gast Hank och jag bege oss till Mollösund. Där väntade redan Kent Mattson, Lars Pamp, Inge och Ingela på oss andra. Slutligen slöt Björn, Steve med gästen Bertil, Bengt med gästen Willy, Lars, Leif, Hans och Willy upp. Steve hade fått ett rigghaveri vid insegling till Marstrand, då förstagets infästning gått av och riggen hängde på en skör tråd, han fick tillslut god hjälp från Mossholmens marina för att kunna fortstätta seglatsen. Eskadern var fulltalig.

Nu när alla var samlade på måndagförmiddagen fortsatte vi tillsammans mot Grundsund, för middag och natthamn.

Claes mötte oss med motorcykel och kvällen bjöd på lekar, tävlingar och samvaro. Leif som visade sig vara en fena på att snurra trissa, vann både kvällens tävling och respekt från alla.



På tisdag morgon gick turen vidare mot Smögen och med lunchuppehåll på Lilla Kornö där återigen Claes slöt upp, nu med sin nyinkaffade Marieholmare "Bikini Bottom" som osökt liknade en Hardtopbåt med snurra, vi undrade alla hur han skulle fästa Marieholms-standaren på sin båt. Väl i hamn i Smögen fortsatte kvällen med knep och knop. Kent fick åter möjligheten att förnedra oss alla med knopövningar. Vi som trots många levnadsår i våra ryggsäckar och många lektionspass från Kent genom åren trots detta inte fixar "det där" med knopar. Stort tack till Kent, du kan göra om samma övning nästa år igen,





kanske vi lär oss då, eller ha lika roligt.

Efter purrande i arla morgonstund inleddes skepparmötet kl. 09:30 för att dagen till ära tävla i VM för M20 (Väst kust Mästerskapet för Marieholm 20).

Starten, med Kent som startbåt, gick 12.30 utanför Gravarne nedre och med en startlinje Byttelocket -Kolebådan och med rundning av sjömärket sydost om Hamnebåden utanför Hällö. Resultatet kan ni läsa om i Björns utmärkta reportage i M20:ans nr 60.



Efter tävlingen tog vi farväl av Lars Pamp som lämnade oss för andra äventyr

Färden gick vidare norröver efter segeltävlingen, förbi Ostindiefararen som låg till kaj i Gravarne och genom Hasselösund och vidare genom Sotenkanalen till Hunnebostrand.



På Hunnebo fick vi på kvällen en lektion av Hans Torring i signalflaggans betydelse och praktiskt öva signalflaggs spel, alla deltog och det bestående minnet av övningen blev nog tecknet "jag förstår inte" som alla omgående lärde sig (testa gärna våra kunskaper av detta på nästa årsmöte) Efter övningarna var det dags för pizza då pizzadagen inföll sig lägligt i Hunnebostrand.

Ingela och Inge från Fjällbacka var inte så imponerade då vi på torsdagen vände turen söderöver igen genom Sotenkanalen mot Bassholmen i Nordströmmarna innanför Lysekil. De fick på det viset fyra turer via kanalen denna eskadersegling.





På Bassholmen väntade en härlig kväll med bad (fråga Björn) och litterär samvaro samt strövtåg på varvsområdet. Stor dramatik blev det på fredagsmorgonen då Steve blev dålig och hämtades av Sjöräddningssällskapet "Hedvig" från Karingön för vidare transport till ambulans till NÄL. Steve hade drabbats av svimningar p.g.a. för lågt blodtryck

(Han kryade dock på sig under dagen och kunde via Västrafiks försorg sluta upp i Ellös för att hämta hem skeppshunden Kalle, båten Röde Orm seglade gästen Bertil hem till Tumlehed och Steve och hunden Kalle kunde åka bil hem med Steves son som också hade mött upp på Ellös)



Vi andra fick på fredagsmorgonen en fin guidning och historiebetraktning av varvet och marina museet på Bassholmen av Sigvard Fjellsson från Föreningen Allmogebåtar. Vi tog farväl av Inge och Ingela som vände om mot hemmahamnen Fjällbacka, kunde det vara Sotenkanalen som hägrade?

Turen för oss andra fortsatte på förmiddagen genom Norströmmarna och vidare genom Malö Strömmar för att stanna till på Ellös för ett lunchuppehåll. På Ellös väntade Gunnar Grimby som seglade med oss ner till Björholmen på Tjörn och det avslutande sill-kalaset. Sillen som vi hade inhandlat på Hunnebo förtärdes tillsammans med en härlig stunds samvaro med mycket prat, sång och musik.



Lördag morgon var det dags för upplösa eskadern för segla hem. I sydlig vind blev Willy bogserad då hans utombordsmotor hade havererat dagen innan och vinden var stick i stäv för hemfarten till Lilla Varholmen. De flesta valde att gå utanför Tjörn och ner mot Marsstrand, där Bergs Konditori är ett troget stopp för flertalet deltagare. Självt gick jag insidan genom Hjärterösund och via Rönnäng in i Hakefjorden till Djupvik.

Janne

Bara materiella skador...

Vår båt Doris är i stort sett fortfarande en "originalskick - 75a" dvs väl använd och hel. Vi köpte den för tre somrar sedan och det långsiktiga målet med båten är att den ska fortsätta att se ut som den alltid gjort men vara hel och fin utan trasiga eller utslitna detaljer.

Britsarna i ruffen var mycket slitna och vattenskadade nedanför däcksluckan och fönstren och jag tänker nu beskriva hur jag bytte britsarna i ruffen utan att vara proffs och med väldigt enkla verktyg och primitiva redskap!

Denna åtgärd blev akut nödvändig efter det att jag trampat ner med ett ben genom öppningen för däcksluckan (öppnad av nyfiken 8-åring utan att jag visste) och knäckt hela britsstrukturen...



Det fina med våra gamla båtar är att mycket av inredningen är av trä och mahognyplywood och är skruvad med massor av små mässingsskruvar! Man kan alltså ta loss delar och fixa till för att senare sätta på plats igen och vips ser båten fräschare ut! Nedan två bilder som visar en del



av den nödvändiga verktygsutrustningen: ett tapetbord i trä från Hornbach, en såg, ett multiverktyg, penna, block, trälim och en öl. Dessutom två bilder till visande hur den trasiga britsen såg ut efter det jag tagit loss den jämfört med ny plywoodskiva.

Plywood med mahognyfanér inköptes på Sea-Sea och jag lackade genast ovansidan en gång så att ytan skulle skyddas och se snygg ut. Sedan, som steg två, lade jag de gamla bitarna ovanpå de nya och ritade av sedan sågade jag ut dem med vanlig såg.

Nu blev det en liten komplikation när det främre stuvfacket var längre än plywoodskivan och dessutom saknade ett bra stöd underifrån där man kliver ner eller står med öppen däckslucka. Jag valde att skarva skivorna där och göra en förstärkning under så att det inte skulle gå sönder igen. Det blev då två luckor en främre och en bakre som på bilden.

Det är bara att lägga skivorna på tapetbordet, rita av och sedan såga ut luckorna med multiverktyget och den raka sågklinga som följer med i satsen. Spetsen längst fram är från



den gamla skivan men syns inte inne i det främre stuvfacket!

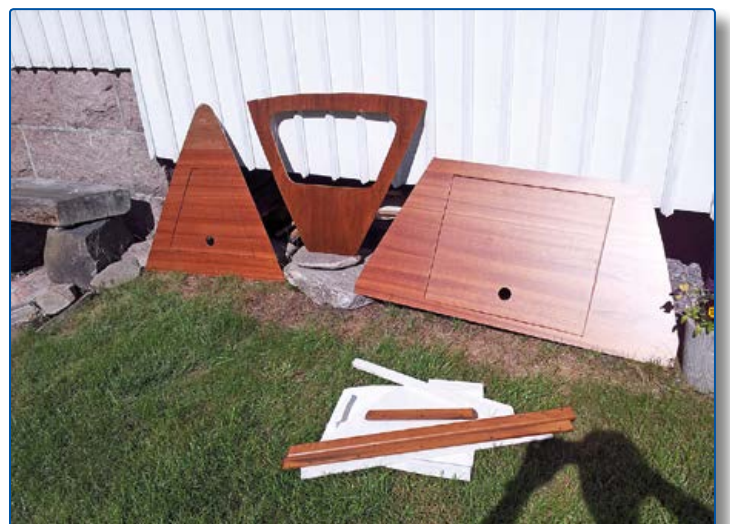
Med två plywoodskivor täcker man i princip 95% av det som behövs fram till kanten mot öppningen och det ser riktigt bra ut! Bilden nedan visar var jag sågat ut och ovan ser man var jag lagt in förstärkningar i sidorna och även färste för minikemtoan (som nästan får plats under locket). Jag har fått göra

en liten distansram under locket när toan är på plats men den har fått en egen plats i utrymmet längst bak under aktertoften pga den intensiva lukten från kemikalierna i septitanken... En liten evakueringsfläkt med luftslang från ruffen och bakåt är på idélistan för sommaren.



När bitarna är utsågade är det i princip bara att lägga tillbaka dom på sina respektive platser, kolla och justera passform, lacka allt en gång till och skruva fast med nya skruv (beslagsspecialisten). Lite problematiskt blev det för mig med stödlisterna undertill för luckorna då jag inte ville ha skruv som syns där men man får kanske kompromissa och ha genomgående skruv ner i stöden uppifrån trots allt. Jag lackade också panelen för det främre stuvfacket och helheten blev väldigt bra! Tog ett antal timmar men var inte särskilt svårt eftersom de gamla bitarna var mallar! Passa också på att lacka alla fina lister som sitter runt britsarna så blir det jättefint!

Stig



Temamöte

Med Vårkänning av årets Båtmässa i Göteborg hälsade Steve Dempe ett trettiotal närvarande medlemmar välkomna på temamötet den 11 februari. Temat för kvällen var "En del kan man göra själv"

Med tips och muntliga instruktioner bjöds medlemmarna på Stig Björnors och Göran Falkes tips om hur man kan renovera ruffluckan, i Stigs fall med tillklippt faner som limmas på ruffluckan, lackades samt ny original ventil i plast från Göran Helmer i Strömstad. I Görans fall med nytillverkad lucka i teak gjord hemma i snickarboden och med egentillverkad plexiglasventil på ruffluckan.

Steve berättade i ord och ritade i bild hur fallen kan dras ned till sittbrunnen. Samt vilka prylar och material som behövdes. Med hjälp av 16 mm elrör för att komma igenom sargen för sprayhooden, vinkelblock, avlastare och vinsch.

Agneta Dalväg och Lars Pamp visade bilder och gav praktiska råd om deras erfarenheter på fönsterbyten från plast och gummilist till rutor i glas och ramar i aluminium. Rutor som hade anskaffats från Göran Helmer i Strömstad, men även går att beställa hos Ö-Metall på Öckerö.

Claes Andersson visade bilder och pratade om sin roderrenovering på sin då MS 20 -75 årsmodell samt vikten av att motverka glapp i roderupphängningen. Viktigt att eliminera om du har glapp, både o-ringar och eltape går att använda. Tips: använd Gardenas ½ tums o-ringar och förakta inte eltape.

Mats Jardin visade upp bilder på sin fina Lisa (båten alltså) Mats båt som alltid väcker beundrande blickar i alla hamnar är förärad med ett mycket fint teakdäck sedan många år tillbaka, men det kräver underhåll, nåtning, fixa skruvar och pluggar samt vård av teakytan. Mats visade även upp sin modifierade tvådelade rufflucka samt nytillverkade trätrall för sittbrunnen. Steve visar prov på "flexideck" ett plastmaterial som liknar teakdäck som han har på sina luckor i sittbrunnen helt underhållsfritt och beställs i exakt mått som limmas på underlaget.

Tröga och kärvande reglagevajrar till motor och backslag kan bli ett stort problem vid tilläggning och manövrering på sjön. Tänk tanken att inte kunna få in backen eller minska gaspådraget vid tilläggning vid bryggan. Claes betonar nödvändigheten att byta i tid då vajrarna inte går att smörja upp och trots allt har fått ett antal år på nacken för de flesta av våra Marieholmare. Plocka isär mät upp de gamla och köp nya på båttillbehörsaffären eller hos din återförsäljare av marinmotorer.

Reva storseglet med extra lina. Steve ritar och berättar, om en tunn lina som fästs i fallhornet, ett litet brytblock innerst på bommen och en knap ytterst på bommen. Drag i linan när du har lossat storfallet, som du förhoppningsvis har dragit ned till i sittbrunnen. Voilà! Använd linan att beslä storen med.

Tips och trix avslutas med att Björn berättar om sina f.d. läckande dieselslangar mellan tank och förfilter samt vikten av att veta hur man byter slang även mellan matarpump och finfilter. Byt ut original, det går alldeles utmärkt med ny slang och slangklämmor.

Efter en välbehövlig fikapaus, so, den alltid närvarande klubbmästaren Lars Nordström ordnat, delade ordföranden in oss i mindre grupper. Nu var det dags att lära sig lösa el- och motortrassel.

Med frågor som " Vad innebär det om det kommer lite vitgrå rök + vatten ur avgasröret?" och "Hur får man igång startmotorn om nyckeln inte fungerar?" lades pannorna i djupa veck. Inte bara ett svar var rätt, det fanns många al-

ternativ. Slutligen genomgång och diskussion om de olika svaren.

Som vanligt rusar tiden iväg när vi träffas och trivs, snart var det dags att packa ihop och komma ut innan skolans inbrottslarm automatiskt aktiveras.

Janne



Stig lade på ny faner på sin rufflucka som sedan fick ett ventilationsgaller från Göran Helmer.



Göran gjorde en egen ventil av plexiglas; frisk luft och ljusinsläpp i ett.



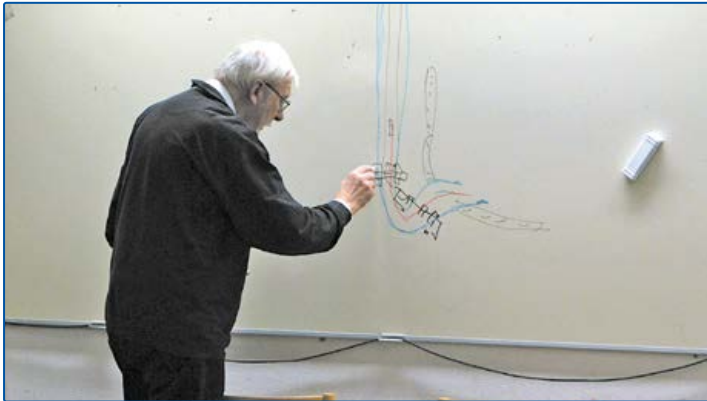
Mats har gjort en delad rufflucka med ventil, allt i teak.



Claes roder hade spruckit och han visade hur han lagat och förstärkt konstruktionen.



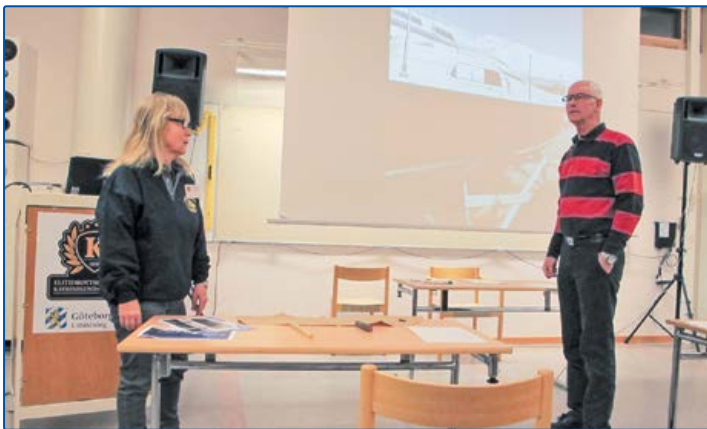
Bilder från roderreparationen.



Steve gav goda råd hur man drar ned fallen till sittbrunnen samt hur man lättare kan reva med en extra lina.



Mats visade även olika typer av trallar till sittbrummen.



Agneta och Lars hade båda egenhändigt bytt till fönster med aluminiumramar och redovisade sina erfarenheter och gav goda råd till den hågade.



Vid byte av reglagevagnar: Fotografera så du ser hur det satt ihop. Ta med de gamla vagnarna till butiken för att få rätt sort. Märk dem så du vet vilken som är gas/växel.



I grupperna diskuterades olika svar på frågorna.



Inbjudan Eskaderns Vår-segling

Marieholm 20 Eskaderns vårsegling 2016 med temat.
"Fler dagar av ditt liv"

med underrubriken *Sälar, makrill och räkor.*

Inbjudan riktar sig till medlemmar från Västergötland, Halland och Bohuslän samt andra som har båtar på Sveriges västkust.

Vi har en allmän start och samlingshamn i Mollösund.

Eskaderseglingen planeras för 8 dagar inklusive anslutnings- och avslutningsdag. Den blir en dag längre än förra året.

Tänkt slutmål: Storön på Väderöarna eller Grebbestad

Samling: Söndag 12 juni. Avslutning lördag 18 juni. Hemseglingsdag söndag 19 juni. Man kan segla ensam eller med gast. Eskadern håller ihop under hela veckan med segling i grupp och gemensamma aktiviteter. Man kan ansluta till eskadern under veckan på valfri plats eller avbryta under resans gång om man måste det. **Välkommen i gänget!**

Styrelsen - Kontaktperson Steve Dempe 070 554 0 654



Preliminärt program

Dag	Natthamn
Sö 12 Juni	Samling Mollösund
Må 13 Juni	Malmö
Ti 14 Juni	Via Soten till Storön Väderöarna
On 15 Juni	Storön Väderöarna
To 16 Juni	Storön Fjällbacka
Fr 17 Juni	Smögen/Lysekil
Lö 18 Juni	Björholmen
Sö 19 Juni	Hemsegling till hemmahamnen

**På årsmötet finns också
möjlighet att anmäla sig**



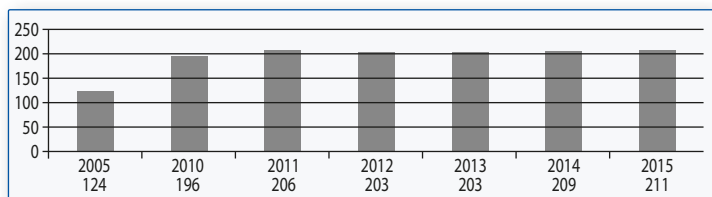
Medlemsavgiften...

**...ska helst vara betald före sista april!
Om inte så stryks du ur registret!**

Årsberättelse för Marieholm 20 Eskadern verksamhetsåret 2015. Eskaderns 17:e verksamhetsår.

Medlemmar

Antalet medlemmar var vid årets slut 211.



Funktionärer styrelsen

Vid årsmötet 2015 valdes följande personer fram till årsmötet 2017:

Steve Dempe, ordförande

Agneta Dalväg, vice ordförande samt ansvarig för hemsidan

Lars Nordström, klubbmästare

Claes Andersson, redaktör för M20:an

Mandattiden för **Björn Helgesson**, **Willy Nilsson**, **Stig Björnör** och **Janne Fredriksson** går ut vid 2016 årsmöte.

Revisor och revisorssuppleant för verksamhetsåret 2015

Stig Egnell, revisor

Esbjörn Vannerus, revisorssuppleant

Valberedning inför 2016 års årsmöte

Bengt Johansson (sammankallande) och

Bo-Håkan Johansson.

Styrelsen har under verksamhetsåret 2015 utgjorts av:

Steve Dempe, ordförande

Agneta Dalväg, vice ordförande samt ansvarig för hemsidan

Lars Nordström, klubbmästare

Björn Helgesson, kassör

Claes Andersson, redaktör för M20:an

Willy Nilsson, registeransvarig

Stig Björnör, utvecklingsansvarig samt

Janne Fredriksson, sekreterare

Styrelsen har under 2015 haft 4 protokollförda möten den 4 februari, 23 april, 27 augusti och 17 november. Under året har ett antal informella kontakter varit via arbetsmöten, e-mail och telefon för tryckning av medlemsinformation, utskick och planering av medlemmöten.

Styrelsen har utöver årsmötet 16 april 2015 också under verksamhetsåret genomfört två medlemmöten, dels **bryggmötet 20 maj** hos De Ijssel på Fisketången, dels **tekniska mötet 15 oktober** på Hjertmans i Sisjön.

Två flerdagsseglingar har genomförts, sommarseglingen på sju dagar "Kors och tvärs i Bohuslän" som genomfördes i juni och augustiseglingen på tre dagar i Göteborgs södra skärgård. P.g.a. dåligt vädret blev endast en flottiljsegling genomförd, Lysekil och då med en hardtop-båt, tacka Claes för det. Föreningens medlemmar har genom styrelsens försorg erhållit fyra nummer av medlemstidningen M20:an, ny förbättrad hemsida samt 2016 års almanacka.

Medlemsavgift

Medlemsavgiften för 2015 har varit 200 SEK. För ny medlem tillkommer en inträdesavgift om 150 SEK i vilken det ingår numrerad vimpel samt plast och tygdekalor för båt

Ekonomisk rapport

MARIEHOLM 20 ESKADERN

Ekonomisk redovisning -

verksamhetsåret 1/1 - 31/12 2015

Ingående saldo	Plusgiro	14254.39
	Bankkonto SEB	8666.33
	Bankkonto Nordea	9832.60
	SUMMA	32753.32

INKOMSTER

Medlemsavgifter (varav 10300:- betalades 2014)	44601
Inträdesavgifter	3597
Diverse material, försäljning	7374
Övrigt	21
Räntor	0
SUMMA	55593

UTGIFTER

Återbetalning två medlemsavgifter	400
Mötesomkostnader	1052
Papper och tryckkostnader	14356
Porto	11147
Avgift domännamn www.marieholm20.com	1114
Inköp tröjor, kepsar, märken och vimplar	15354
SUMMA	43423

ÅRETS ÖVERSKOTT

SUMMA	12170
--------------	--------------

FÖRÄNDRING reserverade medel (10950 - 10300) 650

RESERVERADE MEDEL

Medlemsavgifter avseende 2016:	10950
Utgående saldo	
Plusgiro	16260.09
Bankkonto SEB	9479.83
Bankkonto Nordea	19832.60
SUMMA	45572.52

och bil. För utrikes boende medlemmar är medlemsavgiften 250 SEK p.g.a. högre portoavgift.

Medlemmöten

Årsmötet 16 april.

Ordföranden Steve Dempe hälsade 21 närvarande medlemmar välkomna till Marieholm 20 eskaderns årsmöte, för verksamhetsåret 2014, som gick av stapeln på Kartinelundsgymnasiet i Göteborg. Mötet valde Steve Dempe till ordförande och Janne Fredriksson till sekreterare för årsmötet.

Årsberättelsen godkändes av mötet och styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2014.

Medlemsavgiften för 2016 beslutades att vara oförändrad 200 SEK.

Då inga arvoden eller reseersättningar utgår till styrelsen beslutade årsmötet att styrelsen fortsättningsvis och årligen ska ha en budgeterad post till sitt förfogande på 2 500 SEK som fritt kan disponeras till verksamhet som främjar marknadsföring av föreningen.

Efter sedvanliga årsmötesförhandlingar presenterades flottiljcheferna på västkusten från söder till norr:

Gottskär: Agneta Dalväg

Kullavik: Göran Falke

Fiskebäck: Leif Hjerpe

Torslanda/Tumlehed: Steve Dempe med stöd av Björn Helgesson och Willy Nilsson

Kovikshamn: Gunnar Grimby och Bo-Håkan Johansson

Tjörn/Orust/Stenungsund: Lars Nordström med stöd av Janne Fredriksson

Lysekil: Claes Andersson

Väderöbod/Fjällbacka: Inge Berndtsson med stöd av Stig Björnör

Agneta Dalväg visade upp föreningens nya hemsida samt det nya forumet som föreningens medlemmar har tillgång till på hemsidan. Medlemmarna fick också information om vårens och sommarens kommande verksamheter. Under kaffet visade Janne Fredriksson ett bildspel från förra årets (2014) vårsegling "Ett köpmanshus i skärgården" detta för att locka fler intresserade till 2015-års vårsegling, som har döpts till "Kors och tvärs i Bohuslän" Vårseglingen 7-13 juni hade som mål att minst 20 båtar skulle delta, 14 båtar kände sig manade.

Mötet avslutas med att Urban Edwardsson som inbjuden gäst och som tidigare berättat om sin seglats till Spetsbergen, under en timmas föredrag ta oss med på en fantastisk tur i ord och film, ett "Äventyr till Antarktis"

Bryggmötet 20 maj. Ett tjugotal medlemmar dök upp en härlig maj-kväll hos Hedbergs Industri på Fisketången i Kungshamn där ägaren Karl-Oskar Hedberg på ett mycket kunnigt, trevligt och informativt sätt visade upp Nederländska DeLjssels båtfärgs sortiment både i teorin samt i det färdiga resultatet

Tekniska mötet 15 oktober. Tekniska mötet blev en publikmagnet där 35 medlemmar kunde ta del av Hjertmans i Askims kunskaper och sortiment. Inger från Hjertmans som tillsammans med Agneta planerat kvällen blev en lyckad träff. Mötet behandlade lärarrika kunskaper av bottenfärger från Hempel. Nödvändiga kunskaper inför höstens och vinterns underhåll och konservering av motorer. Underhåll och genomgång av löpande och stående rigg samt allmänt om förtöjning och ankring. Kvällen avslutades med att närvarande medlemmar kunde köpa av sortimentet som fanns i butiken till rabatterade priser.

Eskader-och seglingsverksamhet

Vårseglingen Kors och tvärs i Bohuslän 7-13 juni. Seglingen lockade som mest ett 15 tal deltagande båtar. Starten på eskaderseglingen var planerad till den 7: i Mollösund, blev senarelagd p.g.a. hårt väder till måndagen den 8:e. Eskaderseglingen upplöstes som planerat den 13:e på Björholmen, Tjörn. Färden gick från Mollösund via-Grundsund-Lilla Kornö-Smögen I Smögen gjordes uppehåll för VM (västkustmästerskap) för M20, banan Gravarne-Hällö yttre-Gravarne. Sedan gick färden vidare till Hunnebostrand-Gravarne-Bassholmen-Ellös-Björholmen.



Lilla Kornö

Flottiljseglingar: 26 juli De flesta ställdes in p.g.a. regnigt och blåsigtt väder, förutom Lysekils flottilj som genomförde träffen med en båt, MS Bikini Bottom.

Sensommar- eller Augusti-seglingen i Göteborgs skärgård genomfördes 24-26 augusti i en blåsig, regnigt och kyligt södra skärgård, förhoppningen var 12 deltagande båtar som mest deltog 7 st.



Smögen

Årskalender 2016.

Styrelsen har uppmanat alla medlemmar att bidra med foton till Eskaderns almanacka. Ur de inkomna fotona (som kan bli fler) utsåg fotojury, som utgörs av Eskaderns styrelse, årets bild som pryder aprils månadsblad. Bilden är tagen vid Hasselösund invid Smögen av Bertil Ahlström och är tagen under Vårseglingen. Ett stort grattis till Bertil, som föräras med ett eska-derljus. Kalendern som ingår i medlemskapet kan köpas för 100SEK/st. i mån av lager. Kontakta i så fall Willy.

Hemsida och medlemsbladet M20:an. Efter årsmötet i april 2015 bytte Agneta Dalväg och Claes Andersson arbetsuppgifter med varandra som vi tidigare har skrivit om. Agneta Dalväg har tagit över rollen som webbmaster och utveckling av hemsidan. Agneta vill gärna ha in kända reportage, kluriga lösningar och bilder om dina tips om båtförbättringar. Om du inte vill formulera själv, kontakta i så fall Agneta eller någon i styrelsen.

Claes Andersson som fortsätter som redaktör för M20:an och är en fena på att få ihop givande och intressanta tekniska artiklar. Vill gärna ha in tips på tekniska lösningar på just din Marieholm 20, oavsett om det är en MS, AC eller S.

Claes, som jobbar med tidningen, kommer att lägga ut alla nummer på hemsidan i PDF-format, med en viss fördröjning, framgent. Under året har 4 nr av M-20:an utkommit: nr 58 i april, nr 59 i juni, nr 60 i oktober och nr 61 i december. I decemberutskicket bifogades även 2016 års almanacka.

Utveckling av föreningen. Om du har bra tips på hur vi kan mötas och umgås, hör gärna av dig. Stig är styrelsens utvecklingsansvarige, kontakta gärna honom eller någon annan i styrelsen.

Vi i styrelsen tackar alla som har bidragit till att vi är den aktiva förening som vi är. Med 211 medlemmar utgör vi 20 % av alla producerade båtar av typen Marieholm 20 MS, S och AC, 30 år efter att den sista båten lämnade produktionslinan.

Torslanda den 18 februari 2016

Steve Dempe Ordförande	Agneta Dalväg V.ordf. Hemsida	Jan Fredriksson Sekreterare
Björn Helgesson Kassör	Claes Andersson Redaktör	Willy Nilsson Register
Lars Nordström Klubbmästare	Stig Björnör Ledamot	

Fotnot: Reportagen från de olika aktiviteterna kan läsas om i olika nummer av M20:an. Bryggmötet på Fisketången nr 59, VM-seglingen nr 60, Tekniska mötet hos Hjertmans nr 61 samt augustiseglingen nr 61.



MARIEHOLM 20 ESKADERN

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I MARIEHOLM 20 ESKADERN TORSDAG 14 APRIL 2016 MÖTESSTART 18.00

Plats: Katrinelundsgymnasiet Skånegatan i Göteborg

18.00 Stadgeenliga förhandlingar.

- 1 Godkännande av kallelse till årsmöte och utsänd dagordning.
- 2 Val av ordförande och sekreterare för dagens möte.
- 3 Val av justeringsman att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.
- 4 Verksamhetsberättelse för 2015. Jan Fredriksson/Björn Helgesson
Handlingarna finns tillgängliga i lokalen.
- 5 Revisionsberättelse för verksamhetsåret 2015. Stig Egnell
- 6 Ansvarsfrihet för styrelsen.
- 7 Årsavgift, eventuella avgifter. Björn Helgesson
- 8 Val av styrelserepresentanter, suppleant, revisorer.
Valberedningens förslag föredrages. Bengt Johansson
- 9 Val av valberedning.
- 10 Inkomna motioner.
- 11 **Presentation av vårens och sommarens aktiviteter.**
Flottiljseglingarna augusti modellarbete. Stig Björnör
Bryggmötet 19 maj. Steve Dempe
Vår segling - Eskader i Bohuslän, start 12 juni Steve Dempe
och i augusti.
- 13 Nyheter; Hemsidan - Marieholm 20:an. Agneta Dalväg/Claes Andersson
- 14 Övriga frågor, som inte behandlats ovan.
- 15 Formella delen avslutas.

Klubbverksamheter

- 19.00 ca Blir det kaffe och bullar med allmänt prat. Lars Nordström
Möjlighet att köpa skrifter, kepsar och kanske någon nyhet för året.
- 19.30 ca **A) Jan Fredriksson visar lite minnesbilder** från sommaren 2015 års seglingar
Anmälningssblankett till årets Eskadersegling cirkulerar under mötet.
- B) Vårda din båt;** Vi ser på två instruktionsfilmer från Praktiskt Båtagande
1. Laga enkla skador 2. Polera rätt

På årsmötet finns exemplar till var och en av kallelse, årsberättelse och ekonomisk rapport samt anmälan till Eskaderns Vårsegling.

Välkomna önskar

Styrelsen

Ingen föranmälan - vi vet att du kommer!



Ulf Johansson med Båten Britta; Med nya fina egenhändigt gjorda luckor. Här på väg att söka plats på Åstol.



Ruffdörrar av plast

Dörrarna är byggda av 5 mm plexiglas och 10 mm forex-skiva.

Forex-skiva är skummad PVC med ungefär halva densiteten mot massiv skiva. Kan köpas på Sea-Sea.

Plexin täcker **hela** utsidan och en ram av forex-skiva sågas och limmas mot plexin på insidan. Utåt är plexin klädd med vit vinylfolie för att dölja limningen mot forex-skivan.

Dörrarna är mycket lätta och tillräckligt stabila. Avhängbara gångjärn används. De är stryktåliga, underhållsfria och lätta att stuva undan.

Claes



Lyftgångjärn från Watski

Självlänsar

Byt slangarna till självlänsen snarast. Originalslangarna, om de ej bytts, är överåriga. Passande slang heter Helisteel och är en genomskinlig slang armerad med en stålspiral. Dimensionen är 25mm invändigt och 35mm utvändigt. Längd ca 30cm per läns på MS-20, AC och S kan behöva längre slangar.



Till vänster slangar från båtar tillverkade 1973 och 1975. Ovan modern slang. Till höger; den undre ventilen är från en MS20 från 1975. Lägga märke till hur "kort" den är jämfört med en standartventil.



Passa på att montera nya slangklämmor. Där så är möjligt ska det vara dubbla slangklämmor som monteras åt varsitt håll.

Är det lätt att stänga kranen? Om inte, så ta isär och gör rent. Återmontera smord med vattenfast fett.

Claes

Vårens och sommarens aktiviteter

Årsmöte

Torsdagen 14 April kl 18 träffas vi på Katrinelundsgymnasiet. Se kallelsen på sid 14 i detta nummer.

Vårens Bryggmöte

Årets Bryggmöte är i Tumbleheds båthamn torsdagen 19 Maj kl 18. Tema: Säkerhet. Mer info i separat kallelse.

Vår-Seglingen 12-18 Juni

Se inbjudan på sid 11 i detta nummer.

Seglingsträff

I Augusti. Du kontaktas av respektive flottiledare.

Årsavgiften 2016

Säkert har du redan betalat - annars är det hög tid!

Dessvärre har det kommit in flera helt anonyma inbetalningar. Kassören kommer därför under våren kontakta några av er för att utröna om ni har betalat eller ej. Ta inte illa upp - men kassören vill väldigt gärna ha ordning och reda på de pengar som flyter in, lika mycket som på de pengar som flyter ut...



Björn

Eskaderkassör



Komplettera ditt båtbibliotek

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

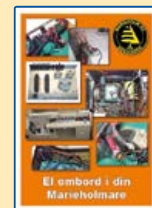


Jubileumshäftet, 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

Marieholm MS 20



El ombord i din Marieholmare, 24-sid A5, om förslag på förbättringar och uppdatering av båtens elsystem. 100 kr.



Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 7:-. Sätt in beloppet + ev. porto 7:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.

Material till hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering på vår hemsida: marieholm20.com.

Vi är nu 212 medlemmar men på hemsidan finns bara 67 av medlemmarnas båtar med. **Vi uppmanar alla som inte har sin båt med att sända in ett foto för publicering!**

Mejla bilden till webmaster så lägger vi in den. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer.

Webmaster Agneta: edeni@bredband2.com

Material till tidningen

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i Marieholm 20:an.

Kontakta redaktören på tel. 070-630 86 33 eller via e-post: claes.andersson@telia.com

Praktiska prylar till båten

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstötter. Sex fästen ingår i paketet. Skruv och stötter ingår ej. Kontakta Björn för info.

RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt!

Kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Marieholm

