



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 65 December 2016 Årgång 18

Ordföranden har ordet



Månvarven går

Om man ser lite i backspegeln, så märker man att månvarven går fort. Nu är det december månad och vi har passerat årets mörkaste dag och vårdagjämningen ligger framför oss.

Ibland kan det kännas trögt så här i vintertid, om man har båtar, sommarsol och sköna dagar på bryggor och i vikar, som sitt stora intresse. Men månen rullar på och redan nu har dagsljuset tänt ut sig

lite och dagarna blir längre på nattkylans och mörkrets bekostnad.

Marieholm 20 Eskadern lever vidare såväl i tiden som på hoppet. Vi närmar oss 20 årsjubileet och vi i styrelsen har redan börjat planera så smått inför detta. Kan ni förstå att vi med sådana små båtar klarar av att hålla detta vid liv år efter år? Självklart är det du som medlem, som är ryggraden i detta.

Vårt medlemstal ligger stadigt runt 210-220. Några faller ifrån av olika skäl, andra kommer till.

Vi har ibland "skrutit" med våra medlemmar i Europa. Vi har länge haft en medlem i Italien, Mauricio Gamba. Tyvärr har han meddelat oss, att han av hälsoskäl sålt sin båt men lämnat över alla papper till köparen. Ni kan se hans båt på almanackan 2016.

Apropå almanackan, så är det en ny

på väg till dig. Detta år hade vi fått in 70 bra bilder från våra medlemmar. Kul att ni är så aktiva! 2018 års almanacka ligger nu och väntar på dina bilder, så det är bara ut och fota din båt vinter, vår, sommar och höst. Claes bara sitter på sitt kontor och väntar på att sprätta kuvert eller ta emot e-post.

Detta år har vi haft många aktiviteter såsom eskaderseglingar, bryggmöten och temamöten och massor av information på vår hemsida och i Marieholm 20:an. Vi kommer att fortsätta på den inslagna vägen 2017- du har mycket att se fram emot i vinternatten. Just nu planerar vi för en komplettering i form av en facebook-grupp.

Se fram emot ljuset i fjärran!

God Jul och Gott Nytt År

Steve Dempe
Ordförande

Årets kalender

Lagom till nyåret får du nu årets kalender. Tänk på att redan nu ta bilder på Marieholmare. Kanske hittar du någon båt som ännu ej torrsatts och kan bli en fin vinterbild.

Claes

**Kalender 2017
med jul- och
nyårshälsning från**



**MARIEHOLM 20
ESKADERN**



Tips & trix

SJ-SJ Gamle vän...

Mina bästa bergskilar är ett par rälsplöjor hittade i anslutning till en banvall. Biter fast utmärkt men ändå lätt att få loss. Den på bilden har jag låtit förzinka.



Vårplöjning

Genom åren har olika kombinationer av ankare/kätting provats. Efter att ha finkammat ankarterester på internet beslutade jag mig. Inte för det bästa, det var för kostsamt, men för det näst bästa. Vid alla 20 ankringar har jag med detta ankare upplevt något enastående: **Det! Draggade! ALDRIG!** Inte ens i kuling. På tvären. I ankaret har jag 2 m 8 mm kortlänkad kätting. Ankaret är ett 4 kg ROCNA som finns hos Watski.



Claes

Tänk på att ankare av denna typ måste "köras fast" någon meter för att bita fast.



Årets vinnare av fototävlingen

Ingemar Nordlund vann med bilden på Oliver när han gästas åt morfar. Vi gratulerar Ingemar som får ett passande pris.

Claes

Vi har glädjen att under perioden oktober - november 2016 hälsa följande medlem välkommen:

Rune Ullenius, Hisings Kärra.



Vid periodens slut var antalet medlemmar: 214 st.

Willy Nilsson

Registeransvarig

Mitt seglingsliv med Treva

Under ett antal år seglade jag på maj-juniseglingen med Steve Dempe, de senaste åren i den lilla MS 20 Röde Orm.

Då jag bestämt mej för att gå i pension 2001 annonserade jag efter en liknande liten båt. Jag skrev i annonsen att jag ville ha en MS 20 eller liknande.

Flera svarade och tyckte till skillnad från mej att de hade liknande båtar att sälja: Maxi 68, Junker och en tretons metallbåt. Sedan ringde en person som inte presenterade sej men vars röst jag kände igen.

Det var nämligen vår reskompis i Europa och konsertkompis sedan flera årtionden. Han hade en vit AC 20 som jag sett många gånger på nordvästra Tjörn. Han hade köpt den ny 1976 när han provseglade en ny MS 20 fick han på



fjorden se denna AC 20 som han raskt bestämde sig för. Försäljaren sa att de hade gjort en AC 20 mest på skoj med två ruffar trots att båten är så pass liten. Vår kompis var starkströmmare från Chalmers och reservofficer i marinen och hade utrustat den med många saker och skött den väl.

Båten borde egentligen ha hetat Eva III efter min fru men hon är numera sällan eller aldrig ombord och tycker inte att hennes namn skall vara på båten. Det fick därför bli Treeva eller hopdraget till Treva. Eva säger att jag måste ha en segelbåt. Den måste inte vara stor och då jag i cirka tio år arbetade del av året i Stockholm hann jag inte alltid få den i sjön.

Båten har jag mest använt för dagsseglingar och den enveckas eskadersegling som Marieholm 20 Eskadern ordnat i många år. Min grundinställning är att fiske inte får förekomma i segelbåtar men min segelkompis Willy som alltid haft nycklar till mina segelbåtar har haft dispens och haft några släpdörjar nedlagda i båten.

Marieholm gjorde ju båtar i erkänt god plastkvalité och utrymmena är väl utnyttjade. Vi är numera oftast enbart två som seglar åt gången och akterruffen är utmärkt att förvara grejor i. Treva är dessutom utrustad med värmare så det gick förr bra att hålla värmen även i naturhamnar. De sista åren var vi några i Eskadern som, med en drucken papegojas envishet, hävdade att vi skulle övernatta i gästhamnar med bryggor och andra faciliteter.

Då vi kom åter till Mossholmen, min hemmahamn, efter årets veckosegling sa Willy att han gärna är med och vårutrustar båten (han brukar bl.a. bottenmåla båten och konservera motorn) att han gärna är med på dagsseglingar men att han tyckte det blev för obekvämt med en veckas segling i denna lilla båt.

Jag sa då att det finns två lösningar på det problemet. Jag kan skaffa en större segelbåt och/eller sälja Treva. Nu har jag sålt Treva. Det gick på en vecka genom en annons på Blocket. Även jag får väl – om än motvilligt – konstatera att det är skillnad på hur jag hoppar i och ur segelbåtar nu och för 70 år sedan. Jag ser att det finns tusentals segelbåtar på Blocket i prisklass från 2000 kronor till 9,5 miljoner kronor. Det är alltså ingen brist på segelbåtar. Vi får se vad framtiden har i sitt sköte.

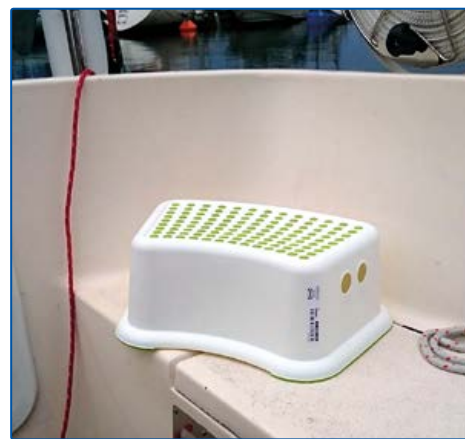
Bengt Johansson
(medlem nr 59)

Gå på potta i sittbrunnen är det nog många som har gjort

Stackars styrman Karlsson hade otur, skulle gå på flottans fest igår. När han skulle snöra på sej skorna måttade han fel med sina tår.

Han satte foten i sin potta och kunde inte komma loss!

Gå på potta i sittbrunnen är det nog många som har gjort, men ha pottstol i sittbrunnen är nog nytt för de flesta. Jag har, som styrare i en S-20, behov att se föröver. Sprayhooden skymmer och man sitter onödigt lågt på toften i sittbrunnen. Det blir att jag halvsitter med ett eller två knän på toften eller sittandes på sargen runt sittbrunnen, båda övningarna ger stela ben, värkande knän och rygg samt även ömmande bak.



Behovet att se, som styrare, är stort och gett mig många funderingar hur jag kan sitta högre på ett enkelt och praktiskt sätt genom åren, framtill jag kom in på IKEA:s badrumsavdelning och hittade barntoapallen *Försiktig* för 19 kr. Toapallen har en hel sarg runt sig och har både glidskydd på ovan- och undersida vilket gör att pallen står stadigt. Med en liten dyna blir den perfekt. Pallen är lätt att stuva undan, då den upp och ned funkar även som en låda. Dock är pallen ingen bra combo i sittbrunnen vid dåligt väder. Göm den då i *en byrålåda i en chiffonjé, olé!*

Janne

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i **Marieholm 20:an** samt på vår hemsida: marieholm20.com. Vi är

nu 214 medlemmar men på hemsidan finns bara 67 av medlemmarnas båtar med. **Vi uppmanar alla som inte har sin båt med att sända in ett foto för publicering!**

Mejla bilden till webmaster. Ange ditt och båtens namn samt segelnum-

mer. Webmaster Agneta: edeni@bredband2.com

För material till tidningen: Kontakta redaktören på tel. 070-630 86 33 eller via e-post: claes.andersson@telia.com

Måla fribord.

Efter Eskaderns bryggmöte i maj 2015 hos Karl-Oskar Hedbergs på Fisketången bestämde jag mig för att nästa gång jag ska måla om mina fribord på Nuggla så ska det bli med De IJssels sträckfärg Double Coat.

Frågan blev mer akut när jag senare på hösten 2015, i styv kuling, fick min båtgrannes dåligt förtöjda båt längs hela babords fribordssida. Båtgrannens båt och utombordare gav långa skrap- och djupa skav-märken i gelcoaten. Då båtens värde understeg reparationskostnaderna av skadan på varv erbjöd försäkringsbolagets skadereglerare en ersättning i kronor. Ersättningen skulle täcka materialkostnad och eget arbete för lagning av skadan. Men ersättningen skulle också

fungerade blev min tanke att måla om hela båten men i tre etapper. Första etappen fribord samt däck ovan relingslist upp till insidan av däckskanten, andra etappen sittbrunnen samt skarn- och akterdäck runt om sittbrunnen och tredje etappen övrigt däck och rufftak. Detta för att inte få för mycket jobb på en säsong utan fördela jobbet på flera år för att även att kunna göra andra förbättringar samtidigt. Jag bestämde mig också för att inte grundmåla då ytorna var hyfsat jämna. Grundfärgen har en fyllnadsfunktion.

Jobbet startade i mars 2016 med att montera bort allt inför målningen.

Det mesta som skulle hindra att rolla färgen måste bort relingslist, peke, halkipar, mastfötter, badstege samt skotskenor. Skadorna på friborden slipades upp och lagades med polyesterspackel. Efter att lagningarna härdat i två veckor påbörjades slipning, rengöring och lackning. Genomföringar samt roderfästen maskades noggrant med bästa

maskeringstape efter rengöringen detta för att annars blir tapen svår att ta bort då den måste sitta ett dygn efter att allt målningensarbete är klart. Jobbet med att slipa gelcoaten tog en helg och målningensarbetet med mellanliggande slipning totalt ca en vecka. Själva målningen med roller gick på ca 30 minuter, mellanslipningen ca två timmar och rengöring inför varje målningensarbete ca en timma.

Färgen jag valde från De IJssel var double coat orange DC 842 för skrovet samt polarvit DC881 för däck. Den vita färgen är lite ljusare än originalnyansen på båten för att kunna se skillnad på nymålade ytor. Original Jotun nyans går att få till extra kostnad men hur mycket originalnyans har färgen kvar efter 35-40 års blekning. Orange färg som jag valde har hos de flesta fabrikat dålig täckförmåga detta p.g.a. pigmenteringen därför var rekommendationen att måla första lagret med ockra. Därefter två lager orange. Den vita färgen hade hög täckförmåga.

Jag beskriver inte tillvägagångssättet då det finns så jättebra beskrivet och lätt att hitta både på De IJssels hemsida och



på Claes hemsida "slagsida.se" som även går att hitta från Eskaderns hemsida. Det jag tycker är viktigt att tänka på inför målning är var jag står, inomhus eller ute i det fria. Dammfritt givetvis oavsett miljö. Själv målade jag utomhus så då är det vädret som måste vara med mig stadig temperatur helst inte under 15 grader och då helst under hela dygnet. Helst ingen markfukt, dagg eller regn under härdningen som är ca 24 timmar för varje lager. Inget starkt solljus eller kraftig vind detta gör torkprocessen ojämn. Jag valde att noga kolla upp vädret och när det blev "sådana goa dagar i maj" valde jag att börja måla vid 10-tiden på förmiddagen. Varje strykning var klar vid 11-tiden och höll bara väderleksrapporten hela dagen riskerades inte måleriarbetet. Men det bästa till sist; om senaste målade lagret "går åt skogen", är det bara att slipa och göra om. Ytterligare nytt lager kan appliceras upp till fem år efter sista målningen efter slipning och rengöring.

Det som blir spännande att se när båten kommer upp inför vintern är om resultatet håller, går det att laga eventuella skador i lacken ungefär som att laga stenskott på billack? Återkommer med detta gör:

Janne

<http://www.de-ijssel-coatings.se/>
<http://www.slagsida.se/krabaten/skrovet/skrovet.html>



kunna räcka till material för ommålning av båda båtens fribord om jag själv utförde jobbet. Jag accepterade ersättningen då jag ändå hade varit inne på att måla om friborden men kanske inte nu.

Under vintern googlade jag runt på liknande färger som De IJssel, frågade runt på båtmässan samt kollade på Claes Anderssons hemsida "slagsida.se" Valet var lätt, alla råd av sakkunniga lutade åt De IJssel. Efter kontakt med en enastående hjälpsam och coachande Karl-Oskar Hedberg på Fisketången och med all den information som finns på hans hemsida om produkter instruktioner och målartips samt med Claes och hans beskrivande hemsida när han målade om sin "Krabaten" kände jag mig stärkt i tanken på att göra jobbet självt.

Då målningen skulle göras ute i det fria och oavsett färgleverantör krävdes stadigt väder med en temperatur helst över 10 grader hela dygnet, inget regn eller stark vind under målningen eller timmarna därefter. Planeringen blev att utföra målningensarbetet i början av maj 2016 om vädret skulle tillåta.

Efter att jag satt mig in i hur färgen

Nedanstående artikel från M20:an Nr 1 Dec 1999:

Så här började det

Vi var några som var Marieholmägare och vi hade träffats några gånger i olika sammanhang.

En natt under en 24-timmarssegling, i en Forcus 31:a, föddes plötsligt tanken: Vi försöker samla ihop några Marieholm 20 ägare och prövar att bilda en båtklubb.

Vi misstänkte, att många Marieholmare tidigare haft andra båtar, men tröttnat på långsegling eller andra längre båtfärder och bytt till sig en praktisk lite äldre båt anpassad efter ett behagligt liv med blandutnyttjande av bad, fiske motorgång och segling.

Vi förstod, att vår målgrupp var kunnigt folk med kloka synpunkter, hur skulle vi komma kontakt med dem. Några hade MS några S och andra AC.

Göran Falke och undertecknad slog sina grånade, men kloka huvuden ihop och skrev till ett antal försäkringsbolag och till Kryssarklubben för att få tag i adresser.

Det var inte så enkelt som vi trodde, sekretess och annat stoppade oss men vi använde kryssarklubbens medlemsregister och där fick vi fram ett antal Marieholm 20-ägare och deras adresser.

Sagt och gjort. Vi sände ut ett femtontal kallelser och inbjöd till ett första möte nere i Majnabbe. Det kom fem man och vi bildade Marieholm 20 klubben som numera heter Marieholm 20 Eskadern. Vi skrev året 1998.

Vi beslutade att ha ett årsmöte varje år, tipsutbytesträff och annan aktivitet. Vi ville stödja varandra med goda råd och hjälpas åt att få Marieholm 20 båtarna att fungera på bästa sätt.

Alla skulle hjälpa till och sprida kunskap om vår verksamhet, så att klubben kunde överleva det första året. Nu är vi uppe i över 20 medlemmar, börjar känna igen varandra och har trevligt tillsammans. Intresset är över förväntan och eskadern seglar i medvind. Hela tiden dyker det upp nya ansikten i Eskadern och det är bra.

Medlemmarna sköter sig och vi börjar sprida oss som ringar på vattnet – vad skulle vi annars göra – vi är ju en båtklubb...

Steve Dempe

Ordförande

Årsavgiften 2017

Det är dags för MEDLEMSAVGIFTEN för 2017 – även detta år 200:-. Dock är sista inbetalningsdag 28:e februari så låt inbetalningskortet ligga framme!

Björn Eskaderkassör



*En riktigt
God Jul
och ett
Gott Nytt
Marieholms-År
önskar styrelsen alla
Eskaderns medlemmar*



Praktiska prylar till båten som också är utmärkta jul- klappar!



MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstöttor. Sex fästen ingår i paketet. Skruv, stöttor och vajer ingår ej.

RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

Marieholm

KLUBBVIMPEL, den numrerade klubbvimpeln är av hög kvalitet men till slut tar tiden ut sitt rätt. Vill du ha en ny eskadervimpel inför 2018 är det tid att beställa senast till hösten om du vill ha med ditt nummer. Det är lång leveranstid (och hög ställkostnad). Däremot finns onummerade vimplar för omgående leverans.



TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt!

För ytterligare information eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Komplettera ditt båtbibliotek

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

Jubileumshäftet; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. 100 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt.

Annars tillkommer porto om 7:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 7:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.



Marieholm MS 20



Handbok

