



Marieholms 20:an

Medlemsblad för Marieholm 20 eskadern

Nr 39

October 2010

Ship ahoy landkrabbor

Så var då båtsäsongen slut för i år. Kl 11 lyftes Krabaten ur sitt rätta element och placerades på vagnen för transport till vinterkvarter.

Högtryckstvättade och skurade hela båten, bytte olja samt filter, körde färskvatten i systemet och tog ur impellern. Den senare ser fortfarande ut som ny trots att den har använts i sex säsonger.

Ingen segling blev det av i år. En fallande trend helt klart. Å andra sidan var det inte så många dagar på sjön över huvud taget. Dörjde makrill bara vid ett tillfälle exv.

I morgon tar jag en liten biltur till Clas O i Uddevalla och köper en elektrisk skrapa för att aviägsna bottenfärgen med. Ska även inhandla en "roterande Bläster" fabrikat Perago för att se om det är ett effektivt verktyg.

Funkar inte ovanstående tar jag till blästring, det gjorde jag ju sist (1985) på första båten.

Om det blir lackering av friborden får vi se, men att det behövs är bortom allt tvivel.

Claes

Båtmöte i Kullavik

Kallelse hade utgått till samtliga 14 medlemmar i Kullaviksgruppen per postalt vykort i god tid innan mötesdagen 14 augusti..

Tyvärr fanns det många förhinder ty endast 4 besättningar kom till Kullaviks hamn aktuell dag kl 11. Av dessa hade en besättning annat program aktuell dag så tre båtar gick för motor ut till Fjordholmarna och hittade den absolut lägligaste platsen vid hela ö-gruppen. Efter förtöjning badades det och så var det tid att plocka fram lunchkorgarna.

Stämningen hos de sex deltagarna var synnerligen god, det åts och tjötades med god aptit och berättades historier. Vi lärde känna varandra och det blev nog en god början till sammanhållning i fortsatta utfärder. Vid 16-tiden seglade vi hemåt med en god akterlig vind och förtöjde på våra platser i Kullavik. Deltagande båtar var 204, 629 och 1040.

Göran Falke

Mitt liv med MS-20

1975 köpte min bror en MS-20 av årsmodell 1973. Tänk er en endast två år gammal MS-20. Välskött och fin. Orange skrov och beige överbyggnad. Utrustad med MD1A, krysställ med genua och drifter, i övrigt standardutrustad. Båten döptes till "NAJADEN" och var i hans ägo i 31 säsonger för att då säljas till J-E Lindmark.

Jag var nu bara 18 år ung och fräste omkring med min Crescent 415 med en 20-hästars Mercury på akterspegeln.

Åren kom och gick och så 1978, 21 år ung, var det dags att bli MS-20-ägare. Ringde på en annons till någon i Habo, men tyvärr var båten såld, Men säljaren berättade att han hade en bekant som skulle sälja sin MS-20, men ej annonserat ännu. Fick numret till hans bekant, tandläkare Reinulf vill jag minnas. Jodå, båten var till salu och hade inte varit i sjön på ett tag då han köpt en HR-26. MS-20:n var av årsmodell 1973 med segel- och skrovnummer 94, döpt till "KLUNKEN". Motorn var en MD1A tillverkad i Mexiko.

Tid bestämdes för besiktning och så blev det en resa till Vätterns strand. Säljaren bodde i Habo, men båten stod uppställd i en småbåtshamn norr därom. Jag var ju totalt grön som båtbesiktare så det var ren tur att allt var i sin ordning. Även båten var grön, med beige överbyggnad. Vi tog i hand på affären och

troligen fick säljaren en handpenning. Lysekils lokale båttransportör engagerades och när båten skulle hämtas såg jag till att vara med vid lastningen och överlämnade då en postväxel till säljaren.

Efter hand gjordes arbeten och investeringar på båten, som nu döpts om till "JARRAMAS".

Motorn användes nästan bara till att komma ur och in i hamn, segling var det som gällde. Ofta var jag ensam, men ibland var polaren Kent med. Han var (och är säkert fortfarande) en hejare att segla, synnerligen taktisk. Han var rorsman och jag gastade.

Motorn utrustades omsider med växelströmgenerator och färskvattenkyllning med en hembyggd värmeväxlare. I början av åttiotalet skrapades botten ren från ett antal lager med bottenfärg. En släpjolle inhandlades till ett förmånligt pris. Vintern 85-86 våtblästrade brorsan och jag våra MS-20 i botten. Hans båt hade plastpest och jag gjorde en förebyggande behandling.

Av familjeskäl sålde jag min första MS-20 sommaren 1986. Köparen var en Örebroare med sommarställe i Fjällbacka och där skulle båten ligga på redan. Under några år såg jag då och då min gamla MS-20 i Fjällbacka.

1996 var jag plötsligt nyskild. En ny kvinna dök snart upp i mitt liv och hon tyckte om båtlivet med tillbehör. Marknaden dammsögs, men inge MS-20 hittades. Jag gav upp hoppet och sökte efter en 20-fots motorsnipa istället. Alvarbåtar i Norrköping befanns ha en snipa, men vad bättre var; de hade även en MS-20 som såldes för kunds räkning.

På nyåret 1999 åkte fru och jag upp till Norrköping för att syna båten i sömmarna. En ganska ostädad, snuskig och sönderborrad båt mötte oss. Ett par dagar senare gav jag per post ett bud på båten.

Varvet gick emellan och affären löstes. Åkaren som forslat hem min första båt ställde upp denna gång också och en tidig vårdag 1999 stod mitt livs andra MS-20 på gården.

Ett omfattande städnings-, reparations- och renoveringsarbete tog så sin början och detta arbete fortgår än idag fast i lugnare takt. Den hel-beiga båten döptes till "KRABATEN" och fick ganska snart en egen hemsida. Omsider hittade jag Marieholm 20 Eskadern på internet och blev medlem tidigt år 2000.

Claes, medlem #23

Fototävlig för Almanackan 2011

Nu är det dags att ta bilder inför almanackan 2011. Vi vill gärna ha in bilder på Marieholm 20-båtar i alla väder och under alla årstider.

Vintriga bilder till sjöss är speciellt eftertraktade, men passa även i sommar på att fotografera din favoritbåt. Vinnaren belönas med ett pris!

Här kommer lite önskemål om kvalitet, storlek på bild etc: Vanlig 10x15-kopia, negativ eller diapositiv går utmärkt. Fotar du digitalt bör bilden vara minst 1800x1000 pixlar, vilket motsvarar bilden från en 2,2 megapixels kamera.

Tänk på att bilden kan behöva tåla förstoring. Huvudmotivet bör ta upp större delen av bilden. *Ange var bilderna är tagna så vi kan skriva det under bilderna.*

Sänd in dina bilder till:

Claes Andersson, Stenhuggaregatan 26,
453 34 Lysekil, eller mejla till:

claes.andersson@telia.com.

Senast 1 november 2010.

Claes Andersson

Hemsida, teknik- och almanacksansvarig

Önskas köpa

**Ibland kanske man måste ge upp,
har haft min gamla MD1 A19 femton år.**

Totalt har den använts sedan 1972

Kanske måste jag skaffa en annan motor.

Har du kännedom om en MD 6 kan det vara ett bra alternativ.

Steve Dempe

E mail dempe@swipnet.se

tel 070+ 554 0 654

Marieholm 20:a

medlemsblad för

Marieholm 20 Eskadern

c/o Göran Falke

Ängsvägen 3 429 31 Kullavik

Postgiro 159 35 30 – 7

Redaktörer Curt Almgren E-postadress:

cs.almgren@comhem.se

Agneta Dalvåg

agneta.dalvag@astrazeneca.com