



# Mariefholms 20:an

Medlemsblad för Mariefholm 20 eskadern

Nr 38

Juni 2010

## Ordföranden har ordet

Äntligen är sommaren här. Det har varit en lång vinter, som sannolikt inte glatt våra båtar. Det är nu dags att kolla att allt fungerar – det kan ju stått lite sötvatten här och där, som kan ha orsakat lite frostsprängning i sprickor eller i slangar.

Hoppas att din båt klarat sig bra. Styrelsen, som ju gör sitt bästa för att du skall få ut så mycket som möjligt av ditt båtintresse, har funderat lite över vintern.

Som du ser har vi lite fler rubriker i MS 20 : an. Det är meningen , att de skall vara genomgående för alla nummer i framtiden.

Vi vill gärna, att du, som har någonting att berätta för oss andra, skickar in en liten notis om detta till Curt Almgren. Det kan handla om förbättringar du gjort på din båt, erfarenheter av olika vaxer, bottenfärger, gealcoatfärger mm.

Skriv några rader och berätta – glöm inte att underteckna med ditt namn och vad båten heter. Sänd per post eller via email. Adresserna finner du i redaktionsrutan.

I detta nummer skriver jag lite om varför jag har valt en MS 20. Vi har planerat att olika medlemmar skall komma med sina berättelser. Du kan väl börja nu och göra ett utkast för kommande behov - när den är klar skickar du den till Curt.

Vi önskar alla, att vi skall få en trevlig sommar med många turer till öar och kobbar.

Boka redan nu lördag 14 augusti- då ses vi ju på flottiljsegling. Jag vill gärna uppmana alla, som inte bor på Sveriges västkust att ta tag i detta själva. Bara någon startar, så brukar det bli bra - här gäller det ”Ring en båtvän i grannskapet”

*Steve Dempe*

## Inbjudan till Mariefholm 20 Eskaderns bryggmöte i Lysekil onsdag 9/6-10 kl 18.

Vägbeskrivning fr Göteborg:

Kör E6 norrut. Från Tingstadstunneln till Torpmotet tar det ca 50 min.

Efter Uddevallabron tag avfart 96 mot Lysekil. Från denna avfart till färjan tar det minst 20 min.

För att komma i tid bör resande från Göteborg passera Tingstadstunneln kl 16.30. Man kan då hinna med färjan som avgår 17.40 och angör Lysekilssidan 17.50.

Färjorna som är avgiftsfria går var 20:e minut, 00-20-40. När du kört i land följ skyltning LYSEKIL.

Vägbeskrivning från norr: Avfart 101 mot Lysekil.

I första rondellen RAKT FRAM. I andra rondellen VÄNSTER. Omedelbart efter järnvägsövergången HÖGER. Följ vägen, efter ca 400 m sväng av vänster mot BENGTS FISK och parkera. Lysekilsflottiljen kommer att visa upp



flera båtar med varierande utrustning. Vi kommer även att få besök av några Göteborgsbåtar. Efter båtsyn kan man inhandla något läckert på Bengts Fisk som finns i omedelbar närhet.

Alla hälsas hjärtligt välkomna!

Å styrelsens vägnar

**Claes Andersson**

Se Lysekilskartan på sista sidan.

## *Vi välkomnar följande nya medlemmar*

Per-Åke Turesson Ängelholm  
Udo Bauer Västra Frölunda  
Johan Strandberg Karlstad  
Fritz Alùan Saltsjöbaden  
Maria Bellander/Thomas Carlsson  
Varberg  
Hasse Hasslöf Lysekil  
Maurizio Gamba Italien  
Hartmut Schau Tyskland

Eskadern har nu 191 medlemmar när vi går in i år 2010. Det finns givetvis plats för ytterligare medlemmar.

## **Årsmöte 2010**

Eskaderns årsmöte ägde rum i Göteborg den 15 april med 34 medlemmar och två gäster närvarande.

Mötet inleddes med att seglingsentusiasten Urban Edwardsson berättade och visade en film om segling från Tromsö via Björnøy till Spetsbergen och tillbaka. Seglatsen företogs under juli månad 2006 och vi fick i filmen se olika typer av väder och vind och framförallt solsken dygnet runt. Mötet med isbjörnar, valar, valrossar, polarrävar var några av de djur som besättningen fick bekanta sig med. Ett gevär fanns med i utrustningen för att kunna stoppa hungriga isbjörnar men

behövde inte användas. På 80-nde breddgraden badade några besättningsmedlemmar i havet i 0 grader och lufttemperatur ca 2 grader. Färden gick norrut och båten fick styras mellan isflaken och på latitud 81 grader vände man söderut.

En härlig presentation av Spetsbergen som varmt avtackades av de närvarande. Därefter valdes Steve Dempe att leda årsmötesförhandlingarna. Under mötet föredrogs års- och revisionsberättelserna för det gångna året, varefter styrelsen beviljades ansvarsfrihet för denna period. Årsavgiften för 2011 fastställdes till 150 kronor, vilket inbegriper kommande års almanacka.

Samtliga tre styrelsemedlemmar samt suppleant som stod i tur att avgå omvaldes som ordinarie för en ny tvåårsperiod. Även revisorerna och valberedningen omvaldes för innevarande år. Styrelsens förslag till aktivitetsplan för året fastställdes i enlighet med separat notis i denna M20:an.

Efter information om årets fototävling, om vimplar samt om peken och targabågar avslutade Steve årsmötet och tackade för det stora intresset som visats.

## **Fototävling för Almanackan 2011**

Nu är det dags att ta bilder inför almanackan 2011. Vi vill gärna ha in bilder på Marieholm 20-båtar i alla väder och under alla årstider. Vintliga bilder till sjöss är speciellt eftertraktade men passar även i sommar på att fotografera din favoritbåt. Vinnaren belönas med ett pris!

Här kommer lite önskemål om kvalitet storlek på bild etc: Vanlig 10x15-kopia, negativ eller diapositiv går utmärkt.



Fotar du digitalt bör bilden vara minst 1800x1000 pixlar, vilket motsvarar bilden från en 2,2 megapixels kamera. Tänk på att bilden kan behöva tåla förstoring. Huvudmotivet bör ta upp större delen av bilden.

*Ange var bilderna är tagna så vi kan skriva det under bilderna.*

Sänd in dina bilder till:

Claes Andersson, Stenhuggaregatan 26,  
453 34 Lysekil

eller mejla till:

claes.andersson@telia.com. Senast 1  
november 2010

Claes Andersson

Hemsida, teknik- och almanacksansvarig

## Min båt och jag

Jag har haft båtar i hela mitt liv. Det började med bohusekor och sprisegel och fortsatte med mindre segelbåtar. Sedan blev det ett litet uppehåll, när barnen var små, men till sist kunde jag inte hålla mig längre – det blev en gammal J 10, som hette ”Thule” men den seglade ju inget vidare, så vi köpte en IF, som fick namnet ”Noaks Ark” eftersom vi alltid var så många ombord – barn hundar och vänner.

Det var ju en fin seglare men så fick vi syn på en B 31 uppe i Henån, så vi bytte upp oss till den. Eftersom jag gillar kvälls och nattseglingar, sp fick den namnet ”Mareld” efter ljusfenomenet i havet vackra augustikvällar.

Vi tyckte att Mareld var som ett skepp med sina 31 fot, havseglaregenskaper och ratt för styrningen.

Mareld var vår ögonsten i 15 år. Vi seglade till Läsö, Strömstad, Skagen och via Limfjorden och Tyborön i Nordsjön och rundade Skagens rev vid några tillfällen.

Det var en härlig tid men åren går och vi Började leta efter något mindre för inomskärsegling och gärna någonting, som kunde kombineras med fiske, kortare dagsturer m m.

En båtgranne hade en gul MS 20 och den såg ju trevlig ut, tyckte vi.

Vi började leta lite halvhjärtat och fann till sist en gammal vinröd MS 20 i Hovås hamn. Den såg inte mycket ut för värden och vi provseglade i Askimsviken – jag kan inte säga att vi blev imponerade.

Ägaren var ivrig att bli av med den och var prutvillig, så vi klippte till och tog hem båten till Sundhammar söder om Marstrand.

Nu fick den heta ”Röde Orm” eftersom vi läst Franske Bengtssons berättelser om och om igen och är man liten så måste man ha höga föredömen.

”Röde Orm” har serienummer 28 inne i hjärtat sitter en uråldrig MD 1 A, som med lite omvårdnad skakar och går – men vi seglar helst.

”Röde Orm” har fått några ansiktslyftningar och mår numera väl.

Det är märkligt med MS 20 båtarna – de gör alltid sitt bästa. Hon går bra på alla vindar, gör bra fart efter sin kapacitet och är ju säker i gropig sjö och stora dyningar. Bar man litar på henne, så klarar hon ut alla situationer, hon är ju en julletyp, lite trubbig, lite kantig men med en fantastisk sittbrunn och hygglig sovkomfort i kabinen och bra stuvutrymmen.

Nu har vi haft ”Röde Orm” i 15 år och den blir bara bättre och bättre med åren.

Vi har seglat med några likasinnade ibland upp till en vecka - fixat mat och suttit under kapellet om kvällarna.

Ibland har vi fiskat makrill och torsk och under i samband med hummerpremiären har hon varit överlastad med tinor, linor och flöten. Hon klagar inte – hon tål sig vid det mesta bara man smeker henne lite över rorkulten då och då.

En och annan flisa har väl gått ur gealcoaten, men vad gör väl det? En båt är ju till för att användas – möbler kan man ha hemma i vardagsrummet.



Jag vet att många av medlemmarna i Marieholm 20 Eskadern har haft stora fina båtar men sedan valt att gå över till MS 20 båten för att kunna fortsätta sitt båtliv i hemmavattnen och det har de gjort rätt i. Man skall ha en båt, som man kan använda när man vill och som man kan låta ligga några dagar utan dåligt samvete. "Röde Orm" väntar nu på att komma ut på vattnet igen och vi kommer att ha många trevliga stunder tillsammans sommaren 2010. Vi kommer att njuta av hennes sällskap och vi vet att hon gör sitt bästa varje gång vi kastar loss

*Steve Dempe*

### **PEKE och TARGABÅGE**

Eskadern har ett par peken i lager av Eskaderns egen design. Vid beställning kan den även förse med ögla förut för att fästa en gennaker. Priset är 1.700:-. Stå upprätt i alla väder med en bra targabåge som monteras över sittbrunnen, alldeles strax akter om sprayhooden. Inga mera fördärvade sprayhoodbågar! Pris 3.500:-. Ring Björn 0702 61 30 18 eller maila [bj.he@telia.com](mailto:bj.he@telia.com).

## **Ny Flottilj seglar på Kungsbacka Fjorden!**

Reservera den 14 augusti för en seglarträff någonstans i närheten av Ramnö. Er flottiljledare kommer att kontakta er när det närmar sig.

### **En MS20 i gott skick önskas köpa.**

Ring Jan Lilja  
Telefon 0708-467038

**Glöm inte** att anteckna händelser för kommande nummer av M20:an.

## **Marieholm 20:a**

medlemsblad för

### **Marieholm 20 Eskadern**

c/o Göran Falke

Ängsvägen 3 429 31 Kullavik

Postgiro 159 35 30 – 7

Redaktörer Curt Almgren E-postadress:

[cs.almgren@comhem.se](mailto:cs.almgren@comhem.se)

Agneta Dalväg

[agneta.dalvag@astrazeneca.com](mailto:agneta.dalvag@astrazeneca.com)

