



# MARIEHOLMS 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 6 September 2001

## Årets båtmöten 21 juli Stora Dyrön

Jag är utsedd till eskaderchef för Marstrandsområdet och till mig skulle intresserade anmäla sig. Jag hade bara fått två telefonsamtal från intresserade så det var med stor spänning jag for iväg till Sydhamnen på Dyrön för att se hur många som skulle komma. Skulle jag bli ensam eller inte. När vi kom dit vid 10-tiden fanns det redan två båtar där före oss så jag blev inte ensam som jag hade befarat. Vår ordförande Steve Dempe anlände punktligt ett par minuter före tolv. Totalt var det åtta båtar som kommit. Alla de tre typer som Marieholm 20 finns i var representerade. Efter lite snack om de olika båtarnas för- och nackdelar hölls ett skepparmöte på kajen där det efter diskussion bestämdes att det med hänsyn till vindförhållandena var lämpligast att gå söderut till någon naturhamn söder om Marstrand.

Planerna var att gå för motor till Åstol och där hissa segel och sedan gå söderut och söder om Marstrand gå in mot St. Sillesund.

Efter eftermiddagsfika och sedan vi bytt mobiltelefonnummer för samband mellan båtarna, avgick eskadern mot Åstol.

Det var sju båtar som gav sig av mot Åstol. Vid Åstol möttes vi av grov sjö med dyningar. En del båtar hade besvär med att få upp seglen i den grova sjön men efter en stund var alla på väg. Ett par småhaverier på riggen gjorde att tre båtar gick in till Marstrand för reparation.

En båt hade redan vid starten anmält att den skulle avbryta tidigare och gå hem. Sjön gjorde att båtarna spreds ut långt från varandra. Och när vi kom in vid Sillesund var vi bara fyra båtar kvar. Vi gick in till Ussholmen där det finns en naturhamn med sopmaja mm. Här lämnade en båt sällska-

pet och vi var tre båtar som lade till vid Ussholmen. Efter middagspaus avgick två båtar och det var bara eskaderledaren kvar som tillbringade natten på Ussholmen och använde söndagen på Ussholmen till upptäcksfärder och att bara slöa. På måndagen hade sjön lagt sig och i strålände sol återvände vi till vår hemmahamn på Mossholmen. Jag tackar de som deltog i båtmötet och hoppas på bra deltagande vid kommande båtmöten.

Mvh

*Esbjörn*

## Bassholmen

Lördagen den 21/7 samlades vi från Lysekilsflottiljen till seglingsträff på Bassholmen. Vädret var fint men det var åska i luften. Vattnet var riktigt medelhavsgrönt, men det berodde på algblomning upplyste någon. Hursomhelst: Kanonväder. Många av Lysekilsmedlemmarna mötte upp. Även eventuella blivande medlemmar kom och besökte. När det slutat droppa in båtar släpade vi med oss vår medhavda mat i land och avnjöt den i gassande sol.

Ett akut tillbud inträffade då Ove E. glömt att ta med sej både socker och mjölk till kaffet. Situationen kunde dock räddas av Ingela och Claes. Mätta och goa guidades vi proffsigt runt Bassholmen av Ingemar H. Han visste att berätta många intressanta detaljer från tiden då Bassholmens Varv var i full drift. Visste ni t ex att man hade en ångdriven slip? En ångcylinder drog slipvagnen via kätting ca 2 meter på ett kolvslag. Därefter krokade man fast kättingen och tog nytt tag. Ångpannan användes huvudsakligen för att fylla basningslådorna med ånga. Både den gamla ångpannan och basningslådorna fanns kvar. För färskvattenförsörjningen av ångpannan fanns en vacker damm anlagd.

Vi passade givetvis på att besöka båtmuséet, fast vi fick vänta till klockan 15 då det öppnade. Här kunde beskådas allmogebåtar av olika snitt, tändkulemotorer, gamla fiskeredskap och klädesplagg, varvets gamla maskinella utrustning mm. Det gavs även tillfälle att bese varandras flytetyg, tyvärr kanske för lite av den varan, vi får

bättra oss till seglingsträffen 2002. En av klubbens få kvinnliga skeppare var vi särskilt glada att få välkomna till träffen. Det var Marianne från Fiskebäckskil som kom till träffen med sin välrekonstruerade MS -73 och med två duktiga gästare ombord. Marianne var noggrann med att allt skulle vara "ship shape" och lade genast märke till detaljer på andra båtar som verkade bra.

Mot kvällningen droppade dom flesta av för att sova hemma i mjuka bekväma sängar och kvar blev bara sjömän av det hårda virket; Olle m familj, Marianne och gästarna samt Claes med fru. På morgonen var det vindstilla och ett tätt strilande regn föll som vid middagstid gick över i först mulet väder och sedan ganska klart och blåsig.

Nu var det dax att lägga av och åka hem.

MVH  
Claes

## Donsö

Tyvär blev träffen på Donsö inställd. då endast en hade anmält sig. Men det kommer säkert att bli bättre nästa år.

## 12-tim. segling är värd flera deltagare.

Så var det då dags!

Det är lördagsmorgon den 26 maj och dieselmotorn dunkar som vanligt snällt igång i vår M 20. Hustru Kerstin lägger loss och så är vi på väg. Vi har en timmes gång till startlinjen vid Lerkil för 12-timmars seglingen. Strax före åtta räcker jag storseglet, rullar ut genuan och stänger av motorn. Prick klockan åtta skär "Ellen" startlinjen.

Nu är det högsta möjliga fart som gäller i tolv timmar. Planeringen är att först för landbrisen gå söderut till Kungen och sedan för den utlovade sydvästen dra norröver mot målet i Björlanda Kile. Men som så ofta stämmer inte dikt och verklighet. I detta fall väderrapporten med fak-

tiska förhållanden. Redan efter tio minuter möter en sydlig vind, så det får bli kontrakurs mot Valö.

Tiden går snabbt när vi bägge trivs ombord. Kaffe och smörgås förgyller tillvaron vid tio-tiden. Strömmen och vinden spelar några spratt emellanåt men det är som det brukar vara.

Vi byts av vid rodret och tiden rinner iväg och seglad distans ökar medan matförrådet minskar. Telefonledes har vi kontakt med Steves M20 "Röde Orm" men då han startat från Marstrand har vi helt olika vägval under dagen. Men kontakten finns där hela tiden och vi ger varandra synpunkter om segel och vind. Steve lovar att plocka fram spinnackern, ur segelgarderoben för att visa vad fart är! Fram emot kvällen mojar vinden så att jag tar beslutet att gå i mål även om 55 minuter kvarstår av tiden. Distansavdraget för överskriden tid är så mycket dyrare än vad inseglad distans kan ge under kvarvarande tid. Men "Ellen" fick ändå ihop 47 sjömil utan omräkning.

12-timmars seglingen är en bra långtur med tävlingsinnehåll. Den passar mycket väl för båtar i storleksklassen Marieholm. 20 då dygnet runt-segling är besvärlig med hänsyn till bl.a. utrymmen ombord, matlagning och toalett.

Ruttplaneringen är rolig att göra med hänsynstagande till ändrade vindförhållanden och tidsbegränsningen. Det gäller att ha fart på båten! Och eftersnacket vid kvällsupén med exempel på bra och mindre bra åtgärder av besättningarna kan ge många dråpliga kommentarer.

Tävlingsledningens snabba utvärdering samma kväll av resultatlistan är berömvärd och deltagarplaketten är ett trevligt minne.

Årets tävling omfattade 8 st båtar varav 2 st var Marieholm 20. Övriga hade SXX-tal större än 1,0. Varför gör inte Kryssarklubben mer för att locka "det mindre tonnaget" att delta?

Jag tror att statusen på seglingen måste höjas och marknadsföringen göras mera lockande och inte utmåla den som en 24-timmars "i liten skala". Det kan skrämja bort många presumtiva deltagare. Man bör vända sig till en annan kategori av seglare än havskappseglarna. Detta hindrar

inte dessa att utnyttja 12-timmars "för intrinering av båt och besättning". Argument som att delta i en fullvärdig långsegling under dagtid för 20-24 "fotare" och att viktigast är gemenskap och seglad distans, kan kanske locka flera.

Skall vi kanske göra reklam bland medlemmarna i MARIEHOLM 20 ESKADERN för att stimulera fler seglare från Göteborg, Tjörn, Orust och Lysekil. Men då bör man vara beredd att arrangera mållinjer på fler ställen än dagens Björlanda Kile.

Utnyttja klassförbunden för att locka flera deltagare!

I dag går 12-timmars seglingen bara i göteborgska farvatten på västkusten. Detta måste påverka deltagarantalet men gör det naturligtvis enklare för tävlingsledningen med endast målgång i Björlanda Kile och den goda servicen man får från FSMK. Skulle deltagarantalet öka om målet är på Erholmen eller Färjenäs? Man vinner då att deltagarna kan förtöja tillsammans vid en reserverad brygga utan att behöva leta efter en tom förtöjningsplats i en stor småbåtshamn. Gemenskapen ökar!

Låt startavgiften vara konstant oavsett medlemskap. Detta borde ge ökade rekryteringsmöjligheter för SXX. Väl genomförda arrangemang ger på sikt fler deltagare och medlemmar!

12-timmars seglingen borde vara ett sådant!

Göran Falke

## Önsknings

Du som har ritning till vagga eller båtkärra, hör av dig. Har du några tips när det gäller vinterförvaring, arbeten för kommande säsong mm så tar vi med dem i kommande nummer.

**Marieholms 20:an**  
medlemsblad för  
**Marieholm 20**  
eskadern  
c/o Göran Falke  
Ängsvägen 3  
429 31 Kullavik  
Postgiro 159 35 30-7