



Kovikshamnsträffen

Där kom de, den ene efter den andre, glidande in på varvsområdet i Kovikshamn och Lidhalls varv.

Egentligen hade Roy Karlsson och Steve Dempe länge funderat över hur många som tänkte komma - det var minsann inte alla som svarat på utsänt material.

Som tur fanns Bo Håkan Johansson i hamnen redan tidigt på dagen beredd att gripa in med korvgrillning m m.

Vi planerade för 10-12 deltagare, men till allas glädje visade medlemmarna, att detta är föreningen för oss som har Marieholm 20 båtar. Det kom 17 stycken vetgiriga och trivsamma eskadermedlemmar till hamnen i den svala junikvällen.

Alla vet nu, att en Marieholm 20:a klarar 7 personer innan vattnet börjar stiga över självlänsarna, då kan ni själva tänka ut hur många besök Röde Orm och Bo Håkans NN fick ta emot innan alla kommit ombord i grupper för att bese sevärda enkelheter och klungheter ombord.

Alla fick en dusör startapparat, gasolkök, stuvning och välskött plast till dels innan Karl Gustav sent

omsider dök upp med sin välustrustade NN och fångade allas intresse för stuvningsfack och självupprullande ankarlina m m.

Där stod vi alla i kvällsbrisen och tittade storögt på allt som de tre Kovikshamnarna hade att visa upp. De något stelrusna anletsdragen lättades upp betydligt då det var dags för fotografering av vår heroiska motorcykelåkande Lysekilsmedlem.

Alla fick grillad korv, bröd och körvänlig öl och kvällen blev till en ny succé i klubbens historia.

Vi ser nu alla fram emot en trivsam eskadersegling 22-23 juli.

Väl mött på Åstol
Steve

Tjörn runt

Lördagen 22 juli samlas vi på Åstol för årets eskadersegling som går runt Tjörn. Klockan 12 lämnar vi hamnen och då har Du fått information om helgens segling. Dagens mål är Brattön där övernattnings sker.

På ön som ägs och drivs av SKF:s verkstadsklubb finns tillgång till tvätt, dusch och toalettutrymmen. Hamnavgiften är 60:-

Det finns även en mindre restaurang som är öppen denna tid på året.

Tag med egen proviant, grill m m.

Glöm inte att anmäla Dig till Steve Dempe, Toftåsen 8, 442 71 Kärna.

Vid Kovikshamnsträffen var det 7-8 personer, som redan då var säkra på att deltaga i årets eskaderträff förutom ett antal som ännu ej kunde ge klartecken.

Glöm inte att

boka in den 10 oktober då vi är inbjudna till Akita, Ovädersgatan 2 för information. Men mera om detta kommer till hösten.

I nästa nummer

kommer Göran Falke ge information om peke och förlängning av storfallet till sittbrunnen.

Du som träffar på Göran med båt i sommar, ta chansen och se hur dessa detaljer fungerar.

Blir vi några så har vi möjlighet att med ett gemensamt inköp få ett bra pris.

72 års båtar på väg:

MS20-NÄTT KOMBISEGLARE MED "STORA" EGENSKAPER

Detta är rubriken i Teknikens Världs nr 20 från 1971 och här följer artikeln ordagrant med benäget tillstånd från tidningen.

Nästa års båtnyheter börjar redan dyka upp. Första helt nya 72:a är MS 20 från Marieholms Bruk. Båttypen är nytänkt kombiseglare vore kanske dess rätta benämning.

Kommer Marieholms Bruks nya båt MS 20 att bli stilbildande för en ny typ familjesegelbåtar? Man har på relativt blygsamma mått skapat en lyckad blandning av rymlig dagsegelbåt och ombonad familjeseglare. Dessutom är båten försedd med en 7 hk inombordsdiesel som standard.

Båten har måtten 6x2,20 m och påminner om de robusta skärgårdssniporna, som länge funnits runt våra kuster. Konstruktör är Olle Enderlein, som har stor erfarenhet av sådana typer. Skrovet är naturligtvis moderniserat med fenköl och med rodret på akterspegeln. En "skeg" liten köl mellan huvudkölen och rodret minskar båtens slingringar i sjön och ger den lugna rörelser. Dessutom ger de skydd åt inombordsmotorernas propeller.

I planlösningen har man lagt stor vikt vid en rymlig sittbrunn. Den hör till de absolut största vi sett i marknaden. Då är även betydligt större båtar inräknade. En bred, något högre, toft tvärs längst akterut ger rorsmannen god sikt över rufftaket. De två längsgående sittbrunnsofforna ligger något lägre, och har en hög sittbrunnssarg som bra skydd för vind och stänksjö. Sofforna är två meter långa vardera och ger alltså mycket god

plats; i hamn för sex till åtta personer runt sittbrunnstoftet.

Under akterdäcket och sittbrunnstofterna finns stora stuvutrymmen. Sittbrunnen är självlänsande genom två stora avlopp.

Trots att ruffen fått offra en del utrymme för den stora sittbrunnen rymmer den två fullängdskojor och en barnkoj. Babordskojen är stickkoj, som delvis går under sittbrunnstoftet. För om den ligger barnkojen på 1,50 meter. Styrbordskojen har fullängd med det lilla pentryt akterom omedelbart vid ruffnedgången. Bordet, som kan användas både i ruffen och sittbrunnen, går även att lägga mellan kojerna för att ge ytterligare sovutrymme. Under kojerna och för om dessa finns stuvutrymmen.

MS 20 har stort bomtält som standard. Tack var detta får man ett skyddat jätteutrymme även i sittbrunnen. De två sofforna kan då tjäna som extrakoje, och fyra till fem personer kan alltså sova bekvämt i båten. Frågan är bara om stuvutrymmena räcker till alla tillhörigheter.

"MS" i MS 20 står för "motorseglare" ("20" står för 20 fot = sex meter), vilket verkar lite väl pretentiöst. Motorseglare har vi lärt känna som större motorbåtar med ett litet stödsegel. Här är det nästan tvärt om MS 20 är en komplett familjesegelbåt i lilla klassen, som försetts med inombordsmotor som standard. Det är nytt för båtar i denna storleksklass.

Motorn ger tryggheten att alltid kunna ta sig fram med båten, antingen det nu beror på vädret eller besättningens bekvämlig-

het. Standardmotorn är en Volvo Penta MD1, en diesel på 7 hk. Motorn är placerad under "puckeln" mellan sittbrunnen och ruffen, bränsletanken på 20 liter under akterdäcket.

Propellern drivs med axel från motorn. Marschfarten är ca sex knop.

Mast och bom är i guldoxerad aluminium med vant och stag i 4 mm rostfri 19-trådig wire. Båten levereras med krysställ, stor och liten fock, som standard.

Segelytan är 16,75 m² med 9,25 m² i storseglet. Storskotsanordningen sitter i sittbrunnsturken något för om aktertoften. Två skolvinschar för förseglen är standard.

Vid provseglingen har vi vindstyrkor på ca 1- 4 m/sek. MS 20:an verkar vara en mycket lättdriven båt trots det bulliga intrycket. Detta visar sig också när man går med motor och det bara blir små vågor i kölvattnet. Skrovet har bra "släpp" och bromsas inte i sjön.

Manöverbarheten är god; kölkonstruktionen ger lugna rörelser och känsla av att styra en större båt.

*En treulig båtsommar
önskar*

Marieholms 20:an
medlemsblad för
Marieholm 20
eskadern

c/o Göran Falke
Ängsvägen 3
429 31 Kullavik
Postgiro 159 35 30-7