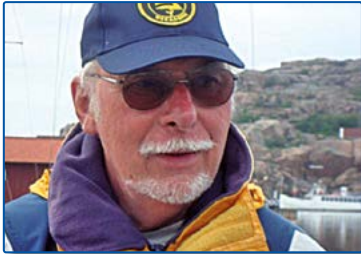




MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 61 December 2015 Årgång 17

Ordföranden har ordet



En levande eskader

Du kanske läser fler båttidningar än jag men jag får det intrycket, att stora båtar är det man talar om och att dyra utrustningsdetaljer är på modet.

Då kan det vara skönt att veta, att man inte behöver allt som det pratas om i fackpressen. Våra båtar klarar sig med ganska enkla hjälpmedel för utnyttjande i inneskärgrändar eller i lugna vatten.

Har man bara en kompass, ett ekolod eller en enkel GPS så klarar man det mesta.

Skulle man vilja avancera utrustningen, så skulle det ju vara ett ekolod, som nästan fotograferar bottenarna. Sådana funktioner kallas DownVü eller Down-Scan, beroende på fabrikat, och kostar ett par tusenlappar. Inte alla har givare som går att montera på skrovet insida. Kolla innan du köper. Separata givare finns att köpa men de kostar i nuläget alltför mycket, för att det skall vara försvarbart. Men visst vore det kul att kunna se bottenar och gamla draggar, vrakdelar eller kvarglömda fiskeredskap på lodet.

Det ryktas om, att det till våren skall komma en variant av DownVü, som går att montera innanför skrovet. Du kan ju tala med din tillbehörsaffär och få senaste nytt fram på värkanten.

Så i tidningen Båtliv, att man varje år väljer ut årets förening bland båtklubbar. Det borde väl snart vara dags för oss att bli nominerade !!

Vi har ju funnits i många år nu, arbetar helt på ideell basis, har ett medlemsantal runt stadiga 210 medlemmar (dvs var sjätte byggd båt har en ägare, som är medlem i Eskadern) Det är en fantastisk siffra för en entypsbåt och en förening för bara en modell, bortsett från några varianter som S och AC modellen.

Du får ta till dig äran. Det är du som gör Eskadern unik i båtvärden med ditt intresse och engagemang.

Nu närmar sig vintersolståndet med stormsteg och snart vänder ljuset tillbaka.

Du har nu 2016 års almanacka i din hand. Sätt upp den på hedersplats och börja planera för det kommande året. Marieholms 20:an kommer med många tips inför sommarens båtäventyr.

God Jul och Gott Nytt År till Er alla!

Steve Dempe

Den tjugigaste klockan...

...är den med **din** egen båt som motiv! Eskadern erbjuder ett väggur med din favoritbåt som motiv. Urtavlan är 32x32 cm. Utskriven på papper samt uppfordrad på 5 mm lättviktsplatta.

Sätt in 400:- på vårt PG 159 35 30-7 och sänd ett mejl till kassören samt mejla bilden till redaktören så kommer väggklockan med posten. Om du kan hämta klockan på ett möte blir priset 320:- exkl. porto och emballage.



Vi har glädjen att under perioden juni - november 2015, hälsa följande medlemmar välkomna:

Lars Herrnsdorf, Lindome; Erik Thorsell, Marstrand; Patrik Fransson, Uddevalla; Jan Florstam, Ljungskile; Kristina Canbäck, Västra Frölunda; Björn och Margareta Merseburg, Stavsnäs; Tomas och Ewa Holesäter, Torsås; samt Arne Järnbert, Domsjö.

Vid periodens slut var antalet medlemmar: 216 st.



Willy Nilsson

Registeransvarig

Kort om: solceller

Den lilla solcellspanelen är utmärkt till underhållsladdning av båt batteriet. Dess regulator ser till att batteriet ej laddas ur på natten eller överladdas på dagen.

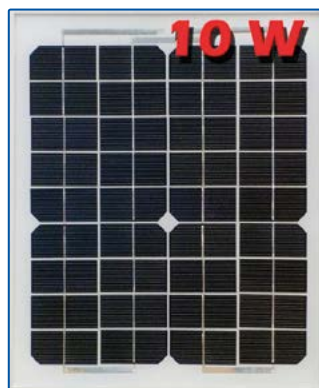
En panel på 10W är ca 30x36 cm. På våra breddgrader monteras panelen lämpligen horisontellt. Exv upphängd i mantågsvajrarna på solsida. Solpanelen ser då till att underhålls- och toppladda batteriet. Detta ökar batteriets livslängd.

Det finns flera leverantörer av solceller; i första hand båthandeln men också butiker för husvagnar och husbilar.

Claes



Regulator och panel.



Tekniska mötet hos Hjertmans i Sisjön

35 medlemmar kom till på Hjertmans i Sisjön-Askim när Eskadern hade sitt Tekniska möte.

Tekniska mötet 15 oktober blev en publikmagnet där inte mindre än 35 medlemmar i tre grupper kunde ta del av Hjertmans kunskaper och sortiment.

Kvällen, som planerats av Inger från Hjertmans tillsammans med Eskaderns Agneta, blev lyckad.

Mötet började med Steves välkomnande till alla och en presentation av kvällens och kommande aktiviteter. Nästa bryggmöte i maj -16 kommer att handla om säkerhet ombord, vilket de flesta tyckte verkade intressant.

Första grupp för mig blev med Mattias från Hempel. Danska Hempel som i år fyller hundra år har lång erfarenhet av bottenfärger. Mattias berättade om de tre huvudgrupper av bottenfärg som gäller: självpolerande som inte bygger upp några lager av färg, mjuka som tappar av lite koppar då och då samt hårda som till sist måste slipas bort. Alla bra råd går att läsa på Hempels hemsida.

En annan diskussion som blev, var att vara försiktig med högttryckstvätt som gärna sliter bort all färg på vissa ställen och som skapar kratrar som senare (varje 10 år) kräver att all bottenfärg måste bort.

Mattias rekommenderade för våra båtar på västkusten Mille extra och Mille performance. En bottenfärg som är en hård färg med koppar. Bottenfärgen behöver slipas lätt på våren före målning. Kopparen faller ut undan för undan och till slut kvarstår en porös yta som slutligen kan slipas bort. På propeller tycker Mattias

att drevfärg är det bästa.

Om du målar med en traditionell bottenfärg typ (Classic) som är en mjuk brunkopparfärg som kräver försiktighet vid slipning, vid upptag och innan målning vid sjösättning. Färgen släpper gärna i sjök. Vad slipar jag med? 3M har ett bra urval av slipmaterial, slipsvampar som kan fästas på skaft för att rugga upp ytan. Vid total nedslipning av botten krävs epoxybehandling av kölen med typ

Hempels "High Protect" där sista lagret målas vått i vått med vald bottenfärg. Allt detta kan du läsa om på Hempels hemsida eller båtvardsguide. International har liknande produkter. Alla

norska bottenfärger bygger på samma regelsystem som gäller för bottenfärger för svenska västkusten.

Nästa station var med Bengt som talade om motorer. Då alla i gruppen hade inombordsmotorer blev det mycket "diesel-snack"

Bengt började med vikten av höstens konserveringsjobb på våra motorer. Sötvattenskylning kräver etylglykol och till sjövattnenskylning kan du använda den mindre giftiga polypropylenglykolen. Låt aldrig motorn tömmas på kylarvätska då detta skapar och startar korrosion i kylkanalerna om motorn är tömd på vatten.

Våra gamla dieslar kräver mineralolja då denna olja har bättre klubbefekt än syntetolja. Oljan stannar kvar på cylinderväggar och motor-komponenter. Byt olja och filter när du tar upp båten på hösten. Om du tankar miljödiesel är det ett måste att du motverkar dieseltillväxt med diverse preparat som typ Grotamar och Stabil som Bengt förordade. Stabil rensar vatten. Båda renar spridare. Grön marindiesel skapar inte dessa problem.

Sista stationen innan kaffe var



hos Inger. Inger pratade om vikten av att ta vara på rigg och mast inför vintern. Tvätta av masten både in och utvändigt. Därefter smörj allt med paraffinolja. Paraffinoljan tränger in och skyddar och självläker eloxiden i aluminiummasten. Tvätta all vajer med mild tvättmedel och var noga med att böja och syna vajern i alla pressningar. Utmattning av vajer kommer oftast efter 20-30 år. Om någon tråd i vajern är trasig, byt. Om du ska byta lämna in dina vajrar nu på hösten då har riggverkstaden tid och du får i god tid nya vant, stag till våren. Om vajrarna är hela och du aldrig har bytt på din snart 35-åriga båt kan det vara klokt att planera bytet, typ undervant ett år för att byta topvanten nästa år. Om du byter löpande rigg från vajer till lina måste du byta trissor i mastfoten. Om du väljer Dyneema som fall är denna stum,

kompositfall är lite sviktigare. Torrsmörjning gäller, inte våt-smörja! Typ Superlube Dri-film som är en bra torr-spray för trissor och fungerar också som smörjning i mastrännan m.m. Glöm

inte att gå över ditt mantåg. Är det gammalt och nött, byt.

Avslutningsvis lite om förtöjning och ankarlina. En 14 mm förtöjningslina är ett bra val till våra båtar. Montera gärna ryckdämpare vid behov. Till ankarlina 10-12 mm tågvirke, glöm inte kättingen som ska väga lika mycket som själva ankaret och en god regel galvat mot galvat - rostfritt mot rostfritt. Ankarlinor som typ "Ankorlina" har en livslängd på 10-15 år.

Efter de tre stationerna bjöd Hjertmans på kaffe med dopp. Många nyttiga detaljer diskuterades och många valde att göra inköp av "bra-att-ha-grejer" till kvällens rabatterade pris.

Janne Fredriksson.



Vi är väl alla optimister – lite läsning i vinterkvällen

På västkusten hade vi sedan lång tid planerat en augustisegling i Göteborgs arkipelag.

Vädret var fint i hela Sverige med kvardröjande värmebölja och vi hoppades på en förlängning av denna eller i varje fall tillräckligt bra väder.

Vi var många som hade föränmält oss – totalt 12 båtar. Men som vanligt kom det lite emellan, inte minst väderrapporten och barnbarnen samt lite annat smått och gott.

Måndag 24 augusti började med byig vind från sydost och regnskurar. Det blev en hel del ringande deltagarna emellan. Några hade startat dagen innan för att hinna fram till möteshamnen Styrös Tångens fiskehamn. På grund av det dåliga vädret så vände Hans, Gunnar A och Leif hem men vi övriga kom fram till Styrös och till sist låg det 7 båtar på parad i hamnen till beskådande och viss uppmärksamhet från hamnens besökare.

Vi beslöt att ligga kvar på grund av det varierande vädret och sätta upp våra fladdrande bomtält för kvällen. Det visade sig att bomtälten borde fått en del översyn innan de togs i bruk. Lite läckage här och där men när allt var på plats, så hade vi vindlä och vissa torra områden att röra oss på. Sedan bar det av till affären för inköp av grillkol och fläskytterfilé samt förbredda majscolvar. Det blev ett härligt kalas på kvällen med gemensam grillfest med utsikt över ankarliggarna mellan Tistlarna och Vinga. Det blev inte sämre av att vi såg Truba-

duren och Vinga lysa i fjärran.

Tisdagen startade även den med skurar och löften om kraftiga sydostvindar, så tre båtar med hemmahamnar i sydost tvingades gå hem och plötsligt var vi bara fyra båtar kvar. Det var vi, som ändå skulle segla norrut. Gunnar Grimby ringde och förhörde sig om han kunde ansluta men vi avrådde honom på grund



av det rådande vädret. Han är en entusiast – Gunnar.

Det blåste duktigt och vi hade kraftig rullning över Vinga Sand men lade ut en rännörj. Vi hade bra vind och gjorde 5,6 knop så vi måste minska segel och lägga oss runt 2,5 knop och tänka sig - vi fick fjorton makrillar. Till sist styrde vi in till Källö Knippla för natten. Potatisinköpare och fiskrensare sattes i aktivitet och vi stekte nyfångad makrill på köket i Röde Orm och dukade upp till festmåltid med dill och lingonsylt och småprat fram emot midnatt. Där satt vi fem goda män tills det var dags för kojning

Alla gick till nattvila till ljudet av knirkande tampar och ryck i bryggan.

Onsdagen bjöd på friska vindar. Vi mätte upp 11 sekundmeter sydost och regnskurar. Efter frukost med gemensamt kaffe, stack vi hemåt mot torkskåp och klädomyten.

Tre upplevelserika dagar var till ända – vi hade önskat att du hade fått vara med.

Det var vi som kom fram till Styrös: Göran Falke, Mats Jardin, Kent Mattsson, Lars Nordström, Björn Helgesson, Willy Nilsson, Bertil Ahlstrand och vid pennan Steve Dempe med skeppshunden Kalle

En sedelärande historia om bränsleslangar

Passaross 4 har haft lite diesel i kölsvinet – å så vatten, eftersom det inte är helt tätt på sittbrunnsturken mot motorn. Besvärligt då länsvattnet fått hällas ut i miljöstationen.

Jag bytte slangerna mellan tank och förfilter för några år sedan. Bättre men inte bra. I höst upptäckte jag att den U-formade slangerna mellan matarpump och finfilter var blöt av bränsle. Jag tog då bort slangerna mellan grovfilter och matarpump (lika bra...) och den U-formade. Problemet var att jag inte fick loss den senare från finfiltret. Stopp för dagen och sedan fick vännen Stephan hjälpa till. Han började dock med änden mot matarpumpen – och höll på att slå sig illa för han är stark och tog i och i denna änden satt slangerna mycket löst.

Slangerna demonterades, Stephan kan sina saker så han fick loss bägge ändar. Och han plockade även loss kopparbrickorna i var ände utan att tappa dem i kölsvinet. Sedan till slangspecialisten. Jo, de kunde pressa på nya slangar men däremot inte ta loss de gamla. Så det blev garagearbete och sedan tillbaka.

Inte samma person bakom disken, dagens ifrågasatte varför pressa på när det går lika bra med slangklämmor av hög kvalitet. Så jag köpte slangklämmor och framför allt nya brickor och gick hem och skruvade fast. Jag fick några visdomsord också:

- Kopparbrickor blir hårda och därför kan detta hända (att det läcker).

- Jag skall inte räkna med att den nya U-slangerna håller 40 år som den förra – folk kommer tillbaka och påpekar just detta efter en tid.

- Stick ner näven och kontrollera att ingen slang är dieslfuktig (jag märkte inte detta; synbarhet ungefär nolla).

- Den billigaste lösningen hade varit att bara köpa brickorna eller rentav glödda de gamla. Men nu är det gjort!

Och – som alltid – hittade Stephan något att klaga på. Ytterhöljet till växelkabeln var svårt rostangripen där vattnet läckt in från sittbrunnsturken!

Jag har de senaste somrarna bunkrat ECO-PAR i Mollösund under vårseglingen, både norrut och söderut. och även fyllt reservdunkarna varför jag nästan hela sommaren kört på detta. Denna diesel luktar inte men är några kronor dyrare per liter.



Steve Dempe

Björn

Årets vinnare av fototävlingen

Bertil Ahlström som vann med bilden från Has-selösund och Vårseglingen 2015. Vi gratulerar Bertil som får ett passande pris i form av ett eskaderljus.



Claes

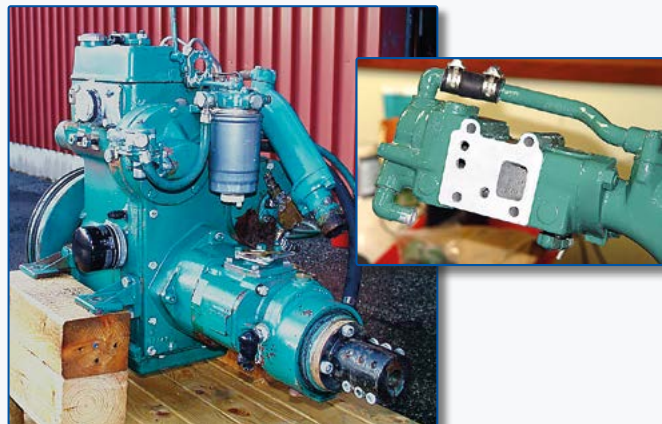
Delar till gamla Volvo Penta finns fortfarande att få tag i

Tillgången på delar, nya och begagnade, till Volvo Penta är inte så begränsad som man kan tro. Det mesta finns att få tag i. Eskadern har de kanaler som behövs för att få tag i delar.

Det finns också en duktig renoverare av framför att MS-backslag som kan anlitas om det uppstår problem!

Vi arbetar oförtrutet med att hitta kanaler och "kluriga gubbar" som kan vara till hjälp.

Kontakta styrelsen så hänvisar vi.



Aktiviteter 2016

Vid senaste styrelsemötet bestämde vi följande preliminära aktiviteter och datum:

Torsdag 11/2	Temamöte om båtvård
Tisdag 19/4	Årsmöte, bildspel visas
Torsdag 19/5	Bryggmöte
Söndag 12-19/6	Vårseglingen
Lördag 20/8	Flottiljsegling
Torsdag 8-10/9	Höstseglingen
Torsdag 20/10	Tekniska mötet

Inför Flottiljseglingen 20/8 kommer respektive flottilj att kalla till ett upptaktsmöte för att bestämma rutt mm.

Praktiska prylar till båten

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstötter. Sex fästen ingår i paketet. Skruv och stötter ingår ej. Kontakta Björn för info.

RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.



KLUBBVIMPEL, den numrerade klubbvimpeln är av hög kvalitet men till slut tar tiden ut sitt rätt. Vill du ha en ny Eskadervimpel 2016 med ditt medlemsnummer, beställ nu. Det är dessvärre lång leveranstid för dessa.

PEKE till M-20;

Vi har modifierat peket lite, flyttat det längre förut och lagt distanser där pekets bultar går in i däck på M20. Vidare är stävskenan vinklad så man behöver inte skära i relingslisten. Nu finns det många olika utföranden av peke i handeln – men är du intresserad av Eskaders nätta modell, kontakta Björn på 0702613018 eller hellre bj.he@telia.com

Komplettera ditt båtbibliotek

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

Jubileumshäftet, 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

El ombord i din Marieholmare, 24-sid A5, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. 100 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt.

Annars tillkommer porto om 7:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 7:- på

PG 159 35 30-7 och märk med titel.



Marieholm MS 20



Handbok



Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i Marieholm 20:an eller på vår hemsida: marieholm20.com.

Vill inte du ha en bild på din båt på Eskaderns hemsida? Visst vill du det! Se till att knäppa en bild på ögonstenen. Mejla bilden till webmaster så lägger vi in bilden. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer.

Redaktören: claes.andersson@telia.com

Webmaster Agneta: edeni@bredband2.com