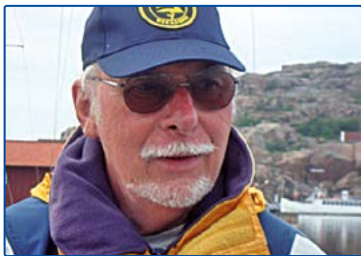




MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 57 December 2014 Årgång 16

Ordföranden har ordet



Så har vintermörkret tagit sitt regntunga grepp om oss igen men det finns en ljusning vid horisonten.

När du läser detta har vintersolståndet förberett sig för att låta ljuset komma tillbaka och släppa in lite ljus igen i våra drömmar och tankar. Hav förtröstan snart leker vattnet runt bogen igen.

Vi har kanske inte så stora båtar att skryta med men har du tänkt på att av alla stora jakter som ligger i gästhamnarna, så hävdar vi oss bra när det gäller sittbrunnar och utrymmen för hamnliv och bryggssnack. Dels har vi lätt att få plats för båten vid kaj dels kan man sitta många i sittbrunnen.

Vi skall väl inte förhäva oss över ruffstorleken precis men den fungerar ju den också, om man använder sig av lite akrobatik. Vi har ju ett ganska

stort gäng här på västkusten som seglar i det vackra Bohuslän någon vecka under sommaren. Senast var vi 14 båtar och då kom sittbrunnarna väl till pass. Nätterna kanske inte var lika bekväma – men roligt har vi. Det vore ju jättetrevligt, om vi kunde locka dig, och dina båtgrannar, till liknande kryssningar hemmavid i din skärgård. Det gäller bara att våga och ta lite initiativ och söka kontakt med andra i olika sammanhang samt att föreslå en längre eller kortare gemensam segling kommande sommar. Gör det och tag tillfället i flykten då det visar sig.

Vi som jobbar i styrelsen har redan planerat en hel del inför 2015. Bland annat har vi tänkt bjuda in dig till en aktiveringskväll, som syftar till att visa hur enkelt det egentligen är att merutnyttja båten för endagsturer, fisketurer, picknikturer, långsegling och bryggsegling. Det är ju en fantastisk båt du har – den passar ju till allting, trots att den är överkomlig i pris och har begränsade utrymmen. Vi hoppas att du gläds åt den varje dag och att du visar upp almanackan för vänner och bekanta och stoltserar en smula så här i vintermörkret.

Almanackan har många härliga bilder, som visar bredden av våra medlemmars kvaliteter och intressen. Du kan ju specialstudera AC20 "Vindlek" på Christer Eneskogs härliga vinnarbild med blandning av himmel och hav. Christer blev årets vinnare i fototävlingen och han får nu sin egen bild som väggklocka att hänga på hedersplatsen i hemmet. Grattis Christer!

Du kan också se fram emot ett nytt erbjudande inför sommargarderoben. Vi har plockat fram en ny tröja med eskaderns emblem och en ny skärmmössa – även den med emblemet monterat. Du får chansen att beställa i ett av våra värnummer av MS 20:an.

Vi hoppas att alla medlemmar fyller i sina segelnummer på inbetalningskortet, så att vi kan få med dem i registret inför sommaren. Betala nu direkt – vi har lite nya regler för sista dag mm. Se almanackan i april.

Gå nu ner och klappa båten och hissa drömmarna inför 2015.

Steve Dempe

Motordelar till gamla motorer finns fortfarande att få tag i

Det är många av oss i klubben som har båtar med originalmonterade motorer och man blir lite bekymrad när det skrivs mycket om hur man byter till en ny motor för det facila priset an 50-100 tusen kronor!

Nu är det så att tillgången på delar, nya och begagnade till framför allt Volvo Penta, inte alls är så begränsad som man först kan tro. Tvärt om, det finns mycket att köpa. Problemet är bara att hitta rätt kanaler som känner till branschen och dess möjligheter!

När jag köpte vår båt, Doris, så ville jag absolut ha en tvåcylindrig motor. Helst en MD7 men fick nöja mig med en MD6A som satt original i båten. Motorn hade vid köpet, enligt timräknaren, gått



800 timmar och går mycket bra utan några märkbara problem. I samband med köpet kontaktade jag en gammal kompis som sedan många år jobbat med gamla motorer och fick lugnande besked om möjligheterna att hitta delar till just min motor.

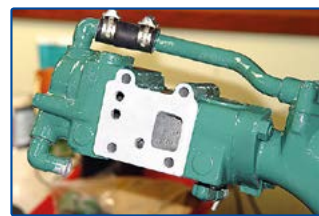
Samtidigt fick jag en del tips om att

till speciellt de gamla MD1 motorerna finns det gott om delar då de tillverkades i stora serier och vissa delar som kolvar mm finns nytillverkade. Det finns alltså ingen anledning att ge upp med det en gång bara för att den gamla spisen börjar bli krasslig då det kan gå att renovera och fixa på annat sätt så att den får nytt liv för ett bar tag framåt!

Det finns också en duktig renoverare av framför att MS backslag som går att anlita om det uppstår problem!

Jag kommer att forska lite mer i tillgången på delar och skriva om detta på medlemmarnas egna delar av Eskaderhemsidan!

Segla lugnt *Stig*



Tekniska mötet 23/10-14

Årets tekniska möte blev en kväll med el-schema, hemsida och appar. Ett 25 tal medlemmar mötte upp på Katrinelundsgymnasiet invid Nya Ullevi i Göteborg. Claes Andersson inledde mötet med ämnet "El ombord" eller "nu är det på tiden att se över elsystemen i våra över 30-åriga gamla båtar" Därefter äntrade Agneta Dalväg talarstolen för att beskriva vår nya hemsida. Sist och inte minst presenterade Stig Björnor bra "appar" att ha med sig på segelturen.

El ombord.

Nu dags att syna elen i båten. Claes talade utifrån den jätteinstruktiva skriften "El ombord i din Marieholmare". Det blev många frågor som dök upp under utifrån frågeställningen: hur kan jag förbättra mitt elsystem och hur gör jag?

Claes betonade vikten av att vara noga med dimensioneringen av kablar vid ny el ombord. Speciellt till startmotor och stora strömförbrukare Viktigt också att kabelskorna kläms åt på rätt sätt. Förtenna inte ändrådarna utan pressa istället. Följ instruktionerna när du installerar landström i båten.

Claes *hovleverantör* "Biltema" har flera olika lösningar allt från dyra presstänger för att pressa och billigare verktyg att med hammare slå för att pressa kabel till "typ" startmotor och batteriskor, båda fungerar bra. Befintliga 1,5mm² kablar fungerar alldeles utmärkt till alla typer av nya LED-lampor. Det enklaste för att hålla ner el förbrukningen i båten är att byta ut samtliga lampor till LED-lampor. Tänk bara på att det kan vara bra att veta strömriktning på ledlampan, om den inte fungerar, byt i så fall polriktning på lampan för att få den att fungera.



Alla kablar i din Marieholmare är dragna under takpanelerna eller bakom träpaneler som oftast går att skruva loss. Är båten varvsbyggd är kablarna märkta för respektive användning enligt instruktionsboken.

Om du drar nya kablar för större förbrukningar än belysning så är det nödvändigt att dimensionera kablarna. För att få rätt kabelstorlek till tänkt effekt krävs att du dimensionerar kabeln till rätt storlek. För att dimensionera finns det tabeller eller nomogram som du hittar på nätet eller i skriften "El ombord i din Marieholmare" Claes berörde allt från kopplingsplintar för säkringar, batteriavskiljare till solcellspaneler. Om du har funderingar om att ändra ditt elsystem ta goda råd från Claes skrift "El ombord i din Marieholmare" ett måste om du ska ändra, byta ut delar av eller hela ditt elsystem i båten. Skriften kan du köpa genom Eskadern (se separat annons).

Hemsidan:

Agneta är sedan maj månad vår webbmaster för "Eskaderns" nya hemsida. Hemsidan i ny tappning kanske inte liknar den du känner sedan tidigare men de gamla rubrikerna är desamma. Däremot är det mycket lättare att navigera mellan rubriker, artiklar och foton. Agneta redogör över vår nya hemsidas fördelar samt förklarar hemsidans olika delar via den uppkopplade hemsidan som visades för mötet.

Agneta efterlyser fler bilder på medlemmars båtar. Om du vill bidra med innehåll på forumet eller skriva artiklar eller presentera intressanta idéer om din båt så hör av dig till Agneta.

Hemsidan ska vara lockande för de som är intresserade av Marieholm 20. Forum är specifikt för oss medlemmar. Vill Du ha tillgång till forum skicka ett mail till Agneta på edeni@bredband2.com med ditt namn, medlemsnummer och mail-adress.

Appar för segelturen

Stig presenterade olika Appar som han har prövat i sommar. Appar ersätter inte sjökort men är till stor hjälp vid navigering. Med appen Navionics för 469: - får du sjökortet i mobilen. Med ruttplanerare. Stig tycker appen fungerar bra, han har prövat den vid sommarens seglingar runt Hamburgsund och ut till Väderöarna. Dock kan texten vara lite svåräst då namn på kartan inte automatiskt förstoras när du zoomar in. Eniro på sjön är gratis och är tänkt som plane-

ringsprogram inte navigationsprogram, appen kan laddas ner via Eniros hemsida.

GPS status är en kompass i mobilen som via GPS-satelliter ger stor noggrannhet i bäring och riktning. Appen är gratis att ladda ner.



Vinddata i realtid

VIVA mäter vind- och vattendata i realtid vid vissa fyrplatser utmed kusten. VIVA är ursprungligen tänkt som hjälp för lot-sar. Appen kan gratis laddas ned från Sjöfartsverket.

Appar med väderprognoser

YR.no kanske den bästa kustväderappen med stor precision. SMHI:s Kustväder är mer allmänt hållen och är inte lika bra på kustväderprognoser men har bra radarbilder.

Sjöräddningssällskapets app Kustväder är troligen en bearbetning av YR.no. Du kan få väderprognos som uppdateras var 6:e timma innehållande, vindstyrka, vindriktning temp i luft och vatten, våghöjd, ström, vädertyp timma för timma på den plats du valt. Appen är gratis och laddas hem via SRSS.

Janne Fredriksson

75-års uppvaktning



Söndag 16/11 samlades delar av styrelsen för att uppvakta, vår sedan flera år registerhållare, Willy Nilsson.

Willy förärdades - förutom med sång, fyrfaldigt leve, blommor - en fin fotobok som ordföranden satt samman. I boken kan man bl.a se bilder av Willy deltagande i Eskaderns många seglingar.

Vi hoppas att Willy får ytterligare många fina år med sin S20 och sin familj och att vi får glädjas av att fortsatt ha Willy med i styrelsen.

Efter att ha trakterats väl tackade vi för oss och lämnade resterna till gästerna.

Styrelsen

Sjöräddning med MS20

Min sista MS20 hade jag säsongerna 1999 - 2013. Under dessa år hann jag några gånger utföra räddningsuppdrag av olika typer.

Vid ett tillfälle stod en tung långkölad segelbåt rejält på ett grund norr på Gåsö. Skepparen frågade om jag kunde hjälpa till, och javisst, vi gör ett försök!

En ända kom farande som knopades fast i den aktre pollaren. Familjen beordrades söka skydd i ruffen om något skulle komma farande. Pådraget sattes i jubileumsläget (full fart framåt) och jag kastade mig på durken som skydd.

Rycket blev inte så kraftigt och den tunga segelbåten gled fint av grundet.

Vid ett annat tillfälle observerade vi två barn i en gummibåt med utombordare. Motorn hade slutat fungera och de små försökte ro mot vinden till familjens segelbåt. Vinden var dock för stark så de fick ha hjälp och var så nöjda. Pappan tyckte mest att det var pinsamt.

För ett par år sedan siktades en vattenskoter till synes drivande utan förare. När vi kom närmre såg vi även föraren - i vattnet- försökande simma och knuffa skotern framför sig. Han hade fått sopatorsk och fick bogseras till närmsta kaj.

Efter hemfärden från flottiljseglingen 2009 blev det lite äventyr; jag lade märke till två Norska motorkryssare på väg norrut utanför Valboholmen.

Nästa gång jag tittade åt deras håll hade den första båten gått rejält på grund mellan Fockeskär och Makrillskär.

Jag forcerade mot haveristen för att, om nödvändigt, assistera på olika sätt. Genomförde tre försök att dra loss men han stod för hårt på så SSRS i Smögen fick larmas (jag kan avslöja att det är ganska nervöst att manövrera över grundet där vattendjupet varierar mellan 0,3-2,4 m). Snart fortsatte jag min resa hemåt utan att ha gått på själv.

I Augusti 2010 ringde ordföranden och undrade, så vänligt, om jag kunde besöka hans kompis som låg i Lysekils hamn. Motorn ville inte starta och eftersom den enögde är kung i de blindas rike så föll lotten på mig. Att få motorn att starta kunde jag ej men jag hämtade min MS20 och bogserade ut Maxin på öppet vatten så de kunde segla hemåt söderut.



Sista berättelsen innefattar inte min MS20 men den tål att berättas ändå. 2007, då min bror var nyopererad ringde han mig från sjuksängen.

Hans Norske vän hade fått söka nödhamn i Lysekil då hans stora motorkryssare tog in vatten och läns pumpen ej fungerade.

I det längsta försökte jag värja mig och skylle på att jag druckit vin. Naturligtvis genomskådades jag och fick snällt pallra mig ned i hamnen. Norrmannen hade frågat hur de skulle känna ingen mig? Men brorsan svarade att "ni känner igen honom på mig", och det stämde.

Det var säkert ett par kubikmeter vatten i båtens aktre utrymme. Jag ringde sonen och han hämtade min ganska rejäla läns pump som jag har stående i garaget. Norrmännen hade även ringt brandkåren och de hann först med en riktigt stor pump.

Ner med pumpen i båten och snart var den läns. Då hade sonen anlänt med min pump och med den kunde vi ta över länsandet från brandkåren som nu kunde överlämna pumpningen till mig.

Snart hittade jag anledningen till läckaget. De båda 40mm:s propelleraxlarna hade under båten stödlager som var fastskruvade i botten med genomgående M12 rostfri syrafast skruv. Flera av dessa (totalt sexton) skruvar hade rostade av på mitten. För att hjälpligt täta hålen täljde jag till pluggar av vrakved och drev i hålen med en hammare som fanns ombord.

För den som sett filmen "Das Boot" så kan jag säga att det fanns likheter med scenerna i filmen. Efter en stund upptäckte jag att vattnet som fanns kvar var strömförande och synnerligen obehagligt att komma i kontakt med. Men då hade jag redan tätat alla läckor hjälpligt.

Mannen ombord frågade om de nu kunde fortsätta till Læsø som planerat men jag förbjöd dem att lämna hamnen. Nästa dag ordnade brorsan, via flera telefonsamtal från sjuksängen, så deras båt kunde lyftas upp på en närliggande kaj och repareras.

Ett par dagar försenade kunde färden fortsätta till Læsø. Detta var mannens näst sista resa, några veckor senare dog han av cancer.

Vådan av vindens verkan

Under ett septemberblåsväder, här på västkusten, gled min mast av uppallningen (tja, en trädgårdsoffa) på baksidan av huset och föll mot en trädgårdsmur med resultatet: ett ordentligt skrapår.

Vid förfrågan hos en riggare i Stockholm fick jag höra att masten så småningom kommer korrodera sönder, fast det tar en hel del år. Däremot förhörde han sig om skicket på mina vant och stag. Där är så att dessa blir spröda och håller ett tiotal år. Vi hade en gång tekniskt möte hos riggaren Nisse Holmdahl på Henån och även han inskräppte då vikten av att dessa inte skall vara för gamla så jag och andra kamrater beställde nya hos honom. Mitt akterstag hade då börjat gå upp i trådarna så nästan varje gång jag tog i akterstaget stack jag mig - det var dags att skaffa nya.

Säkert beror användningstiden på dimension, segelyta/påfrestning och hur hårt du seglar - men det kan vara värt att kontrollera skicket om vanten är med från början!

Fast var tionde år verkar vara ofta!

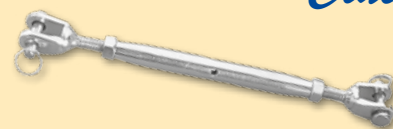
tycker Kassören



Ett skruvat tips

När jag för några år sedan bytte stående och löpande rigg valde jag att beställa vantens lite kortare än original. Jag köpte sedan de kraftigaste vantskruvarna hos Clas Ohlson. Dessa har den originella egenskapen att ha 8 mm riggbult trots att de har M10 gänga. Betydligt rejälare att hantera än original med M8 gänga. Väl smorda med vattenfast fett är de ett nöje att hantera.

Clas



Clas

Praktiska prylar till båten

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstöttor. Sex fästen ingår i paketet. Skruv och stöttor ingår ej. Kontakta Björn för info.

RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt!

Kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Marieholm



Medlemsavgiften för 2015

Avgiften kan betalas omgående men senast den 30 april 2015. Vid obetald avgift efter detta datum stryks du från vår matrikel. Så kassören föreslår att du betalar så snart du kan...



Glöm inte infoga SEGEL-nummer och MAIL-adress med betalningen.

Med bästa seglarhälsningar:

Eskaderekassör Björn Helgeson,
bj.he@telia.com, Telefon 0702 61 30 18

Adress:

Kraftrunegatan 48, 423 46 TORSLANDA

Komplettera ditt båtbibliotek

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

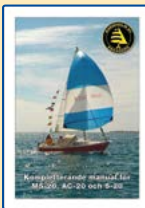
Jubileumshäftet; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. 100 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt.

Annars tillkommer porto om 7:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 7:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.



NY ESKADERVIMPEL?

Behöver din gamla Eskadervimpel bytas ut har du chansen nu.

Sätt in 100 kronor på Plusgiro 1593530-7 och ange namn, adress och medlemsnummer så kommer den nya vimpeln till våren.



Beställ senast den 15 december för att få vimpeln till sommaren 2015.

Årets vinnare av fototävlingen blev

Christer Enerskog som vann med bilden av sin AC20 "VINDLEK" som han ägde, och fotograferade, för flera år sedan. Vi gratulerar Christer som får ett



passande pris i form av ett väggur med vinnarbilden som bakgrund.

Claes

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i Marieholm 20:an eller på vår hemsida: marieholm20.com.

Vill inte **du** ha en bild på **din** båt på Eskaderns hemsida? Visst vill du det! Se till att knäppa en bild på ögonstenen. Mejla bilden till webmaster så lägger vi in bilden. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer.

Redaktören: claes.andersson@telia.com

Webmaster Agneta: edeni@bredband2.com

Vi har glädjen att, under perioden april – november 2014, hälsa följande medlemmar välkomna:

Christer Enerskog, Lycke; Patrik Andersson, Göteborg; Gunnar Hejde, Västra Frölunda; Claes Ekholm, Onsala; Roar Höjfoedt, Toröd, Norge; Kaj Dahlberg, Hjärteby; Maj Ryfors, Kullavik; Henric Stenström, Stockholm; Jerker Törnros, Tanumshede; Ulf Ernstson, Angered; Anders Tullberg, Bromma; Anna Berg, Åmål; Sven Engberg, Båstad; Carl-Otto Beckvid, Bromma; Lennart Martinsson, Ronneby; Billy Alexandersson, Åland; Anders Björkdahl, Stockholm; Assar Markussen, Göteborg.



Willy Nilsson

Registeransvarig