

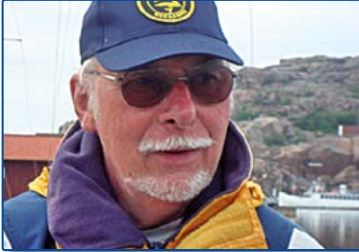


MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 55 Maj 2014 Årgång 16

Ordföranden har ordet



Det händer så mycket just vid den här årstiden. Allt skall ske så snabbt och det är kanske inte din egen kalender som styr takten – ibland är det varvet och kranföraren, som skyndar på eller fördröjer.

Du har säkert redan varit nere i båten och gjort värfint inför härliga sommar dagar 2014.

Om man följer debatten i båtpressen, så är det nu hög tid att välja bottenfärg. Alternativen är många och prislapparna

varierar. Vilken färg du än väljer så tänk på att måla lite extra vid kylvattenintaget och runt roder och propeller. Där måste snäckorna skrämmas bort dels för kylningen av motorn dels för att kunna hålla farten uppe hela säsongen.

Det bästa tipset är att använda båten ofta. Ju med du skär genom vattnet desto effektivare blir ytskiktet mot beväxning. Ett bad mitt i sommaren med en skurborste i handen kan göra underverk.

Marieholm 20 Eskadern fortsätter att sträva mot högt ställda mål. Som du ser i tidningen gör vi lite reklam för eskadersegling i Bohuslän i början av juni. Nu måste det ju inte vara så många dagar, man kan nöja sig med enstaka eller några dagar.

Vi vill gärna att ni, som har båtar på ostkusten, skall finna gemenskapen på ett liknande sätt. Det finns ju några grup-

peringar av båtar i Stockholms skärgård och t ex i Kalmarområdet. Det vore trevligt, om ni kunde finna en gemenskap. I dagarna kommer ett brev till några av er, där vi ber er att ta kontakt med någon eller några likasinnade för ett båtmöte under sommaren. Försök ställa upp på tanken när någon ringer dig och kommer med förslag. Vilka ni är kan ni lätt se i årsboken, som du fick i början av innevarande år. Du vet ju bäst själv var hemmahamnarna ligger.

Till sist så välkomnar vi Stig Björnör som ny medlem av styrelsen. Stig har gnistan och kommer snart att ge oss många goda idéer om utveckling av vår Eskader.

Tag vara på dig själv, din båt och sommaren 2014!

Steve Dempe

Eskadersegling i Bohuslän 8 juni till 15 juni Strövtåg till och runt Fjällbacka skärgård

Du är välkommen att anmäla dig försommarens eskadersegling. Vi är redan 14 deltagande båtar men det finns plats också för dig.

Vi samlas i Mollösund söndag 8 juni och avslutar i någon hamn på Tjörns sydsida lördag 14 juni. Söndagen blir hemseglingsdag.

Du kan ansluta någon eller några dagar om det skulle passa dig bättre.

Det kostar ingenting att vara med – alla står för sina egna kostnader och vi bjuder på gemenskapen

Välkommen att anmäla dig till dempe@swipnet.se - senast 1 juni 2014.



Bild från Kullavik 2001

Bryggmöte i Kullavik

När du får tidningen i din hand är det bara en vecka kvar till Bryggmötet i Kullavik torsdagen 22/5 kl 18.00. Boka om alla tråkiga göromål och kom med.

Falke och Jardin bjuder på mastning och båtsyn.

Eskadern bjuder på kaffe, korv och bröd.

Styrelsen



Kullaviks flottiljsegling äger rum 9 augusti. Kallelse med detaljer kommer i början av augusti. Håll utkik efter den och kom med! Övriga flottiljer beräknas träffas 24/8, du blir kontaktad av din lokale flottiljledare som ger besked om var, när och hur.



Nabben ToR.

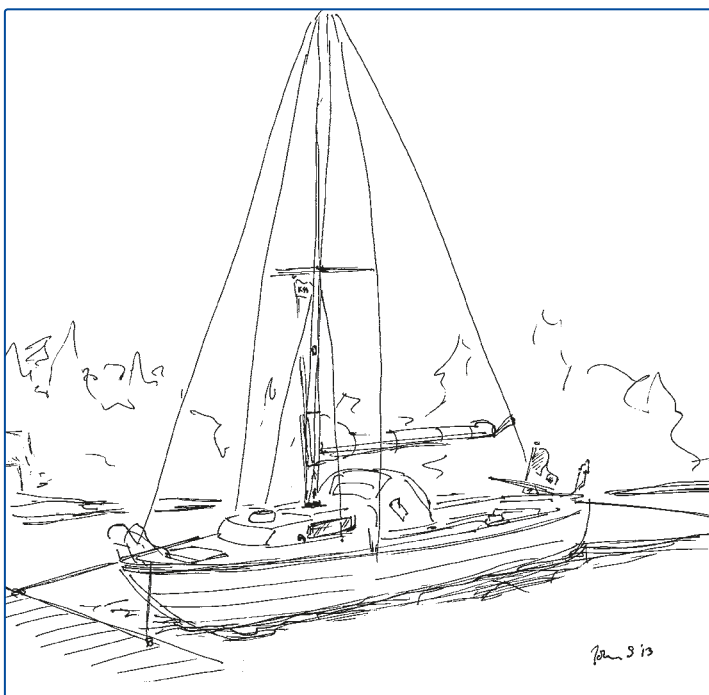
Vi kom sakta glidandes runt sista pricken in mot Nabben. Solen sken, det var varmt och nästan ingen vind. Kusinerna i ruffen började samla ihop sig med våra barn och de skulle äntligen få gå i land och bada och upptäcka ön.

Det var då jag såg bojarna och stressen kom sakta krypande.

Vintern 2010 ringde min far och undrade om inte vi skulle ta över hans båt. Hans knän hade börjat säga ifrån. Båten, en signalgrön Marieholm MS20, som efter 30 år på västkusten skulle nu få en ny hemmahamn i Vänern. Jag vill tro att hon trivs. Det är i alla fall betydligt mindre arbete med hennes skrov efter en sommar i sötvatten. Nere i Skåne hade vi henne mest som transportbåt ut till Hallands Väderö även om det blev en del segling också. Men som motorseglare så har hon sina begränsningar med inombordsmotor och inte så djupgående.

Så vårt stora mål som nya båtägare blev nu att hela familjen skulle ta sig ut till Nabben. Så en skön sommardag förra året så klaffade allt. Båten var någorlunda i ordning, vi hade kusiner på besök och familjen var samlad. Nu bar det äntligen av. Färden ut blev rolig och fylld med mötande motorbåtar, pråm med grävmaskin på och turbåtar. Det gungade och skvätte till barnens förtjusning. Jag kände mig ok även om det var nya farvatten och att vi aldrig varit så långt ut i Vänern tidigare. Tog oss smidigt förbi Torsholmen och Torrholmen.

Vi närmade oss Nabben och jag gjorde i ordning för landgång som jag alltid gjort. Det var då jag såg bojarna



och stressen kom sakta krypande.

Bojar? -Jaha, varför hade jag inte tagit reda på det. Börjar stuva ner ankaret, som vi alltid haft de gånger vi åkt ut, samtidigt som vi glider närmare bryggan. Får upp enda tampen med en liten säkerhetskrok på och hakar i en boj. Trycker till båten inåt med lite motorkraft. Är nästan vid bryggan när tampen visar sig vara för kort. Den spänns väldigt och hamnar mellan rorkulten och den stolpe som aktere lanternan sitter på. Vi kommer in till bryggan samtidigt som hon vrider sig något och bojen välter därute och trästolpen till lanternan knäcks. Ingen tid att fundera. Alla har nu gått i land och jag gör fast henne. Vi har det väldigt skönt i flera timmar på stranden och lär känna Nabben som vi längtat till

så länge. På många sätt en fantastisk ö.

När vi sedan är klara så hoppar vi i båten och gör loss. Läger i backen och tar oss sakta ut mot bojen. Får inte loss kroken så snabbt och jag märker inte att vi knuffat till den nordprick som ligger i vattnet söder om bryggan. Läger i växel och ska bara hemåt. Då hoppar hela båten upp och ner några gånger. Det dunsar dovt i båten och rasslar väldigt i riggen. Det känns

som att hela Nabben vänder sig om och ser att vi stött på grund. Jag hann tänka att vi kom från fritt vatten, så jag lägger snabbt i backen och väjer sedan in mot bryggan när vi kör framåt igen. Håller också låååånt avstånd till sydpricken som ligger lite längre ut. När vi äntligen kom ut i farleden kunde vi njuta av hemfärden också.

Vi lärde oss väldigt mycket om båten och oss själva, bara på denna lilla resa. Vi tar sikte på Nabben igen även denna sommar, men nu kommer vi vara lite mer förberedda. Om det sedan räcker för att inte stöta på grund igen, får vi se.

*Johan Strandberg
med familj*

Göran Falke har lämnat över vakten

Marieholm 20 Eskaderns mångåriga sekreterare Göran Falke har bestämt sig för att lämna sin plats i styrelsen åt yngre krafter.

Göran är den absolute entusiasten och initiativtagaren till att vi fått en gemenskap för ägare av Marieholm 20-båtarna. Hans stora entusiasm och engagemang har smittat av sig land och rike runt och till våra nordiska grannländer och även Italien.

Görans sätt att skriva protokoll och hålla ordning på oss andra i styrelsen har gagnat såväl verksamheten som tydligheten i funderingar, utvecklingsarbetet och vår strävan att ge alla medlemmar en meningsfullhet i såväl ägandet som utnyttjandet av våra båtar.

I samband med årsmötet i april 2014

uppvaktade vi Göran med en halvmodell av hans ögonsten "Ellen". Modellen är gjord av Christer Westman, Härnösand

Glädjande nog har Göran lovat att biträda oss alla i många år framåt och aktivt deltaga i vårt gemensamma intresse för kust och hav.

Vi har alla uppskattat hans kamrarskänsla och önskar honom allt gott för de kommande 80 åren.

*Alla medlemmar i
Marieholm 20 Eskadern
gm Steve Dempe*

Ny sekreterare

Jan Fredriksson tar över sysslan som sekreterare efter Göran Falke. Jan är ledamot av styrelsen sedan 2012.



Vänster- eller högervridet

Inte sällan får jag frågor kring propellrar och drivlina och jag ska här försöka dela med mig av ett och annat.

Innan vi går in på variablerna, diameter, stigning och antal blad ska vi se på hur propellern sitter monterad på axeln. Propelleraxelns ände är svarvad till en kona och denna kona ska korrespondera exakt med konan i propellerns nav.

Olika konicitet förekommer, vanligast är 1:10, 12, 16 och 20. 1:20 är vanligt på äldre propellrar och 1:10 är modern ISO-standard.

Med följande formel kan man beräkna sin propellers kona (D): $A = \text{navets längd i mm}$, $B = \text{stora hålets diameter i mm}$, $C = \text{lilla hålets diameter i mm}$.

Formeln: $A/(B-C)=D$. Exempel: $60/(25-19)=10$, alltså en kona som har förhållandet 1:10. En äldre axel kan svarvas om och anpassas till en annan/modern propeller.

I konan finns ett kilspår, olika dimensioner på kilar/spår förekommer.

Propellerns diameter mäts i tum och är det första måttet som anges. Stigningen är den sträcka, i tum, som propellern skulle förflytta sig i ett fast medium, utan att slira, under ett varvs vridning. Denna slirning kallas för "slip".

Vanligaste originalmonterade propellern är en 13x13V (diameter x stigning i tum samt V för vänstergående) med två, antingen rundade eller mera rektangulära, propellerblad.

På propellerns nav brukar diameter och stigning vara instansat. Mitt råd till den som vill prova en alternativ propeller är att låta bli; kostnad och arbete står inte i proportion till vad man möjligen kan vinna i dragkraft och backförmåga.

Bättre då att rengöra originalpropellern från gammal färg och sedan slipa den blank för optimal funktion.

Men om du tagit ett rejält tag tag i plånboken och bytt till en modern motor så måste du byta propeller och sannolikt även propelleraxeln.

I de flesta fall ska axeln vara längre efter ett motorbyte. Moderna motorer har alltid högergående propeller, roterar medurs sett akterifrån.

Det vanligaste valet av propeller efter ett motorbyte är en trebladig med 14 tums diameter.

Stigningen ska väljas så att motorns maxvarv precis uppnås vid full gas på platt vatten. Samlad erfarenhet ger vid handen att en 14x10H (diameter x stigning) passar utmärkt på moderna dieslar med en utväxling i backslaget på cirka 2,6:1.

Min egen båt fick genom åren ageratrigger och just nu sitter monterat axel nummer tre och propeller nummer fyra, sannolikt ett tecken på äkta galenskap.

Claes



Original propeller 13x13V och axel från 1975.



Denna 13x11V ersatte den tvåbladiga. Originalaxeln hade fel kona och var också skadad så även den byttes.

Ny i styrelsen

Stig Björnör heter senaste tillskottet i Eskaderns styrelse. Stig arbetar sedan 35 år på Volvo där han bl a arbetat med VP:s utlandsmarknad under flera år.

Stig har en MS-20 med en Volvo Penta MD6A. Denna MS-20 är Stigs första plastbåt, alla tidigare båtar har varit av trä!

Han är bosatt i Göteborg men sommartid är det Hamburgsund som gäller, där är också båten förtöjd.

Till en början kommer Stig att vara en idéspruta och stå för utveckling av styrelsen och Eskadern.

Stigs e-post: sbjornor@gmail.com



Bekvämlighetsinrättning

Toalett ombord - är det av nöden? Kanske inte för "gubbarna" men barn och damer brukar uppskatta finessen.

Olika lösningar förekommer på detta "problem". Någon med en AC har i praktiken gjort om akterruffen till toalettutrymme med WC och hålltank.

Vanligaste placeringen för både WC och PortaPotti tycks dock vara i ruffen ganska rakt under förliga ruffluckan.

Porta Pottis minsta modell 335 är 31 cm hög och ryms här. Eftersom den ena båten inte är helt lik den andra är det säkrast att mäta först. Skulle locket sticka upp över profilen kan man alltid skära ur lite skum ur madrassen.

Man kunde faktiskt beställa sin Marieholm 20 med fabriksmonterad toalett ombord. Två varianter förekom; den mer avancerade var en spoltoalett som monterades i ruffen ganska rakt under förliga ruffluckan. Den lite enklare modellen var en TC som monterades i sittbrunnens akterstuvutrymme. Den stod direkt mot insidan på skrovet och vid användandet satt man till allmänt beskådande.

Claes



En verkligt snygg installation av WC i en MS-20 av medlem #40. När paneler och madrasser är på plats märks inte mycket av installationen.



En enklare installation av en enklare toalett. Porta Potti 335 med 10 liters hålltank.

Halvmodell av Marieholm 20

Vi är några som köpt halvmodeller av våra båtar, som present etc. Du får båten i din egen färg och med en silverskylt. Kontakta: **Christer Westman**, Härnösand

E mail: christer-westman@spray.se. Tel: 0611-107 11

Hemsida: www.halvmodell.net. Priser som följer:

MS 20 1300:- (finns för serieprod)

AC 20 3200:- (modellarbete)

S 20 3200:- (modellarbete)



VHF-kurs i Eskaderns regi

Kan du tänka dig att i oktober lördagen den 18:e eller söndagen den 19:e ta färjan kl 10.00 från Tuvesvik på Orust till Karingön för att under en dag läsa och göra prov för VHF certifikat.

Jörgen som flera av er träffade på Billströmska utbildar oss i VHF-kunskap och gör provet med oss. Färja åter till Orust kl 14.

Kostnad för kurs och certifikat 1.000:-
Minimum åtta deltagare. Kostnad för lunch tillkommer.

Anmälan till Jan Fredriksson på tel:
0704-781 407 senast 30 september.



Jan Fredriksson

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i Marieholm 20:an eller på vår hemsida: marieholm20.com.

Redaktören: claes.andersson@telia.com

Webmaster Agneta: edeni@bredband2.com

Vi har glädjen att, under perioden februari - mars 2014, hälsa följande medlemmar välkomna: Andreas Martinsson, Kode och Ulf Hackzell, Mjölby.

Willy Nilsson
Registeransvarig



Vill inte **du** ha en bild på **din** båt på Eskaderns hemsida? Visst vill du det! Se till att knäppa en bild på ögonstenen. Mejla bilden till webmaster: edeni@bredband2.com så lägger vi in bilden. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer.

Agneta

Praktiska prylar till båten

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstöttor. Sex fästen ingår i paketet. Skruv och stöttor ingår ej. Kontakta Björn för info.

RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

TARGABÅGE över sittbrunnen

kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt!

Kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Marieholm



Bilder till 2015 års almanacka

Inför kommande års Eskaderalmanacka tar vi gärna emot bild-bidrag. Försök att fånga bilder med liv och rörelse, gärna



med människor i full aktivitet. Eller kanske en stämningsfylld aftonbild strax efter solnedgången.

Mejla bilderna till claes.andersson@telia.com så kommer dina bilder att vara med vid uttagningen.

Komplettera ditt båtbibliotek

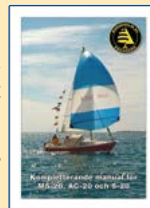
Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på rätt sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

Jubileumshäftet; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 7:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 7:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.



Marieholm MS 20



Handbok



Med detta nummer av M20:an följer två dekaler. Den mindre är tänkt att pryda en bil och den större kan lämpligen placeras framtill på masten.

Marieholm 20:an. Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern. c/o Claes Andersson, Stenhuggaregatan 26, 453 34 Lysekil
Redaktör: claes.andersson@telia.com. Ansv. utg.: Steve Dempe. Tryck: Carla-Media AB, Lysekil. PG 159 35 30-7, BG 479-7551.