

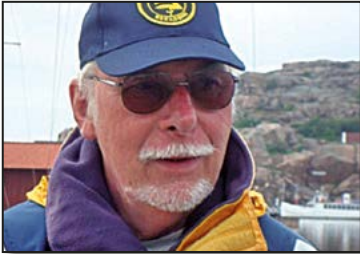


MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 45 December 2011 Årgång 13

Ordföranden har ordet

Det händer mycket på båtmarknaden. Bara för något år sedan stod köparna på kö för att investera i stora fina bekväma och övernattningsbara salongsbåtar. De stora varven på Sveriges västkust hade digra orderportföljer och framtiden såg ljus ut på alla sätt.



Segelbåtsflottan runt våra kuster breddade ut sig såväl i farleder som i hamnar. Kajparaden var imponerande och hamnflanerarna stannade till vid den ena skapelsen efter den andra och imponerades av sittbrunnsinredningar, ventiler, grilldoftande kök och solbrända personer med festliga glas i nyporna.

Om man hade klämt in sig med en Marieholm 20 båt bland hermelinerna, så väckte man föga uppmärksamhet – kanske muttrade någon ”*trevlig liten båt det där*” och släntrade vidare.

Denna sommar, och ett antal somrar framöver, kan vi nog räkna med större intresse. Stora båtar går knappt att sälja vare sig som begagnade eller i nyproduktion. – men våra går åt och det är ju inte att undra över – *det är ju en fantastisk båt*. Tänk dig själv en skönhet, som har 40 ått på kölen!!

Tänk bara på hur skönt man ligger i den över natten och hur härlig hemma sängen blir då man kommer hem, tänk på hur gott de enkla rätterna smakar i sittbrunnen och hur enkelt man kan duka med pappers-tallrikar och plastbestick och hur luxuös den enklaste rätten på hamnkrogen kan upplevas.

Vi får ju erkänna att det blir lite primitivt i våra båtar men en sådan kapacitet de har: Enkla att hantera, praktiska som fiske-, bad- och utfärdsbåt lätta att komma intill land med, enkla att få plats för i gästhamnar, billiga i inköp och omkostnader – man har ju faktiskt råd att bara ha den och njuta av att: **Den är min.!**

Nu går vi snart in i anno domini 2012. Våren och sommaren kommer allt närmare. Vår eskader utvecklas och vi ligger stadigt runt 200 medlemmar – några försvinner andra kommer till. Vi som jobbar i styrelsen gläds med Dig och delar ditt intresse för det ”lilla”

båtlivet. Det fina med våra båtar är ju att få känna delaktighet, glädje och finna lockelse i vattenvidderna på ett enkelt sätt. Häng upp din almanacka på hedersplats och dröm om framtiden.

Vi önskar Dig och dina båtvänner en God Jul och ett Gott Nytt Båttår 2012

Steve Dempe

Praktiska prylar till båten

PEKE till M 20 – det finns ett i lager vid denna upplagas tryckning – pris 1.800:-.

Därefter får nybeställning ske, hör av dig snarast om du vill ha i god tid före säsongen 2012.

TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och

den kan lika lätt monteras med båten i sjön!

Ring Björn, tel: 0702 61 30 18



Vi välkomnar nya medlemmar

Vi har glädjen att hälsa följande nya medlemmar välkomna under perioden augusti–november 2011: Håkan Bolin, Strömstad. Ove o Marianne Albertsson, Västerås. Lasse Grubb, Fegen. Bengt Linnman, Stockholm. Anna-Karin Halldin, Klöveröd.



Willy Nilsson
Registeransvarig

Tekniska mötet som blev ett jubileumsfirande

En dag sent i oktober brukar Marieholms Eskadern ha det tekniska mötet. Medlemmarna brukar samlas i höstmörkret för att lära sig mer om båtvård, motor, segel och/eller navigation. Men i år blev det lite annorlunda. Båttypen fyllde 40 år och det måste vi ju fira! Så det tekniska mötet 2011 fick både en festlig och marin inramning genom att det ägde rum på Sjöfartsmuseet.

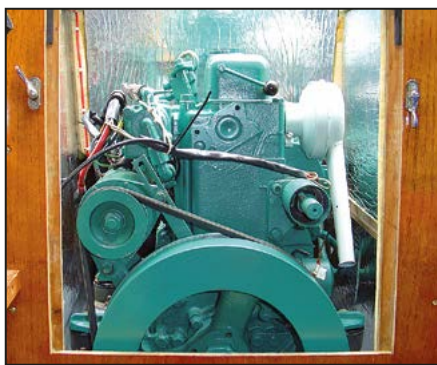
Många av oss hade inte varit i denna pampiga byggnad på många år. När deltagarna skred uppför stora trappan så möttes de av en utställning med Marieholm-nostalgica. På plancher fanns de gamla reklamfolldrarna och



originalritningarna, vilket ledde till många diskussioner och jämförelser mellan hur båtarna ser ut idag. Claes guidade initierat och påpekade bland annat skillnaderna mellan skroven på MS-20 och S-20.

Den trevliga samvaron fortsatte över räksmörgås, kaffe och kaka. Vår ordförande som tidigare hade hälsat alla välkomna, uppmanade oss att förflytta oss in till hörsalen. Det var nästan 50 "Marieholmare" som bänkade sig för att beundra bildspelet ur det rika bildmaterial som Eskadern har genererat.

Tillsammans berättade Göran och Steve om hur idén



till Marieholm 20 Eskadern föddes. Det var när de satt tillsammans och guppade i en Forcus under en 24-timmarssegling. Varför gör vi inte detta i våra egna båtar? Ord följdes

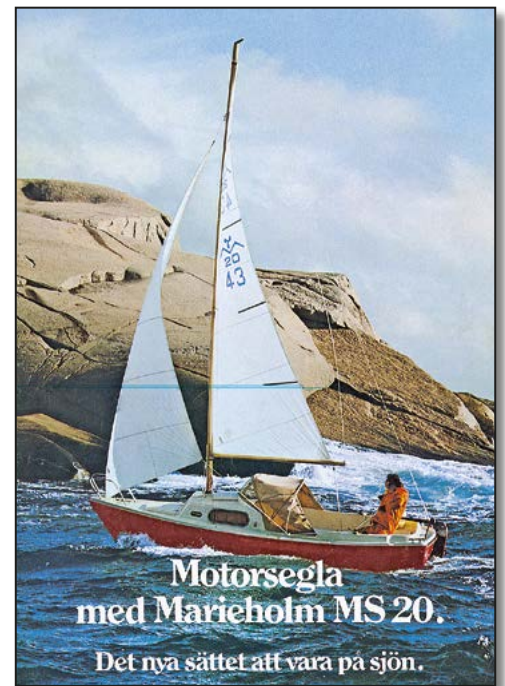
av handling och Marieholms Eskadern skapades, för det handlar om att vara på sjön på egen köll!

Eskadern är en livaktig förening med drygt 200 medlemmar och Willy kunde visa den geografiska spridningen, med medlemmar längs hela Sveriges kust, varav flertalet från västkusten. Det finns ett tiotal medlemmar i våra grannländer Norge och Danmark, men även några enstaka medlemmar i Tyskland och Italien.

Claes och Steve presenterade båttypens 40-åriga historia, dess konstruktör och Marieholms Bruk. Något som på sätt och vis inte bara är vår båttyps historia utan även en skildring av en tidsepok och av svensk småbåtsindustri.

Under kvällen fick deltagarna kompetenta råd om motorbyte av Claes och om segel trimning av Göran. Det var många frågor och erfarenhetsutbyte var stort.

Så fick vi följa med på en eskadersegling i ord och bild med Lars som ciceron. Det var härligt att se sommarbilderna. Bilder som åskådliggjorde sommarens varierade väder.



Mellow-Yellow, en av båtarna i bildspelet.

Årets bild, 2011 års pristagare och 2012 års almanacka.

I samband med styrelsemötet 21/11 utsåg styrelsen de bilder som skall vara med i 2012 års Eskaderalmanacka. Årets 12 bilder valdes ut och enhälligt valdes Sylvia Juhlin till årets pristagare för bästa bild och får för detta ett Eskaderljus.

Vintermörkret sänker sig och båten är på land – Vad gör man då?

Sommaren är långt borta och jag har fått upp båten på land. Motorn är vinterkoserverad och omsedd med ordentligt med frysskydd. Båten är täckt och i år behövde jag inte plocka bort snö och is ur sittbrunnen innan vi la över pressningen.

Förra året förenklade jag täckningsarbetet. Jag köpte plaströr, sådana som man drar elsladdar i. Monterade ner mantåget, satte ner ändarna på rören i mantågstöttornas fästen. Snabbt och enkelt hade jag fina fyra bågar över den längsgående plankan. Detta höll mycket bra att lägga pressningen på. Jag var lite orolig för att plasten i rören skulle bli sköra och spricka under vinter. Men det höll.

Apropå mantåg, så råkade jag ut för en incident förra sommaren: Jag böjde mig över mantåget för att nå aktertampen som hängde på y-bommen. Pang! sa det och helt plötsligt låg jag med huvudet under vattnet – låg som en gungbräda över sargen med fötterna i luften. Fick upp huvudet ur vattnet men kunde inte komma ur mitt jämviktsläge – inte förrän min man tog tag i mina fötter och drog upp mig. Vi fick både ett gott skratt men också en tankeställare. Mantåget skall inte bara hålla kvar en man ombord utan även en kvinna!

Det var inte tåget som hade gått av utan en av spänskruvarna som hade gått isär, gängorna var helt utslitna. Så det var bara att köpa nytt hos Hjertmans. Inger i riggverkstaden mätte upp rätt längd och jag köpte också fastsättningsändar och spänskruvar. Att få fast tåget i fastsättningsändarna var inte helt enkelt, och jag skulle nog rekommendera andra att be riggverkstaden om hjälp med detta. Sedan är det viktigt att tänka på att den typ av lina som mantåg är gjort av töjer sig, så det behöver sträckas rejält. Jag satte ditt några schacklar i ena endan som jag kunde plocka bort allteftersom. Så nu har jag snygga vita och säkra mantåg. Tillsammans med de nya fönstren som jag berättade om i förra numret så har Ellen blivit riktigt fin.

Sedan borde jag renovera elsystemet. Akterlanternan får jag inte att lysa och jag har ingen huvudströmbrytare. Likaså hade det varit bra med ett uttag för att ladda

mobiltelefon och få möjlighet att driva en kylbox. Men det får vara till ett annat år liksom att få bort ett 20-tal lager gammal bottenfärg.

Det är egentligen det fina med en MS-20 – man fixar efterhand som man känner sig motiverad för och tycker det är kul – annars får det vara till en annan gång, ett annat år. Allt behöver inte vara tiptop för att man ska kunna njuta av en MS-20-seglats.



Program för 2012

Årsmöte	Onsdag 28/3
Bryggmöte	Onsdag 23/5
Vårsegling	Vecka 23
Seglingsträffar	Lördag 4/8
Tekniska mötet	Onsdag 17/10
Håll utkik efter mer information på hemsidan och i kommande nummer av M20:an!	

Medlemsavgift 2012

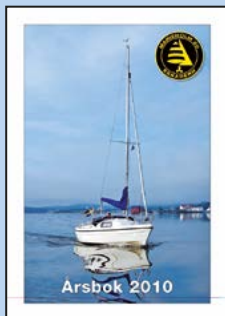
Årsavgift inom Sverige	200 kr
Årsavgift utanför Sverige	250 kr
Inträdesavgift	150 kr

Eskaderns årsbok för 2010 finns ännu till salu! Endast 110 kr.

- Riggtrimning och serviceprogram motor.
- GPS i teori och praktik.
- Segling längs Västkusten och i Dalslands kanal.

Enastående tillfälle att köpa en M20-årsbok! A5-häfte om 28 sidor.

Sätt in beloppet + porto 6:- på PG 159 35 30-7 och märk med "Årsbok 2010" samt din adress.



Komplettera ditt båtbibliotek

Jubileumshäftet; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på rätt sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sidor. 130 kr.

Alla häften på denna sida beställs på samma sätt som årsboken ovan.

Vid beställning av två häften: fraktfritt.

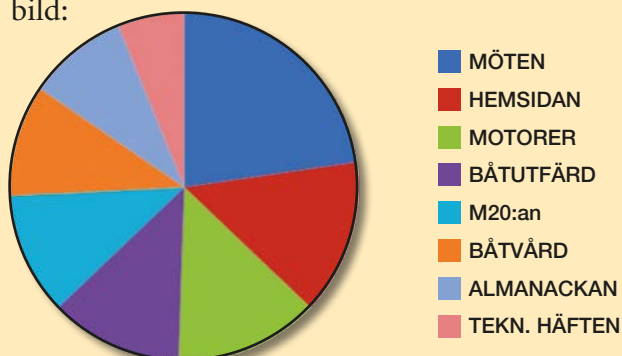
Annars tillkommer porto om 6:-.

Intresse-enkät

Eskaderns styrelse är mån om att arbeta i samklang med dess medlemmars intentioner med sitt medlemskap. För att finna ut om detta verkligen är fallet gick vi ut med en enkät till medlemmarna i flottiljerna längs Västkusten och i S:t Anna.

De ombads rangordna 10 olika namngivna intresseområden och markera de tre som de personligen ansåg viktiga för sitt båtintresse och medlemskap.

Svarsblanketten skickades in till klubbmästaren i förfrankerat kuvert. Av 130 utskickade formulär återvände 69 vilket innebär en svarsfrekvens på 53%. En sammanställning av svaren ger följande bild:



Styrelsen finner inte anledning till att flytta tyngdpunkten på Eskaderns verksamhetsområde utan avser fortsätta med nuvarande inriktning. Vid senaste styrelsemötet föreslogs att ett annat år gå ut med en enkät till de medlemmar som av geografiska skäl ej kan delta i möten och båtmöten.

Göran Falke
Enkät-uttolkare



Gul

Royalblå

Röd

Marinblå

Nu kan Du beställa en Marieholm-keps

Kepsen säljs enbart till medlemmar för självkostnadspris och kostar 120 kronor/styck

Gör så här: Betala in på plusgiro 159 35 30-7. Du måste göra speciell inbetalning för detta. Går ej att klumpa ihop med årsavgiften.

Skriv exv: 1 st gul, 1 st royalblå (240 kronor) Glöm inte att skriva avsändare. Beställningstiden går ut 1 februari 2012. Därefter beställer vi kepsarna och skickar dem till dig. De kommer senast 15 mars till din postadress (vi har inget lager – beställer efterhand).

Lars Nordström
Klubbmästare

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i Marieholm 20:an eller på vår hemsida: marieholm20.com. Kanske har du på din båt någon praktisk detalj som du vill att fler ska ta del av, eller varför inte en skildring från en speciell händelse med anknytning till båten.

På en avdelning av hemsidan publiceras bilder på medlemmarnas båtar. Sänd in en bild på din favoritbåt. Ange ditt medlemsnummer, båtens segelnummer samt båtens namn (om den har något). Det är bra om bilden är minst 1200 pixlar bred.

Nedan e-postadresser till redaktörerna och på hemsidan till webmaster. Föredrar du vanligt brev så finns adresser i matrikeln.

Marieholm 20:an. Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern. c/o Göran Falke, Ängsvägen 3, 429 31 Kullavik
Plusgiro 159 35 30-7 Bankgiro 479-7551. Redaktörer: Curt Almgren cs.almgen@comhem.se och Agneta Dalväg edeni@bredband2.com. Ansvarig utgivare: Steve Dempe Tryck: Carla-Media AB, Lysekil