



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 96 Höst 2024 Årgång 26

Tankar i sittbrunnen



I maj var det varmt och skönt – fast sjösättningen var först i mitten av maj – och sedan allt annat på våren, ja ni vet!

Till juni hade vädret slått om och båten låg mest stilla och juni-eskadern blev det inte mycket med men en bit in i juli blev det verklig sommar.

Nu började dagsutflykterna och grannen kom hem en kväll nog så uppjagad, de hade varit i Marstrand och blivit avkrävda en avgift (SEK 85!) för

att ligga några timmar mitt på dagen. Ett nytt fenomen för min del. Augustieskader blev det i alla fall även om vinden var oss emot.

Har ni tänkt på att när vinden är stick i stäv vill vi (jag) gärna se vår båt som en motorseglare – med motorgång. Så det blev en del sådant.

Höstens möte blir spännande – vid demontering av båtar blir det massor av lösa delar och de säljs i butiken på RINGÖVARVET. Se inbjudan nedan.

Å så var det detta med medlemsavgiften... Varje år av sommaren har en del medlemmar inte betalat! Kassören får skicka påminnelser, ringa - och i en del fall har medlemmen ingen aning om att avgiften inte är betalt. En del har sålt båten men det kan kassören inte veta så han har fortsatt sina ihärdiga

ansträngningar att få in avgiften. Så - betala senast i januari så får Eskadern bättre ordning på sina medlemmar! Vill du inte vara med - säg till!

Vid bryggan trivs många, inte bara vi båtägare. Svalor har upptäckt att bryggan är en bra plats för bobygande. Vill man vila kan man sätta sig på rufftak eller mantåg eller spridare. Vid ett tillfälle satt det sammanlagt åtta svalungar på spridarna. Fotograferingen misslyckades, innan dess hade de stuckit.

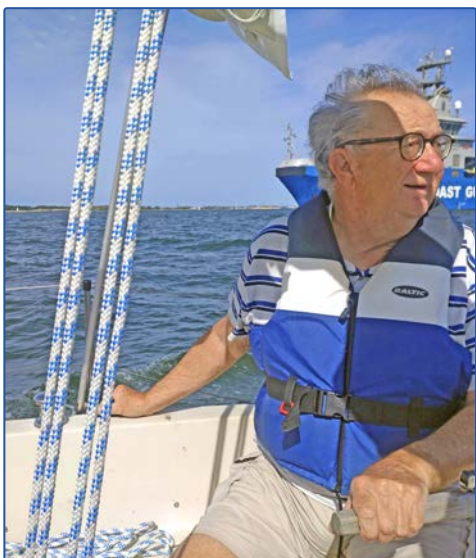
Så sött så - fast de behövde ju inte ha mitt däck som toalett...

Ta vara på hösten!

Björn Helgeson
Kassör

Sensommarens Eskadersegling...

...startade även i år på Framnäs, Segelsällskapet Frams anläggning på södra spetsen av (Bohus)Björkö. Tyvärr blåste det ordentligt på söndagen så starten sköts upp till måndagen den



Björn visar Kustbevakningen vägen...

12 augusti på kvällen. Denna kväll var vikt till samkväm med kräft/räkskiva och i år förlades den till bryggan mot Kalvsund för att få kvällssol - och det fick vi! Kaj och Lennart från Tjörn kom per bil för att inte missa detta!

Så Bengt med gast Björn, Kent, Britt-Marie och Ulf, Martin och Birgitta, Gunnar samt Björn med gast Hans fick en bra start på Eskadern i solskenet.



Tisdagen bjöd motvind varför det blev motorgång till Fotö med övernattnig.

Bara tvärtemot även onsdag så det blev mest motor ner till Styrso Sandvik. Här badade flertalet. Martin och Birgitta hade lämnat onsdag morgon, de ville utnyttja den förliga vinden för att komma hem till Hälleviksstrand - och de hade god segling hem!

Torsdag morgon lämnade även Bengt och Björn samt Björn och Hans så till Donsö gick Ulf, Kent och Gunnar och där tog Eskadern slut!

Gunnar & Björn

Inbjudan till Tekniska Mötet

Onsdag 16/10 kl 17:00 träffas vi på Järnmalmsgatan 3 på Ringön i Göteborg för ett besök på RINGÖVARVET.

Det är en skeppshandel med allt de plockat från båtar, vantskruvar, schaklar, beslag mm, även renoveringsverksamhet och skrotning av båtar förekommer. Kolla hemsida och Facebook för ev uppdateringar.

Väl mött önskar...

...Styrelsen

ESKADERESKAPADER

Måndag 10/6

Tanken att mötas på söndagen blåste bort med besked, uppåt 17-18 i byarna, suck, avfärd uppskjuten till måndag.

Vaknar tidigt, upp med rullgardinen, kan man tänka sig, det blåser men skam den som ger sig. Hustrun forslar mig med packning till Bjöla där lastning skall ske.

Träffar min käre vän Kent, nu friskar det på rätt ordentligt.

Min båt; Britta som ligger runt udden är mer utsatt för väst och sydvästliga vindar och jag inser att jag inte kommer ut pga av vinden.

Så retur till Bjöla och Kent, bestämmer oss för att avvakta några timmar och gör ett nytt försök, denna gång med Kents hjälp och det lyckas.

Äntligen på väg, vid 16-tiden, anländer Styrsö Sandvik vid 18-tiden och till vår glädje skådar vi i hamnen Gunnar och lilla Blås.

Detta betyder alltså samkväm i sittbrunnen (brrrr det är kallt) med tillhörande imundigande. Får besök av Kents kompis Mats som köpt en Rånäsjulle, samma båtmodell som Kents, han har även en butik där han säljer båtprylar, bra sortiment.

Han stiger oerhört i min aktning när han lånar mig en värmefläkt, min egen pajade lämpligt. Nu kan man lugnt dra täcket över huvudet och

Supersnabbladdare till Lysekils hamn



LYSEKILS HAMN UTRUSTAS med supersnabbladdare för fritidsbåt och bil. Satsningen är en del i ett EU-finansierat projekt som syftar till grön omställning genom elektrifiering av fritidsbåtar. Lysekil är en av tre projekthamnar och laddningsstationen för båt, med en effekt på över 150 kW, byggs vid Rosviks torg i Södra hamnen.

Artikel ur TROSSEN #3 -24

ELLEN ROBERTSSON

knoppa in, men hittar inget täcke så jag fick nöja mig med ett lakan, tack god gud (Mats) för fläkten!

Tisdag 11/6

Lämnar Sandvik ca 10:30, vi hoppade över bryggmötet, endast tre båtar. Lagom vind mot Dyrön, halvvägs dit ringer Kent, han har fått tandvärk, inte kul. Han går till Marstrand, lägger båten där och tar bussen till stan, hade fått en tid hos tandläkaren.

Världsomseglare brukar operera bort blindtarmen före avresa, vad skulle Kent gjort?

Vi hoppas på återseende, efter god seglats anländer vi till Dyrön och till vår stora glädje står där två glada Ma-



rieholmare och vinkar. Bosse från Stenungssund och Hans från Vänersborg som slussat ända hit.

Det finns två hamnar på Dyrön, södra och norra, lite tveksamheter uppstod men det blev rätt till slut.

Samkväm i sittbrunnen, promenad på kvällen som var fin. Nu läggdags. Fortfarande inget täcke, men Gunnar som är välförsedd lånade mig ett täcke, så nu har jag både fläkt och täcke! Godnatt!

Onsdag 12/6

Upp kl 08:30, frukost, spontant bryggmöte där vi beslöt vi att gå mot Skärhamn, kommer iväg vid 10-tiden, motvind betyder kryss, har aldrig kryssat så mycket men det gick bra, blåste 6-7 m/s och sol, anländer ca 14:00. Äntligen en tupplur, underbart.

Janne -vår ordförande- (numera "invalidos"), kommer på kärt besök, efter allmänt tjöt måste han tyvärr åka igen och vi önskar honom lycka till med benet.

Skärhamn, då ingår ju ett besök på Akvarellmuseet, där visas en utställning med verk av Hans Op de Beck, klart mycket sevärt. Efter kultur besökte vi den världsberömda "Korvan",

där vi intog en strålande måltid. Senare på kvällen bjöd Bosse från Stenungssund på vickning, det blev Irish coffee, mums! Trångt men så trevligt. Kylan kröp på oss och det blev dags för ruffen, fläkt och täcke på. Godnatt!

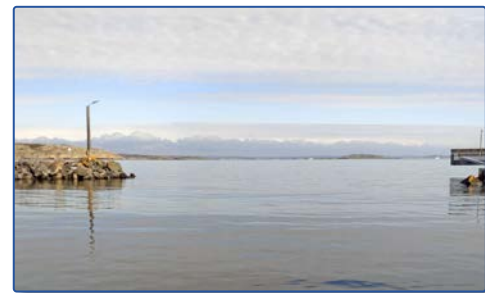
Tors 13/6

Lämnar Skärhamn, kvar i sällskapet är nu Gunnar, Bosse, Lennart samt undertecknad. Vi bestämmer oss för att ta kurs mot Klädesholmen, en sträcka på ca 3-4 M. Mycket motor blev det, nej jag gick inte genom Jungfruhålet. Kortare stopp på Klädesholmen, med tanke på vädret styrde vi kurs mot Marstrand, säger hej då till Lennart som går hemåt.

Nu blåser det mer, så Bosse viker av hemåt även han.

Nu är det bara Gunnar och jag kvar, kommer snart ut på Marstrandsfjorden, piskar på ordentligt 12-14 m, riktigt höga vågor. Går med försegel efter konstens alla regler, blir genomblöt, det sköljer konstant över båten men skam den som ger sig, anländer till Marstrand ca 15:00.

Nu är vi ordentligt hungriga. Det blir kaffe och smörgås och efter klädbyte kurs mot Källö-Knippla, vädret har lugnat ner sig lite. Vi tuffar på, ömsom motor ömsom segel, anländer ca 18:00.



Hoppas det blir en lugnare kväll än förra året då affären brann ner. Fick bra platser, nu kunder vi pusta ut, mot restaurangen och god smörgås med öl. Kaffet dricks självfallet i sittbrunnen. Läggdags. Godnatt!

Fre 14/6

Vaknar runt 08:00, frukost, bryggmöte. Börjar hemfärden, går på insidan för att slippa öppen sjö så mycket som möjligt. Våra vägar skiljs åt vid Asperö, nu blåser det ganska kraftigt och jag anländer till hemmahamnen vid 15-tiden.

Vädret kunde ju ha varit bättre men man kan inte få allt här i livet. Allting har sin tjusning.

ullf



Visst ska du ha ett universalinstrument

"Att mäta är att veta" sa någon klok människa för längesedan. Att kunna mäta i sin båts elsystem kan vara både intressant och belönande.

Mätinstrumentet på bilden är från Bilterma. Jag har nu minst fem av detta instrument och de har tålt en hel del misshandel genom åren. I dagsläget kostar instrumentet mindre än 120:-.

Det vanligaste är att man mäter spänningen i båtens elsystem. Dels i viloläge och dels när motorn går, detta för att få en uppfattning om generatorn laddar som den ska.

Man vrider reglaget åt vänster till "VDC" och "20". Först kan man mäta direkt på batteriet. En vilospänning på 12,7-12,8 volt indikerar att batteriet är fulladdat. En spänning på 12,0 volt indikerar att batteriet är laddat till 33% och att det behöver laddas omgående.

Vill man kan man roa sig med att mäta vid olika förbrukare för att se hur mycket spänningsfall man har. Spänningsfall på mer än 0,4 volt indikerar att något är fel.

Läget för att (egentligen) testa dioder är användbart för att testa om en säkring, lampa eller kabel är hel. Piper instrumentet går ström igenom och det du mäter är troligen ok.

I läget "BAT" kan man testa 1,5 eller 9-volts batterier.

Läget "ADC" för att testa strömförbrukning, om man vill veta hur många ampere en viss pryl drar. Man låter då strömmen till exv en lampa gå genom instrumentets kablar och strömmen visas på displayen. Kom bara ihåg att flytta den röda kabeln till uttaget märkt "10A"!

Kom för allt i världen också ihåg att flytta tillbaks den efteråt!! Annars bränner du garanterat interna säkringen. Den är visserligen utbytbar men det är en del pill att göra det.

Ett par extra testkablar med krokodilklämmor är mycket praktiskt när man ska mäta olika saker.

Om man inte använder instrumentet så ofta kan det vara bra att inte låta det lilla 9 V batteriet sitta kvar i instrumentet.

Bra instruktioner följer med instrumentet, läs och lär!



Vi har glädjen att under perioden februari-augusti hälsa följande medlemmar välkomna:

Jonas Jonsson-Askim, Hans Kretz-Alingsås, Emeli Paavola-Tampere, Peter Tärning-Stockholm, Jenny Widenberg-Uppsala, Magreth Sailon-Västra Frölunda, Staffan Österling-Karlskrona

Vid periodens slut var antalet medlemmar 185 st.

Janne Fredriksson
Ordförande

Claes

Medlemsregistret

PDF:er med medlemsregister och flotttiljindelning finns nu att tanka hem om du är inloggad på vår Facebook-sida. Klicka bara på "FILER", där finns även massor av andra intressanta pdf:er att titta på.

Om konsten att få en aktertamp från bojen dubblad tillbaka till båten - eller inte

I en del gästhamnar förekommer boj som akterförtöjning. Dessa brukar ligga så långt ut från bryggan att man alltid undrar om linan verkligen är lång nog...

Jag har nu lärt mig lite om detta och vill gärna dela med mig!

1. Linan skall helst vara flätad och i varje fall inte gammal polyesterull för den har en tendens att slå sig i egna volter. Räkna INTE med att den rinner ut.

2. Inte heller är det bra med kortspejs mitt på linan (från början två kortare linor) för det är besvärligt att trä/dra genom ögat på bojen.

3. Linan snyggt kvajlad och borde löpa ut utan bekymmer? Knappast... Om tid finns, lägg ut/dra igenom linan på sittbrunnsbänken I GOD TID innan du närmar dig bojen.

4. Som alltid skall alla linor för förtöjning tagas fram i GOD TID innan ankomst och nödiga instruktioner delges manskapet innan det är för sent!

5. Själv återgår jag till det "vanliga" - trä linan genom bojögat, dra ut dubbelt knappt två meter, slå en pålstek plus ett halvslag (som extra låsning) och sedan ha en enkellina till båten-

6. Möjligen offerar jag vintern för att hitta den bojkrok jag har köpt och inte sett de senaste fem-tio åren...

Anonym Eskadermedlem

Inför 2025 års vägg-almanacka

Nu är det dags att tömma telefonen/kameran på bilder från båtturen och skicka in till kommande års Eskader-almanacka. Mejla senast 20/11. Skriv var bilden är tagen!

När du mejlar så låt inte programmet slänga någon information, utan skicka **all** data. Har du många bilder så mejla en eller ett par i taget. Mejla till: claes.andersson@telia.com

"BANANEN", en finsk Marieholm MS20 med segelnummer 375

Jag såg Marieholm MS20 för första gången på båtmässan i Helsingfors våren 1975. Jag blev genast kär i båten: vacker, rymlig, sjöduglig och dessutom med inombordsmotor. Tyvärr hade jag inte råd att köpa den – båten var för fin och dyr för mig.

Sommaren därpå köpte jag en gammal öppen fiskebåt, ett par år senare en Göteborgs-Julle. Sedan växte båtstorleken med familjen, det fanns familjebåtar och ibland även racerbåtar. Jag tävlade ganska seriöst i flera år med Albin Express och Nordisk Folkbåt. Med båda deltog jag även i de öppna svenska mästerskapen, dock utan någon nämnvärd framgång.

På 90-talet köpte jag med min vän Pekka en 33 fots stålbåt från England. Vi utrustade den sjövärdigt, tog ett halvår ledigt från jobbet och seglade via Skottland, Shetland och Färöarna runt Island. Jag seglade sedan ytterligare 15 år med den båten på Östersjön och Nordsjön. Tysklands, Danmarks, Norges och Sveriges kuster blev bekanta, liksom Göta kanal.

När jag sålde båten, hade jag inga planer att köpa en båt till. Jag tänkte tillbringa somrarna i vår sommarstuga vid sjön i Savolax.

Våren 2021 var jag i Kuopio och gick naturligtvis till båthamnen för att titta på deras båtar. Där såg jag en annons hos klubbhuset att det fanns en fin Marieholm MS20 till salu. Båten var välskött och priset förvånansvärt billigt, bara 2 300 euro. Originalmaskinen, en Volvo Penta MD1B, fungerade och seglen var helt nya. Jag åkte till varvet för att titta på båten och gjorde ett köp direkt.

I juni seglade jag båten till Sankt Michel, 140 sjömil söderut. Jag blev positivt överraskad över hur bra båten seglade. Maskinen orsakade dock problem, det fanns luftläckor i bränslesystemet och axeltätningen läckte.

Nu efter fyra år har jag fixat bränslesystemet och förnyat packboxen. Annars är jag nöjd med båten, men jag måste medge, att det är ganska trångt att meka under sittbrunnsbänken. Det skulle kanske ha varit lättare för 50 år sedan, när jag var ung.

Jag har redan funderat på att byta maskinen till elmotor. Det skulle ha sina fördelar, men bli ganska dyrt.

Islossningen i Saimen sker i början av maj och båtarna sjösätts i slutet av månaden. Båtsäsongen fortsätter till början av oktober. Saimens vatten är rent och klart överallt, till och med drickbart under försommaren. Det finns 180 sjömil av vattenvägar från norr till söder och 140 sjömil från väster till öster. Där har vi 200 underhållna utflyktshamnar och otaligt med och bra skyddade ankarplatser vid Saimens cirka 13 700 öar. Vanligtvis är vindarna lätta, vackra sommardagar är det ofta vindstilla.

På sommaren brukar jag ta några längre eller kortare seglingsturer med mitt barnbarn Ida eller min gamla seglarkompis Pekka från Island-seglingen. Ida tar alltid med skeppshunden "Reku", som har seglat med mina båtar sedan 1980-talet.

Min båt hette "Jenna" när jag köpte den och jag ville inte byta namnet. Men när Ida såg den gula båten sade hon genast: "Den ser inte ut som Jenna, den ser ut som en stor banan"! Namnet har snabbt slagit fast i allmänt bruk.

Jag är medlem i Sankt Michel Segelklubb. En gång på sommaren anordnar klubben en eskadersegling till en av de öbaser som klubben äger. Där har vi sovstugor, grillplats och bastu såklart. Utöver detta kan medlemmar i alla segelklubbar i Saimen övernatta på andra klubbarnas öbaser. Jag besöker dem ganska ofta, främst lockad av bastun, som är viktigt för mig.

Nu under följande vinter ämnar jag lösa problemen med läckande mantågsfötter och skaffa lazy-jack systemet för storseglet.

Jyrki Räsänen

