



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 94 Vår 2024 Årgång 26



Tankar i sittbrunnen

Den nya säsongen är på gång med blåst och oväder och jag har ett par gånger -nervöst- varit och kollat att presenningen inte blåst av i de återkommande orkanvindarna. Men allt har varit ok och lugnet har lägrat sig igen tills vårjobbet drar igång längre fram!

Våren är i annalkande och att den nya säsongen är på gång märks då båtmässorna öppnar på olika ställen. Många av oss har varit på båtmässan i Göteborg som vi följde upp med vår "Tematräff" ett par dagar senare.

Jag har blivit vikarierande skribent denna gång eftersom ordförande Janne är lite ur form efter att ha brutit ett ben på två ställen och ligger i skrivande stund och väntar på operation. Där ser man vad en kort promenad, med hunden, på tomten -i mörkret- kan ställa till med, men som tur är finns det fler i styrelsen som kan träda in så att vi inte tappar tempo under tiden Janne blir återställd!

Båtmässan i år var inte alls inriktad på segelbåtar i Marieholm 20-storlek utan trenden fortsätter mot stora motor- och segelbåtar samtidigt som det finns en uppsjö av styrpulpetbåtar och RIB-båtar utrustade med utombordsmotorer. Fast även dessa har dragit iväg i pris och blivit väldigt dyra och kommentarerna var många. Men en sektion på mässan som drog till sig ett stort intresse, av oss "Marieholmare", var träbåts- och gammalbåtssektionen med ett antal renoverade rariteter med mycket engagerade ägare, vi spenderade mycket tid där!

Temamötet 2024

Från början tänkte vi ha temat "Gör det enkelt" på detta möte och lite av det blev det också även om mötets röda tråd ofta åkte slalom.

För omväxlings skull startade vi mötet med fika och de 25 närvarande medlemmarna lät sig väl smaka av det klubbmästaren med fru dukat fram.

Agneta, som inte bara är vice ordförande utan också webmaster samt administrerar Facebookgruppen gick igenom, framför allt, hemsidan.

På denna samlar vi all kunskap som vi tror att medlemmarna kan ha nytta av och under genomgången dök flera frågor upp som ingående diskuterades.

Ett ämne som vi dök djupare in i var detta med skrovgenomföringar. Tyvärr är det obekvämt att förnya exv genomföringarna till självlänsarna och därmed "glöms" det lätt bort.

Men om man verkligen inte vill att båten ska sjunka rekommenderas att förnya alla lösa delar: genomföringen, ventilen, slangstosen och slangen. Överallt dubbla motstående rostfria slangklämmor. Se artikel på sidan 3.

Ett annat populärt ämne var bränslesystemet och vad man kan göra för att uppdatera detta. Några hade bytt till en ny rostfri tank. Har man otur kan bränsletanken vara mycket rostig på insidan men se bra ut utvändigt. När man ändå kostar på sig en ny tank bör man även montera ett bra för-filter och nya slangar/rör.

Vårt temamöte den 8 februari var den egentliga starten på säsongen och 25 medlemmar slöt upp på kvällen. Efter stärkande uppvärmningsfika gick Agneta Dalväg, vice ordförande och webmaster, igenom vår hemsida och visade på nyheter och sökbegrepp för att hitta till olika tips för teknik, segel mm. Det blev många frågor och kommentarer och helt klart är det bra att emellanåt logga in för att friska upp minnet. Hemsidan i kombination med vår Facebook-grupp är fantastiskt bra och ger massor av svar på allt vi inte kan och behöver få reda på eller diskutera nu när våren kommer!

Jag själv, sekreterare tillika registerhållare, gick igenom upplägget med matrikeln och hur vi kan utfärda flottillistor med information om båten och ägare för att kunna skapa kontakt om man så vill. Det kan vara så att det ligger en båt en bit bort på en ö eller så möts man på sjön och man vill bara morsa eller kanske be om hjälp med att komma loss från ett grund som inte fanns där dagen före. Eller kanske hitta en tilläggningsplats på en ö. En flottillista innehåller förutom ägare och mobilnummer också vilken typ av båt MS/S/AC, segelnummer, färg, båtnamn, hemmahamn. Användbar information och tillgänglig via mail för de som sagt ok till GDPR-utskicket vi gjorde i höstas.

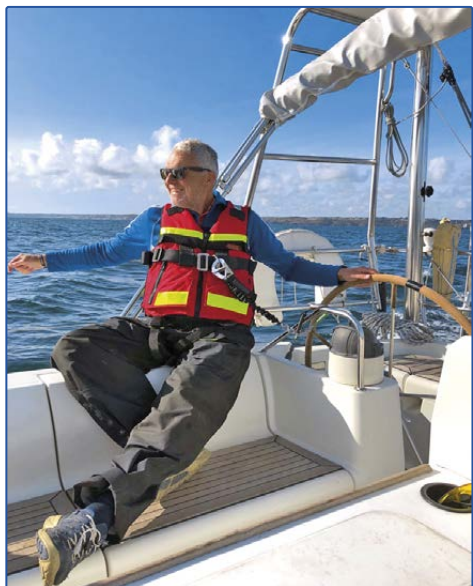
Snart är det dags för vårt alltid lika trevliga årsmöte som brukar gå väldigt smidigt tack vare gott grundjobb av vår valberedning och efter avslutad förhandling fortsätter vi med information om planerade aktiviteter, diskussioner om teknik, nya ideer, bildvisningar mm. Helt klart en kväll att spärra i kalendern så att den inte missas!

Stig Björnör
Sekreterare



Claes

Ingemar Nordlund har gått ur tiden



Ingemar var en engagerad medlem i vår förening och alltid var redo att bistå med sina kunskaper samt erfarenheter inom segling. Han var en inspirerande person som gärna delade med sig av sina äventyr och älskade att vara ute på havet. Ingemar hade en stark passion för segling och var med på nästan alla våra eskaderseglingar i sin MS20.

Han var också med och anordnade många långseglingar med båten Lixa en 45 fots Jeanneau och han höll ett uppskattat föredrag för oss om den sista äventyrliga seglingen till Spanien via Skottland Irland och Frankrike.

Ingemar var en person som alltid hade ett glatt humör och ett leende på läpparna. Han var en bra kamrat som alltid fanns där för att hjälpa till och stötta sina seglingskamrater och vi är tacksamma att vi fick lära känna honom och segla tillsammans med honom.

Vi kommer att minnas Ingemar som en äventyrslysten och hjälpsam sjöman som älskade att segla. Hans passion för segling var smittande och han inspirerade många av oss att följa våra drömmar och ge oss ut på havet.

Han var en uppskattad medlem i vår förening och hans närvaro kommer verkligen att saknas. Vi är tacksamma för de minnen och den glädje som Ingemar har gett oss under sin tid med oss.

Gunnar Riksén

Styrelsen tittar till...



Det har blivit en trevlig tradition att styrelsen besöker båtmässan i Göteborg i februari.

I år började vi med en lätt lunch där vi också slutplanerade nästa dags temamöte.

Trenden från förra året tycks hålla i sig; inga segelbåtar annat än jollar -nästan- för vi såg en andunge.

Detta tycker jag är underligt med tanke på ökade bränslepriser.

Annars är det stora, vräkiga och ganska fula (tycker jag) motorbåtar med -ofta- gigantiska utombordare.

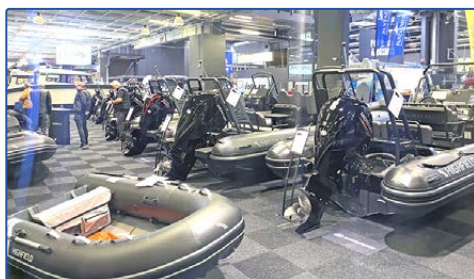
Några rent eldrivna båtar fanns också, vanligen med mycket futuristisk design som jag personligen finner icke tilltalande. Som 2023 även en uppsjö av svarta RIB:s.

Man märker att man är ett vandrande fossil när man mest uppskattar de utmärkt renoverade veteranbåtarna.

Som vanligt förekom också modellbåtar och på ett ställe skrev man ut skrovet till en modell av Stridsbåt 90 på en 3D-skrivare.

Några av de stora återförsäljarna av båttillbehör, exv Hjertmans, Sea-Sea samt Erlandsons Brygga valde bort mässan men hade egna "mässdagar" i sina butiker med 20-40% rabatt på vissa produkter.

Claes



LITTERÄRA SPALTEN

När jag hör Monica Z. sjunga "Oh ni fantastiska män som vet hur man angör en brygga" får det mig att tänka på hur mansdominerad seglingsvärlden fortfarande är.

Kvinnor som förknippar segling med vispning av sockerkakssmet med ett lätt illamående nere i ruffen eller stående i fören med en tamp i handen, på darrande ben gör sig redo för det stora hoppet.

Därför var det uppfriskande att läsa boken "BÅTEN", skriven av Lotta Lundberg, en fiktiv berättelse om sex kvinnor som seglar från Kapstaden till Brasilien, sex kvinnor som inte känner varandra, vissa helt utan erfarenhet av segling.

Kaptenen ombord, van seglare med tron att "kvinnor utan män får en större tillgång till sina resurser och att kvinnor som tar kommandot på fler fartyg slipper ducka på hemmaplan".

Historien ligger främst på gruppens karaktärer, hur de interagerar med varandra, nya relationer skapas, de bråkar, snackar skit.

Ett spännande drama utspelar sig i ett farligt och oförutsägbart element, havet.

Ett boktips från mig till er "salta gubbar" och kvinnor.

Britt-Marie
på båten "Britta"



Att sjunka eller inte sjunka - det är frågan.

På Temamötet var detta med skrovgenomföringar ett populärt ämne och jag ska försöka gå igenom detta lite extra.

En standard M20 har 2-4 genomföringar under vattenlinjen. De två självlänsarna, kylvattenintaget samt propelleraxelns hylsa.

Självlänsarna har entums rörgänga och kylvattenintaget halvtums dito som standard.

Om allt är original rekommenderar jag varmt att man snarast byter rubbet!

Efter cirka 50 år har mycket zink lakats ur mässingen och därmed är det mesta av styrkan i beslaget borta.

Kanske har du också kvar originalslangarna? Då är det hög tid att byta även dessa.

Enklaste sättet att få loss genomföringarna till självlänsarna är att med en enhands kapmaskin slipa bort den yttre flänsen på genomföringen och sedan dra in alltihop i båten. Ta med till affären och köp nytt!

Observera att original skjutventiler har en mycket låg bygghöjd och det är viktigt att bygghöjden förblir låg. Annars måste slangarna gå som ett "S".

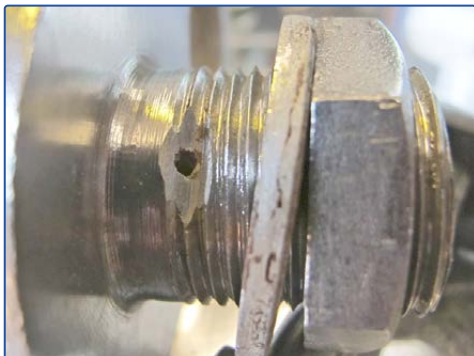
Har båten en axeltätning med packbox av originaltyp har den säkert originalslangen kvar. Denna slang är full av sprickor in till korden, innifrån och ut.

Den har säkert också hårdnat och utmattat därmed axelhylsan av motorns skakningar via propelleraxeln.

Byt till Volvo Pentas "Black Jack" eller motsvarande modern axeltätning.

Tycker man att det är svårt att arbeta med självlänsar och axeltätning innifrån båten kan man, på MS20, skruva bort skottet mellan babords stuvfack och stickkojen. Då möjliggörs att ligga på mage och ha god tillgänglighet till utrymmet under sittbrunnens durk.

Claes



Rostfritt stål är ingen garanti för att slippa rost. Hålet i ovanstående kylvattenintag förblev tätt av just rosten.



Bra val när man byter genomföringar.



Modern hylstätning har dubbla tätningssläppar med fett emellan.



Till vänster en entums renoverad skjutventil till självlänsen. Till höger en 3/4" standard skjutventil.



Allt förnyat, ventilen renoverades. Dubbla motstående rejäla rostfria slangklämmor där utrymme finns.



Originalslangar till självlänsen.



Kolla sprickorna.



Kölfickan som den såg ut i min MS20. Vi ser intaget med kulventil, Osculati sjövattnensil, kylare för motorns returbränsle samt bränsleslangar. Nya motorn använde nämligen bränslet för att kyla insprutningspumpen.

MS20 "Special"

Sent 80-tal hade vi en gammal halvskruddig MS20 i vår lilla familj. Vi tyckte då att det var ett fantastiskt koncept. Liten båt men med både möjligheten att segla och användas som snipa genom den stora sittbrunnen.

Senare genom åren har vi inte kommit ifrån visionen att försöka komma över ett fint skrov att bygga upp en ny MS20, för ett mer uppdaterat och bekvämare sjöliv. Vi trodde också på att kunna skapa en vacker båt!

Tillfället kom hösten 2020 då vi lyckades köpa en vit MS20 av den kände "Marieholmsexperten" Göran Helmer i Strömstad. Han var vänlig att segla ner båten till Kungshamn där vi bor på sommaren.

Vi gjorde upp med Kungshamns Båtservice som tidigare byggt Arconabåtar, (samma gubbar), att bygga en "MS Arcona" på detta skrov. Tanken var galen men projektmänniskor som vi är så fick det bli så!

Man rensade skrovet på allt inkl. propelleraxeln. Skrovet målades invändigt i motorutrymme och hela vägen till akterspegeln. Motorbädden förstärktes och en ny 2-cylinders Penta D1-13 installerades, nya elinstallationer fr. motorinstrument till landström, dubbla batterier med laddare och belysning både i ruffen och lanternor (LED) samt Autohelm självstyrning, plotter inbyggd i ruffskottet.

Vi har också monterat varmvattenberedare och gasolinstallation med sluten box. Utvändigt har vi lagt nåtat teakdäck, skurit in nya rutor med aluminiumram, nya lackade teakluckor till ruffen samt lackad rorkult. På det har vi tagit fram en egendesignad fantastisk sprayhood med ruta runt hela fronten, bra höjd och handtagsrör utmed akterdelen. Mycket stabil! Nytt segelkapell, rejält peke i fören med teaksteg samt storfallet draget till sittbrunnen med vinsch på rufftaket. Dagen kan vi avsluta med en varm dusch på akterdäck med en rejäl badsteg!

I ruffen har vi byggt en kommod med lådor och gasolplatta med elektrisk tändning på toppen. Vidare är all inredning bytt till mattlackad mahogny (Arconastandard), ribbor utmed skrovsidorna, ribbor tak, ny förvaring med lucka i fören. Ny elcentral för alla brytare väl märkta. Där finns också 230V-uttag för ev. värmefläkt.

Nya belysningsarmaturer (riktbara) i mässing samt ny klädsel på alla dynor. Det blev en ny båt på ursprungs- temat. Det kostade sina slantar men knappast dyrare än en välutrustad ny snipa.

Det har varit ett otroligt roligt projekt. Vi hade tittat på många av de finaste nya sniporna på marknaden men väl vid motorgång så knacker det rejält av motorn vid den typ av placering, mot vår MS 20 med den 2-cylindriga Pentan på den nya motorbädden har vi i stället fått en extremt tyst och vibrationsfri gång.

Vi har förverkligat en dröm och den blev precis så bra som vi hade hoppats. Men då vi är lite till åren då skador och krämpor börjar ge sig tillkänna så blir det kanske inte så mycket segling som vi hoppats.

Men att drömma och i bästa fall få genomföra drömmen är ju en viktig del av livet, särskilt på havet i vårt älskade Bohuslän!

Hälsningar

Claes & Sollan Borefelt



Svarar gärna på frågor om bygget: 070-8863840 Om ni seglar genom Kungshamn så är ni välkomna att ta en titt.



KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I

MARIEHOLM 20 ESKADERN

ONSDAG 17 APRIL 2024, MÖTESSTART 18:00

Plats: Katrinelundsgymnasiet i Göteborg. Bottenplan, ingång i hörnet Skånegatan-Levgrensvägen.

Vi kommer även att genomföra årsmötet digitalt. **Anmäl deltagande till marieholm20@telia.com senast en vecka innan mötet med mobilnummer eller mailadress.** Du kommer någon dag före mötet få ett meddelande med information om länk till mötet. Vi kommer att öppna det digitala mötet **18:20** för att alla som vill vara med ska hinna koppla upp sig i tid. Ha din mikrofon avstängd om du ej begärt ordet.

Kl. 18:00 startar vi med fika och snack i grupper om 4-6 personer.

Efter årsmötesförhandlingen diskuterar vi de frågor som grupperna tagit fram.

Kl. 18:30 startar det formella årsmötet.

Dagordning

§ 18:30 Årsmötets förhandlingar startar

1. Godkännande av kallelse till årsmötet och utsänd dagordning.
2. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet
3. Val av justeringsperson att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.
4. Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2023 Janne Fredriksson
5. Ekonomisk redovisning verksamhetsåret för 2023 Björn Helgeson
6. Revisionsberättelse för verksamhetsåret 2023. Martin Carlsson
7. Ansvarsfrihet för styrelsen verksamhetsåret 2023.
8. Årsavgift samt eventuella andra avgifter..... Björn Helgeson
9. Valberedningens förslag föredras Bengt Johansson
Val av:
 - a) Styrelserepresentanter 2 år.
 - b) Revisor 1 år
 - c) Revisorssuppleant 1 år
10. Val av valberedning för kommande årsmöte.
11. Inkomna motioner.
12. Övriga frågor
13. Presentation av vårens och sommarens aktiviteter.
16. Avslutning av den formella delen av mötet.

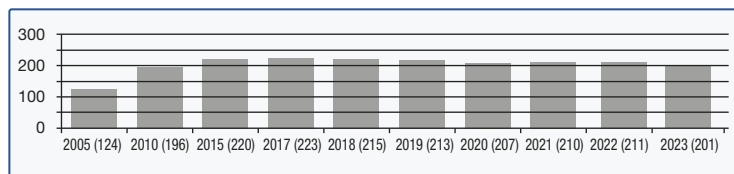
Välkomna önskar

Styrelsen

Årsberättelse för Marieholm 20 Eskadern, verksamhetsåret 2023. Eskaderns 25:e verksamhetsår

Medlemmar

Vid årets slut var vi 201 medlemmar. Värt att notera att efter 2018 har nästan 100 medlemmar lämnat föreningen och över 90 nya medlemmar tillkommit.



Styrelsen har under verksamhetsåret 2023 utgjorts av:

Janne Fredriksson, ordförande

Agneta Dalväg, vice ordförande samt ansvarig för hemsida och Facebookgrupp

Stig Björnör, sekreterare och registeransvarig

Björn Helgesson kassör

Claes Andersson, redaktör för M20:an

Willy Nilsson, ledamot

Ulf Johansson, klubbmästare

Styrelsen har under året haft 5 protokollförda möten. Den 18/1 hos Ulf i Göteborg, den 12/4 hos Janne på Tjörn den 21/8 hos Stig i Hamburgsund, den 4/10 hos Agneta i Göteborg och den 22/11 hos Claes i Lysekil.

Revisor och revisorssuppleant för verksamhetsåret 2023 har varit **Martin Karlsson** revisor och **Klas Johansson** revisorssuppleant.

Valberedning inför 2024 års årsmöte har utgjorts av **Bengt Johansson** och **Göran Bernefors**.

Medlemsavgift

Medlemsavgiften för 2023 har varit 200 SEK. För utrikes boende medlemmar har medlemsavgiften varit 250 SEK, detta p.g.a. högre portoavgift till utlandet. För alla nya medlemmar har tillkommit en inträdesavgift om 150 SEK där det då ingår klubbstandert samt pin, plast och tygdekaler för båt och bil.

Medlemsmöten.

Till **tematräffen** i februari var Mikael Andersson från Jotun inbjuden. Mikael föreläste om bottenfärg och dess uppbyggnad samt egenskaper. Mikael gav oss många tips om behandling av våra båtars botten-skydd. (se M20:an 90)

Årsmötet den 19 april genomfördes på sedvanligt sätt. Ett tjugotal medlemmar hade hörsammat kallelsen, något färre medlemmar än tidigare år. Efter årsmötesförhandlingarna blev det fika och knopar.

Eskaderns egen knopmästare Kent Mattsson lärde oss om knopar som är bra att ha på sjön (se M20:an 91).



Ekonomisk rapport

MARIEHOLM 20 ESKADERN

Ekonomisk redovisning verksamhetsåret 1/1 - 31/12 2023

Ingående saldo	Plusgiro	61 440,01
	Bankkonto SEB	6 809,95
	Bankkonto Nordea	19 860,46
	SUMMA	88 110,42

INKOMSTER

Medlemsavgifter för 2023 (samt att 15 500 betalades 2022)	39 792
Inträdesavgifter	1 500
Diverse material, försäljning	3 300
Jubileumsfest	4 300
Övrigt	35
Ränta Nordea Sparkonto	1 078
SUMMA	50 005

UTGIFTER

Mötesomkostnader	4 320
Papper och tryckkostnader	20 088
Jubileumsfest	9 107
Porto	15 805
Webbkostnad	236
Kostnader Plusgiro	1 300
Kontorsmaterial	180
Inköp samt övrigt	6 043
SUMMA	57 079

ÅRETS UNDERSKOTT

	7 074
SUMMA	57 079

Medlemsavgifter för 2024: 15 150 kr är inkluderade

Utgående saldo	Plusgiro	12 122,55
	Bankkonto SEB	11 974,74
	Bankkonto Nordea	56 938,87
	SUMMA	81 036,16

Vid årsmötet omvaldes Agneta Dalväg, Claes Andersson, Stig Björnör och Ulf Johansson för 2 år (till 2025). Till revisor och revisorssuppleant för 2023 nyvaldes Martin Karlsson och Klas Johansson. Till Valberedning inför 2024 års årsmöte valde mötet Bengt Johansson och Göran Bernefors, med Bengt som sammankallande.

Bryggmötet den 5 juni hölls på Stenvik, Klädesholmen där ett 15 tal medlemmar slöt upp från när och fjärran. Temat för träffen var elmotor i Marieholmare. Kvällen inledes med grillning därefter visade och berättade Göran Bernefors om sin installation av elmotor i sin MS20. Vi fick även se Bo



Peterssons MS20, med ett rejält grabbräcke, som han hade seglat från hemmahamnen i Stenungsund. (se M20:an 91)



Tekniska mötet blev till en jubileumsfest. Den 1 november firade ett fyrtyotal medlemmar Eskaderns 25-års jubileum vid Flottans mäns lokaler på Nya varvet i Göteborg. Det bjöds på god buffé, musik, föredrag och säckpipa. (se M20:an 93)

Vår klubbmästare Ulf Johansson har vid samtliga träffar serverat kaffe med

dopp och/eller grillkorv. Ulf har vid de flesta tillfällen också med klubbens resebutik med klubbprylar.

Eskader- och seglingsverksamhet

Juniseglingen 2023 med start i Marsstrand den 7 juni. Med härligt väder och god vind gick hela eskaderseglingen för segel upp till Fjällbacka för att vända åter mot söder. Med lunch och natthamnar som Mollösund, Bohus Malmön, Hunnebostrand, Fjällbacka och Lysekil. Totalt deltog elva båtar. (se M20:an 92)



Augustiseglingen 2023 med uppstartsträff på SS Fram på Bohus Björkö färden vidare över Dana och Hake fjord via Styrso till Vrångö för natthamn. På tisdagen gick färden vidare utsidan Vinga med ett lunchstopp på Fotö därefter gick färden till Rörö för natthamn. Totalt deltog sex båtar under augustieskaderns tre dagar. (se M20:an 92)

Almanackan

Inför 2024 års almanacka hade styrelsen åter igen uppmanat alla medlemmar att bidra med fler foton till fototävling inför kommande års almanacka. Tyvärr hade även i år betydligt färre hörnsammatt uppmaningen att skicka in bilder, trots att de flesta av våra medlemmar är utrustade med kamera i mobilen. Styrelsen kunde dock utse en vinnare till årets bild: Oskar Djerfs härliga bild ”lunchpaus på Häradskär i Gryts skärgård. Oskars vinnande bild pryder aprilns månad i almanackan.

April 2024

Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lördag	Söndag
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Marieholm 20 Eskadern
www.marieholm20.com

Hemsidan och Facebook Hemsidan och facebookgruppen har varit viktiga forum även detta år. Hemsidan som är vårt ansikte utåt mot alla intresserade har fått ett nytt utseende. FB-gruppen har

i dag ca 190 medlemmar. Många av våra medlemmar har tillfört medlemskapet en ny dimension med många nedslag i våra olika farvatten. Medlemmar i gruppen har kunnat dryfta problem och fått lösningar i forumet. Facebookgruppen har för styrelsen också blivit en viktig

kanal för att kunna nå ut till våra medlemmar. Agneta har skött dessa båda uppgifter med bravur och jobbar på med att få hemsidan mera lättillgänglig

Medlemstidningen M20:an

M20:an har utkommit med fyra nummer. **Vårnumret nr 90** innehöll bl.a. kallelse till årsmöte med verksamhetsberättelse och medlemsmatrikel. **Sommarnumret nr 91** med reportage från årsmöte och bryggmöte. **Höstnumret nr 92** med reportage om junis och augustis eskaderseglingar och inbjudan till 25-års jubileumsfest. **Vinterns nr 93** med reportage om jubileumsfesten och Hans härliga tur på Dalslands kanal. Claes har inte bara varit redaktör för M20:an utan även i år självt packat och skickat ut årets samtliga M20:or. Stort tack till Claes och stort tack till Björn som ombesörjt att vi fått de vackert frankerade kuverten till våra utskick.



Slutord och utveckling av föreningen.

2023 blev året med åter ett normalt föreningsverksamhetsår. Vi har genomfört temamöte, årsmöte, bryggmöte, eskaderseglingar och istället för tekniska mötet en jubileumsfest. Styrelsens upplevelse är att inte lika många medlemmar som tidigare sluter upp på våra gemensamma möten efter pandemin. Stig Björnör har gjort ett jättejobb med att konvertera vårt medlemsregister och anpassa flottiljregistret till GDPR. Nästan alla inrikes medlemmar har återsänt ett aktivt brevsvår till styrelsen.

Vid analys över åren och som omnämns inledningsvis om ”medlemmar” är vi idag drygt 190 medlemmar och sedan 2018 har vi fått över 90 nya medlemmar, en förnyelse med nästan hälften av våra medlemmar på fem år. En utmaning tycker vi i styrelsen.

Vi har fått många frågor om båt och motorkunskaper. Inför 2024 års verksamhet har vi i styrelsen gjort inriktningen att gräva i vårt rika förråd av tips och idéer för att underlätta och göra båtlivet enklare. Vi ska på kommande möten lyfta upp dessa frågor genom möten och i friare seminarieforum. Så vår förhoppning är att dina funderingar och frågeställningar finner svar på våra gemensamma träffar men även instruktivt via hemsida och i FB forum.

Båtlivet har som sagts tidigare fått en renässans i Sverige, något som tydligt syntes i sommarens farleder. Som förening försätter vi att fokusera på de kunskaper som finns för att förbättra och utveckla båten samt hålla en trevlig och god kunskapsnivå på vår mötesverksamhet både till sjöss och på land.

Säby den 5 januari 2024

- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| Janne Fredriksson
Ordförande | Agneta Dalväg
V. ordförande/
Webmaster | Stig Björnör
Sekreterare/
Registeransvarig |
| Björn Helgeson
Kassör | Claes Andersson
Redaktör | Willy Nilsson
Ledamot |

Ulf Johansson
Klubbmästare



Kalender

Årsmöte onsdag 17 april kl 18 Se sidan 5.

Bryggmöte Håll utkik på Facebook och hemsidan för uppdaterad info.

Eskadersegling i juni Håll utkik på Facebook och hemsidan för uppdaterad info.

Inför 2025 års väggalmanacka

Sommaren kommer med stormsteg! Passa på att fota sjösättning, bottenmålning osv för att få med bilder i almanackan! Tänk på att bilderna ska vara liggande för att komma i fråga som månadsbild.

Din e-postadress

Av ekonomiska och arbetsbesparande skäl vill vi gärna skicka ut inbjudningar via e-post.

Tänk därför på att mejla kassören Björn din ändrade e-postadress. bj.he@telia.com

Styrelsen

Material till tidningen och hemsidan

Det är inte alltid så enkelt för styrelsen att hitta på nya saker att skriva om. Därför skulle vi tacksamt ta emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i **Marieholm 20:an** samt på vår hemsida: marieholm20.com. Vi är nu 211 medlemmar men på hemsidan finns bara 62 av medlemmarnas båtar med. **Vi uppmanar alla som inte har sin båt med att sända in ett foto för publicering!**

Mejla bilden till webmaster. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer. Webmaster Agneta: adalvag@gmail.com

För material, men även önskemål om ämnen, till tidningen: Kontakta redaktören på tel. 070-630 86 33 eller via e-post: claes.andersson@telia.com

SÄKERHETSTIPS

I en perfekt värld sitter det en konisk träplugg i rätt storlek fastknuten i ett snöre vid alla skrovgenomföringar i båten. Träpluggar är billiga att köpa och lätta att använda om genomföringen har ett rakt brott. Annars får man improvisera.

Agneta Dalväg

Vi har glädjen att under perioden september-februari hälsa följande medlemmar välkomna:

David & Caroline Löfgren-V. Frölunda, Robert Dahl-Ronneby, Sven Detterberg-Uppsala, Anders Hägglund-Mölnadal

Vid periodens slut var antalet medlemmar 191 st.

Janne Fredriksson
Ordförande

53 ÅR MED MARIEHOLM 20



1971 byggdes den första MS-20 på Marieholms Bruk

Där fick jag mitt första jobb och jag har arbetat vidare med Marieholmsbåtar sedan dess.

Numera med originaltillbehör och reservdelar till båtarna.



**MARIEHOLM
STRÖMSTAD
MARINA**



Göran Helmer AB

Box 30, 452 21 Strömstad. Tel. 0526-139 60

www.marieholmboat.se

marieholm.goran.helmer@marieholmboat.se

Komplettera ditt båtbibliotek

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

Kompletterande manual, 16 sid A5 helt i färg. Tips och trix för den som vill ta hand om sin M20:a på ett bättre sätt. 75 kr.

El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5 helt i färg, om förslag på förbättringar och uppdateringar av båtens elsystem. 100 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 18:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 18:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel/titlar.

För ytterligare info eller beställning: kontakta

Björn: 0702-61 30 18
eller bj.he@telia.com

