



# MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 90 Våren 2023 Årgång 25



## Tankar i sittbrunnen

*Äntligen närmar sig våren och trots alla bakslag som vårväder i januari vilket lurade in mig under pressningen eller vinterns återtagande med snösmocka i mars och en man som åkte vasaloppet baklänges. Vi kan bara hoppas på bättre tider.*

Nu alldeles inpå april vågar vi kanske lyfta på presenningen och kolla igenom årets arbete med båten. Utifrån höstens informativa möte hos Hjertmans med Johans tips om produkter och verktyg för vård och underhåll av gelcoat samt vinterns temamöte där Mikael från Jotun gav oss kunskaper om bottenfärger och bottenbehandling, kan vi känna oss väl stärkta inför vårens kommande arbeten.

Innan sjösättning är det också dags att kolla kylvattenintag, bordgenomföringar, bottenventiler, slangar och slangklämmor. Tips på hur du gör kan du hitta du på hemsidan och om du behöver råd och stöd finns även många medlemmar att tillgå på eskaderns Facebookgrupp.

Glöm inte att kolla upp propelleraxelns tätningar. Om du har behov att förnya riggen i form av nya stag och vant vet jag att Erlandsons brygga i Sisjön gör nya till dig om du tar med dig dina gamla med tillhörande vantskruv för mått.

Med hopp om en bättre framtid bjuder vi upp till vårens och sommarens verksamheter. Först ut blir årsmötet i april

där Kent Mattsson lär oss knep med knop och rep.

Den 5:e juni lockar vi med bryggmöte på Klädesholmen. Vi tar hjälp av Göran Bernefors och hans båt för att känna på hur en El-Marieholm20 funkar.

Två eskaderseglingar är planerade. Juniseglingen som tangerar bryggmötet för att senare gå norröver där vi försöker nå Fjällbacka innan vi vänder åter mot söder. Augustiseglingen efter samling på SS Fram på Björkö hoppas vi först blir en eskader genom Göteborgs hamninlopp och en tur under nya Hisingsbron för att senare under seglingen ta oss ut Göteborgs södra skärgård och vidare ut till Tistlarna.

Marieholm 20 Eskadern firar i år också att 25-års jubileum något som vi försöker att uppmärksamma med höstens tekniska möte som blir ett jubileumsmöte med förhoppning om lockande program. Väl mött önskar vi alla och hoppas att så många som möjligt kan komma med på årets möten och eskaderseglingar.

*Hälsar Janne*

Vi har glädjen att under perioden oktober-februari hälsa följande medlemmar välkomna: Einar Winther-Stavern/Norge, Henrik Söstrup-Praestö/Danmark, Hans-Petter Jørnstrand-Hönö, Mariann Borge-Stavern/Norge. Vid periodens slut var antalet medlemmar 211 st.

Ordförande *Janne Fredriksson*

## Eskaderseglingar planerade för 2023

**Eskadersegling 7-14 juni 2023** (utifrån att vi själva får bestämma väder och vind)

*(Om du väljer att starta upp eskaderseglingen på Klädesholmen tipsar Ulf om gemensam träff och natthamn på Källö-Knippla söndagen den 4:e juni. För vidare segling till Klädesholmen den 5:e)*

Vi möter upp på kvällen onsdagen den 7 juni på Marstrands gästhamn för gemensam uppstart av eskaderseglingen. På torsdagen tar vi kurs in genom Hakefjorden via Älgön och Rörtången för att under Tjörnbron ta oss vidare till Ljungskile för natthamn. Fredagen går vi norröver, genom Koljöfjorden till Bassholmen för lunchstopp och för att på eftermiddagen lägga till i Lysekil. Claes blir vår hamnvärd. På lördagen går vi för lunchstopp på Smögen/Gravarne för att vidare, via Sotekanalen, ta oss till Hunnebostrand för natthamn.

På söndag går vi till Fjällbacka med lunchstopp hos Stig vid Hamburgsund. Kanske dyker några av våra lokala medlemmar upp för att guida oss i Fjällbacka?

På måndagen seglar vi först norröver för att stryka förbi Ingrid Bergmans berömda Dannholmen och sedan ställa kosan söderöver mot Lars Lerins Fläskön för att därefter styra dikt mot Sotens Svartskär för att ta oss på insidan Soten till natthamn på Smögen. På tisdagen

seglar vi mot Karingön, förbi Hällö ned till Gåsö, lunchen har vi fixat innan avfärd och förtärs ombord för att på kvällen nå fram till Karingön. Onsdag blir hemseglingsdag, vi seglar till respektive hemmahamn med lunchuppehåll på Marstrand där eskaderseglingen upphör.

## Eskadersegling 13-16 augusti 2023

På söndagskvällen den 13 augusti samlas vi på SS Fram, Framnäs på Björkö i Göteborgs norra skärgård. Medtag havskräfter för kvällens dont. På måndagen tar vi oss en gemensam segeltur in genom Göteborgs hamn upp till den nya Hisingsbron där vi vänder för att ta oss vidare till Styrö eller någon annan trevlig gästhamn i Göteborgs södra skärgård. På tisdagen försöker vi ta en tur ut till Tistlarna om vädret tillåter. Natthamn kanske på Vrångö eller Donsö för att på onsdagen avsluta för att ta oss till respektive hemmahamn.

*Hoppas du hänger med på våra Eskaderseglingar hälsar Björn och Ulf*

Anmälan eller om du har frågor ring eller SMS:a Björn: 070-261 30 18 Ulf: 076-820 10 80

Det är helt OK att hänga med delar av seglingarna men vi ser gärna att du anmäler dig senast veckan innan respektive eskadersegling.

## Förläng säsongen...

...med värme ombord! Beroende på hur man använder sin M20 finns naturligtvis varierande behov av värme i ruffen. Här presenteras ett urval.

### Gångvärme

På min egen MS20 ordnade jag det som brukar kallas "gångvärme". Kräver att motorn är indirekt kyld och man låter motorns glykolblandade kylvatten cirkulera genom en fläktförsedd värmeväxlare i ruffen.

Det finns färdiga aggregat att köpa men jag byggde mitt själv. Värmeväxlaren, ett kupéelement, köptes på en bilskrot och som fläkt användes en kylfläkt för datorer.

Vare sig man bygger själv eller köper ett färdigt aggregat måste man ansluta två slangar till motorn. En framledning och en retur.

Har man en elektrisk cirkulationspump till motorns färstvattenkylling ansluter man returledningen med en T-koppling nära pumpens sug sida. Har man en modern motor med färskvattenkylling från fabrik gäller samma sak men här brukar c-pumpen drivas med en rem. Ofta finns ett pluggat uttag där man kan montera en slanganslutning.

Framledningen kan anslutas på olika ställen. Man får försöka hitta en pluggad förskruvning som ej används. Ofta finns detta i anslutning till avgassidan på motorn.

### Bränslevärmare

En stor fördel med bränslevärmare är att man får värme fast motorn står still och är kall.

I kategorin bränslevärmare finns en del att välja på. Wallas 1300 är en strömsnål värmare vars bränsle är lysfotogen. Värmaren tar förbränningsluft utifrån och avgaserna förvärmer förbränningsluften. En fläkt cirkulerar



Min hembyggda gångvärme.

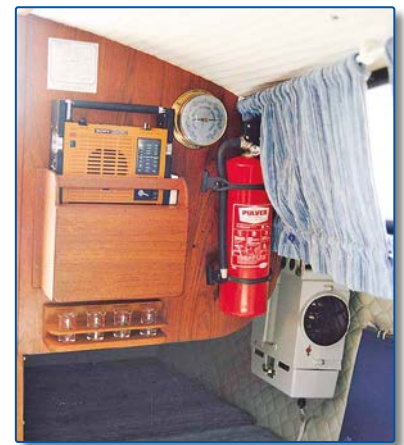


Gångvärme som kan köpas färdig.

rar luften i ruffen genom värmaren. Monteras ofta rakt under skarndäck. Ganska strömsnål och tystgående.

En annan typ av värmare är den där fabrikkatet Eberspächer nästan blivit synonymt med typen, andra kända märken är Autotherm och Webasto. Ofta hög värmeeffekt. Använder dieselbränsle. Drar mer ström än föregående typ men behöver å andra sidan inte vara igång länge. Ej så tystgående.

Absolut enklaste sättet att få värme i ruffen måste vara med en portabel gasolvärmare. För 450:- plus en gasflaska av engångstyp får man en 1700W värmare på Biltema. **Men denna typ av värmare förbrukar syre så ha den för allt i världen ej igång utan ventilation!** Tänk dessutom på att ev läckande gas samlas längst ned i båten och kan



Wallas-värmare i MS20.



Värmare av typen Eberspächer.



Gasolvärmare från Biltema.

orsaka brand eller explosion.

Kanske har du som läser detta en egen lösning som du vill dela med dig av? Sänd isf ett mail till redaktören.

*Clas*

## Komplettera ditt båtbibliotek

*Original handbok.* Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. **130 kr.**

*Kompletterande manual,* 16 sid A5 helt i färg. Tips och trix för den som vill ta hand om sin M20:a på ett bättre sätt. **75 kr.**

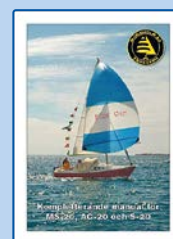
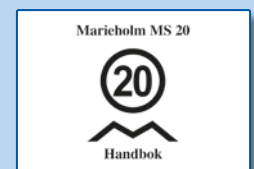
*El ombord i din Marieholmare;* 24-sid A5 helt i färg, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. **100 kr.**

*Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 15:-.*

*Sätt in beloppet + ev. porto 15:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel/titlar.*

*För ytterligare info eller beställning; kontakta*

*Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com*







## KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I

# MARIEHOLM 20 ESKADERN

**ONSDAG 19 APRIL 2023, MÖTESSTART 18:00**

**Plats: Katrinelundsgymnasiet i Göteborg. Bottenplan, ingång i hörnet Skånegatan-Levgrensvägen.**

Vi kommer även att genomföra årsmötet digitalt. **Anmäl ditt deltagande till [marieholm20@telia.com](mailto:marieholm20@telia.com) senast en vecka innan mötet med mobilnummer eller mailadress.** Du kommer någon dag före mötet få ett meddelande med information om länk till mötet. Vi kommer att öppna det digitala mötet 17:30 för att alla som vill vara med ska hinna koppla upp sig i tid.

**Ordningsregler för digitalt deltagande:** Se till att du sitter i en ostörd miljö, gärna med stängd dörr mot övriga i huset. Stäng av radio eller tv så länge mötet pågår. Ha din mikrofon avstängd under mötet om du inte har begärt ordet.

### Dagordning

#### § 18:00 Årsmötets förhandlingar startar

1. Godkännande av kallelse till årsmötet och utsänd dagordning.
  2. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet
  3. Val av justeringsperson att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.
  4. Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2022.....Janne Fredriksson
  5. Ekonomisk redovisning verksamhetsåret för 2022.....Björn Helgeson
  6. Revisionsberättelse för verksamhetsåret 2022.....Martin Carlsson
  7. Ansvarsfrihet för styrelsen verksamhetsåret 2022.
  8. Årsavgift samt eventuella andra avgifter.....Björn Helgeson
  9. Valberedningens förslag föredras .....Bengt Johansson
- Val av:**
- a) Styrelserepresentanter 2 år.
  - b) Revisor 1 år
  - c) Revisorssuppleant 1 år
10. Val av valberedning för kommande årsmöte.
  11. Inkomna motioner.
  12. Utnämmande av Hedersmedlemmar.
  13. Övriga frågor
- Presentation av vårens och sommarens aktiviteter.**
14. Bryggmöte i juni.....Janne Fredriksson
  15. Eskaderseglingar i juni och augusti.....Björn Helgeson
  16. Avslutning av den formella delen av mötet.

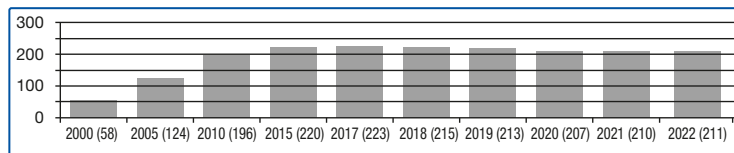
Därefter en paus där vår klubbmästare Ulf serverar kaffe och bulle till allmänt prat. Under pausen och efter mötet finns det också möjlighet att köpa klubbprylar av Ulf.

Efter årsmötetsförhandlingarna och paus tar vi hjälp av Kent Mattsson. Kent hjälper oss med knep med knop och rep. Vi hoppas att du efter mötet får med dig några användbara knopar för sommarens båtliv. Tampar kommer att finnas för att öva och pröva på.

Välkomna önskar  
*Styrelsen*

# Årsberättelse för Marieholm 20 Eskadern verksamhetsåret 2022. Eskaderns 24:a verksamhetsår.

**Medlemmar:** Vid årets slut var vi 211 medlemmar



Styrelsen har under verksamhetsåret 2022 utgjorts av:

**Janne Fredriksson**, ordförande

**Agneta Dalväg**, vice ordförande samt ansvarig för hemsida och Facebookgrupp

**Stig Björnör**, sekreterare och registeransvarig fr.o.m. 2022-08-15

**Björn Helgesson** kassör

**Claes Andersson**, redaktör för M20:an

**Willy Nilsson**, ledamot och registeransvarig t.o.m. 2022-08-15

**Ulf Johansson**, klubbmästare

**Förändringar i styrelsearbetet.** Under verksamhetsåret har Willy Nilsson önskat att avlastas registeransvaret samt utskick av välkomstbrev till nya medlemmar. Willy har sedan tidigt 2000-tal skött föreningens register i wordformat med stor noggrannhet och stort förtroende.

Till ny registeransvarig valde styrelsen Stig Björnör. Stig har konverterat och utvecklat registret i excelformat detta för att bättre kunna möta upp förändringar utifrån styrelsens arbete med registret utifrån GDPR. Ordföranden ansvarar för välkomstbrev till nya medlemmar.

**Styrelsen** har under året haft 5 protokollförda möten. Den 5/1 digitalt, den 31/3 hos Agneta, den 25/8 hos Stig i Hamburgsund, den 28/9 hos Agneta samt den 23/11 hos Claes i Lysekil.

**Revisor och revisorssuppleant** för verksamhetsåret 2022 har varit **Martin Karlsson** revisor och **Klas Johansson** revisorssuppleant.

**Valberedning** inför 2023 års årsmöte har utgjorts av **Bengt Johansson** och **Göran Bernefors**.

## Medlemsavgift

Medlemsavgiften för 2022 har varit 200 SEK. För ny medlem tillkommer en inträdesavgift om 150 SEK i vilken det ingår klubbstandert samt plast och tygdekaler för båt och bil. För utrikes boende medlemmar är medlemsavgiften 250 SEK p.g.a. högre portoavgift till utlandet.

## Medlemsmöten.

Tematräffen i februari blev inställd då coronasmittan ökade under vårvintern. **Årsmötet den 19 april** kunde dock genomföras, tyvärr blev kvällens föredragshållare från *Havs och Vattenmyndigheten* sjuk men mötet överraskades av att två av våra medlemmar utan förberedelse spontant föredrog två fina berättelser. Dels Hans Kjellberg om en seglats från Stavanger via Kaledoniska kanalen till norra Spanien dels Göran Bernefors om sin installation av elmotor från Greenstar i sin MS 20.

*Vid årsmötet: omvaldes Björn Helgesson, Willy Nilsson och Janne Fredriksson till årsmötet 2024. Till revisor och revisorssuppleant för 2022 nyvaldes Martin Karlsson och Klas Johansson. Till Valberedning inför 2023 års årsmöte valde mötet Bengt Johansson och Göran Bernefors, med Bengt som sammankallande.*

## Ekonomisk rapport

### MARIEHOLM 20 ESKADERN

#### Ekonomisk redovisning verksamhetsåret 1/1 - 31/12 2022

<b>Ingående saldo</b>	Plusgiro	50 630,22
	Bankkonto SEB	18 752,08
	Bankkonto Nordea	19 832,60
	<b>SUMMA</b>	<b>89 214,90</b>

#### INKOMSTER

Medlemsavgifter för 2022 (samt att 14 820:- betalades 2021)	43 199,49	
Inträdesavgifter	3 925,00	
Diverse material, försäljning	1 340,00	
Övrigt	3 100,00	
Räntor	37,83	
	<b>SUMMA</b>	<b>51 602,32</b>

#### UTGIFTER

Mötesomkostnader	1 776,30	
Papper och tryckkostnader	15 977,00	
Porto	17 196,00	
Webbkostnad	1 696,25	
Plusgiroavgifter	1 300,00	
Kontorsmaterial	39,00	
Inköp samt övrigt	14 722,22	
	<b>SUMMA</b>	<b>52 706,77</b>

<b>ÅRETS UNDERSKOTT</b>	1 104,45	
	<b>SUMMA</b>	<b>52 706,77</b>

Medlemsavgifter för 2023: 15 500 kr är inkluderade

<b>Utgående saldo</b>	Plusgiro	61 440,01
	Bankkonto SEB	6 809,95
	Bankkonto Nordea	19 860,46
	<b>SUMMA</b>	<b>88 110,42</b>

**Bryggmötet den 19 maj** i Kullaviks hamn blev en lärorik träff för de trettioåttal medlemmar som kom till träffen där seglingsnestorn Kent Holzner lärde oss allt om seglingsstrim på våra segel och rigg. Kents föredrag som spelades in finns på klubbens Facebook-grupp.



**Tekniska mötet den 16 november** hos Hjertmans i Sijsjön behandlade gelcoatvård och bra verktyg för detta. Johan på Hjertmans demonstrerade de olika produkterna som han rekommenderade. Ett 25-tal medlemmar hade hörsammat kallelsen och trivdes gott i butiken med presentationen, gott tjtöt med fika och möjligheten till att handla prylar till ett bra





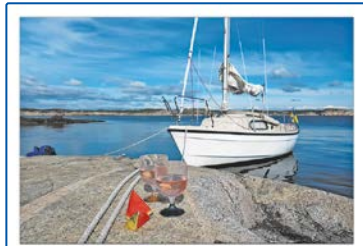
rabatterat pris. Johans demonstration finns på klubbens Facebook-grupp.

## Eskader-och seglings-verksamhet

**Junisegligen 2022** gick i Taubes kölvatten. Med sedanligt dåligt väder i juni blev starten fördröjd till tisdag. Efter besök på akvarellmuseet i Skärhamn på måndag gick färden till Lysekil för natthamn och vidare till Hunnebostrand för att återvända söderöver med avslutning på Hällö. Totalt deltog sju båtar.



**Augustisegligen 2022** gick även den i Taubes kölvatten. Med samling på segelsällskapet Fram på Björkö på söndagen och med besök och guidning på Vinga på måndagen blev det en gemensam avslutning på pizzerian på Källö-Knippla på tisdageftermiddag. Tisdagskvällen blev dramatisk för de



Oktober 2023

V	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lördag	Söndag
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	

Marieholm 20 Eskadern  
www.marieholm20.com

trots att de flesta av våra medlemmar är utrustade med kamera i mobilen.

Styrelsen kunde dock utse ett vinnare förslag till årets bild: Lena Danielssons härliga bild av ett inbjudande strandhugg. Lenas vinnande bild pryder oktober i almanackan.

## Hemsidan och Facebook

Hemsidan och facebookgruppen har varit viktiga forum även detta år. Hemsidan som är vårt ansikte utåt mot alla intresserade har fått ett nytt utseende. FB-gruppen med många av våra medlem-

Vi ses på sjön och på land

Gå med i Eskadern och få mer glädje av din båt!

mar har tillfört medlemskapet en ny dimension med många nedslag i våra olika farvatten. Medlemmar i gruppen har kunnat dryfta problem och fått lösningar i forumet. Facebookgruppen har för styrelsen också blivit en viktig kanal för att kunna nå ut till våra medlemmar. Agneta har skött dessa båda uppgifter med bravur.

## Medlemstidningen M20:an...

...har utkommit med fyra nummer. **Vårnumret nr 86** innehöll bl.a. artiklar om motorbyte från vår medlem Roar i Harstad. Väderupplevelse på västkusten och utmaning om bottenfärger och kallelse till årsmöte med verksamhetsberättelse och medlemsmatrikel. **Sommarnumret nr 87** med reportage från årsmöte och bryggmöte. **Höstnumret nr 88** med reportage om eskaderseglingen i juni samt Hans Kjellbergs långsegling genom Göta kanal och sjövägen tillbaka till Vänersborg. **Vinterns nr 89** med ett dramatiskt reportage om branden på Källö Knippla och glimtar från augustisegligen samt höstens tekniska möte hos Hjertmans på Sisjön.



Claes har inte bara varit redaktör för M20:an utan även själv packat och skickat ut årets samtliga M20:or. Stort tack till Claes och stort tack till Björn som ombesörjt att vi fått de vackert frankerade kuverten till våra utskick.

## Slutord och utveckling av föreningen.

2022 blev året med ett återupptagande av föreningsverksamheten. När smittspridningen tydligt minskade under våren togs beslut att genomföra årsmöte, bryggmöte, eskaderseglingar och tekniska mötet. 2022 blev även ett år med många nya medlemmar, under senaste året har ett trettiotal nya medlemmar tillkommit.

Året har även präglats av att flera av våra äldre medlemmar valt att avsluta sitt medlemskap och sitt båtliv. Vi kan konstatera att de flesta av våra gamla medlemmar har varit bra på att marknadsföra vår förening. Båtlivet har som sagt tidigare fått en renässans i Sverige, något som också i år tydligt syntes i sommarens farleder.

Som förening försätter vi att fokusera på de kunskaper som finns för att förbättra och utveckla båten samt hålla en trevlig och god kunskapsnivå på vår mötesverksamhet både till sjöss och på land.

## Säby den 23 januari 2023

Janne Fredriksson  
Ordförande

Agneta Dalväg  
V. ordförande/  
Webmaster

Stig Björnör  
Sekreterare/  
Registeransvarig

Björn Helgeson  
Kassör

Claes Andersson  
Redaktör

Willy Nilsson  
Ledamot

Ulf Johansson  
Klubbmästare







## Temamötet 2023

*Båtmässan i Göteborg är i full gång, det har blivit lite ljusare och man kan ana att det troligen blir en båtsäsong. 14 medlemmar mötte upp till mötet.*

Mikael Andersson från JOTUN besökte oss på detta Temamöte för att, huvudsakligen, prata bottenfärger men lite annat hans också med.

Företaget JOTUN grundades av norrmannen Odd Gleditsch 1920 och sedan 1962 har man 40-talet fabriker runt om i världen.

Bottenfärger har JOTUN två typer av, det är den självpolerande NON-STOP och den hårda RACING. Det är NONSTOP som kommer i fråga för våra båtar.

Varianter av dessa bottenfärger förekommer för bruk på olika ställen utmed Svenska kusten men man har även helt biocidfri färg anpassade för våra insjöar.

Grundarbetet är viktigt, har man inga problem med flagande färg på sin botten rekommenderar Mikael att man grundar med en strykning med JOTUN:s "Vinyl Primer" för att sedan lägga på EN strykning med NonStop. Även fortsättningsvis ska EN strykning per säsong räcka.

Våra favoritbåtar närmar sig ett halvsekel i ålder och det finns nu, som regel, ganska många lager med olika sorters bottenfärger. Kanske tycker man att det är dags att förnya med att slipa bort gammal färg, lägga på två skikt med JOTUN:s "Barrier Primer" som är en epoxy-grundfärg.

Denna grundfärg ger en mycket effektiv barriäreffekt och stoppar vatteninträngning i laminatet. Bottenfärgen kan, i de flesta fall, målas direkt på epoxyn.

Vill man fördjupa sig ytterligare rekommenderas varmt en titt i JOTUN:s katalog "Allt för båten-över och under vattenlinjen".

JOTUN har även ett stort sortiment med båtvårdsprodukter som t.ex. rubbing, polish och hårdvax. Samt produkten "Shiny" som polerar och vaxar i ett moment.

Tiden rusade iväg och strax var det dags för Mikael att svara på många frågor från medlemmarna. Sedan var det dags för det delikata fikabord som Ulf och Britt-Marie dukat upp.

Mikael fick, som tack för föredragningen, Davids Anthins bok "På kryss med Taube".

*Claes*  
Red.

**PRODUKTER**



**BARRIER PRIMER**  
Epoxygrundning för alla typer av underlag och med goda barriäregenskaper.



**VINYL PRIMER**  
För okända underlag och grundning för trä.




**VINYL PRIMER SPRAY**  
Grundningen som är enklast att applicera. För användning på drev, trimplan och andra detaljer av lättmetall.

JOTUN:s grundfärger.

**JOTUN**

# YACHTING®



ALLT FOR  
**BÅTEN**  
ÖVER OCH UNDER VATTENLINJEN

Katalogen du bör ta en titt i!

**PRODUKTER**



**NONSTOP VK**  
Bästa kvaliteten för västkusten

En unik självpolerande kopparbaserad bottenfärg för västkusten. Ger en aktiv yta som kontinuerligt förnyas så att skrovet håller sig rent hela säsongen.

Bekämpningsmedel klass 3, regnr: 4916 och 4880 (vit/grå).



**NONSTOP EC**  
Bästa kvaliteten för ostkusten

En kopparbaserad bottenfärg godkänd för svenska ostkusten. Produktens hybridteknologi ger en unik kombination av en robust yta och ett aktivt skydd mot beväxning hela säsongen.

Ytan släpper minimalt vid tvätt och är lätt att måla över och underhålla.

Bekämpningsmedel klass 3, regnr: 4821.



**RACING VK**  
För en hård slät yta

En unik hård kopparbaserad bottenfärg för västkusten, som ger en hård, och slipbar yta. Kritar inte.



**AQUALINE VK SPRAY**  
Rent drev hela säsongen

En ny generations självpolerande kopparbaserad bottenfärg för drev, propeller, trimplan och andra lättmetalldelar under vattenlinjen. För ost- och västkusten. Suverän täckförmåga och unik effekt mot beväxning under hela säsongen.

Bekämpningsmedel klass 3, regnr: 5029.



**WATERSHIELD**

Biocidfri bottenfärg för insjö och norrlandskusten. Torkar snabbt, vilket ger snabb sjösättning. Hård yta som är lätt att tvätta och underhålla.

JOTUN:s bottenfärger.



## Styrelsen besöker...



Båtmässan är ett värtecken och om det inte råkar vara någon tråkig pandemi, eller liknande elände, besöker gärna styrelsen båtmässan i Göteborg för att insupa trender och titta på intressanta tillbehör som kan passa idealbåten.

Vad kan vi då säga om trenderna? Ja, mycket få segelbåtar. Kanske tre om jag inte minns fel samt en handfull segeljollar.

Annars är det en stor mängd mindre styrpulpbåtar om 4-5 m längd och med snurror på 30-60 hkr.

Naturligtvis var det gott om motorbåtar mellan 5-8 m, nästan alltid med en eller flera rejäla utombordare.

Massor med RIB-båtar i varierande storlekar. Oftast svarta eller mörkgrå. Det måste bli hemskt varmt i solen!

Vi hittade en snipa med eldrift! Motorn var på 5 kW och prislappen ett litet snäpp under 400 000 kr.

Bland utombordarna utmärkte sig Mercury med världens starkaste på 600 hkr från en V12-motor!

I avdelningen för tillbehör hittade vi ingen som visade upp eldrift för eftermontage.

Vi tittade lite på solceller som finns i en mängd olika storlekar och utföranden.

Mindre kylboxar, med kompressor, har kommit ned i pris, ca 3 500 kr för en *Ocean Comfort 26 L* hos Hjertmans eller Sea-Sea. Boxen har kompressor med genomsnittlig strömförbrukning på 0,65A.

*Claes*  
Red.



*Ocean Comfort 26 L*



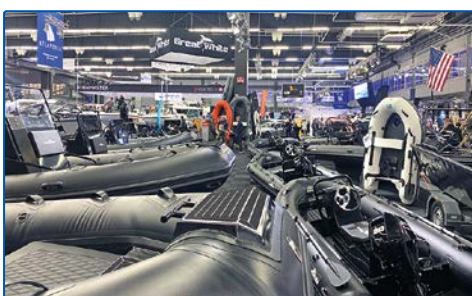
*En av de få segelbåtarna.*



*Långsjösnipan med elmotor kostade...*



*Utsikt från 2:a våningen.*



*Svart RIB är trendigt!*



*Båtskroten hade egen monter.*



*Tvåcylindrig VP på ca 12 hkr.*

## Material till tidningen och hemsidan

Det är inte alltid så enkelt för styrelsen att hitta på nya saker att skriva om. Därför skulle vi tacksamt ta emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i **Marieholm 20:an** samt på vår hemsida: [marieholm20.com](http://marieholm20.com). Vi är nu 211 medlemmar men på hemsidan finns bara 62 av medlemmarnas båtar med. **Vi uppmanar alla som inte har sin båt med att sända in ett foto för publicering!**

Mejla bilden till webmaster. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer. Webmaster Agneta: [adalvag@gmail.com](mailto:adalvag@gmail.com)

**För material, men även önskemål om ämnen, till tidningen:** Kontakta redaktören på tel. 070-630 86 33 eller via e-post: [claes.andersson@telia.com](mailto:claes.andersson@telia.com)

## Inför 2024 års väggalmanacka

Ha med telefonen/kameran på båtturen. Ta många bilder för att få **DEN** bilden som vinner ära och pris. När du mejlar så lät inte programmet slänga någon information, har du många bilder så mejla ett par i taget till: [claes.andersson@telia.com](mailto:claes.andersson@telia.com) Tyvärr har det blivit allt färre som skickar in bilder till almanackan så vi ber er att ta krafttag med telefonen/kameran! Tänk på att bilderna ska vara liggande för att komma i fråga som månadsbild.

## Kalender för 2023

**Årsmöte: Onsdag 19 april kl 18** på Katrinelundsgymnasiet. Se kallensen på sidan 3.

**Bryggmöte 5/6:** Se info på sista sidan.

**Eskadersegling i Juni 7-14/6** Se info på förstasidan.

**Eskadersegling i Augusti 13-16/8** Se info på förstasidan.

Håll utkik på hemsida och Facebook-sida för uppdaterad information efter hand.

## Litterära spalten

Styrelsen har fått den lysande iden att vi skulle införa en liten litterär spalt där alla är välkomna att tipsa om läsvärda alster (kanske lyssna).

Tanken är att de bör ha ett visst samband med båt/hav/sjö, inte nödvändigtvis artiklar om slangklämmor eller vilken typ av diesel man bör använda.

Men naturligtvis är detta också välkommet.

Har du något mer personligt att berätta tar vi mer än gärna emot detta.

Själv tänkte jag börja med det som utspelar sig under båten, nämligen ”Ålevangeliet”, en otroligt intressant bok, skriven av **Patrik Svensson**.

Författarens far väckte hans intresse och nyfikenhet för ålen, denna mytomspunna varelse. Så lite vi fortfarande vet om denna märkliga fisk.

Ända sedan Aristoteles, som trodde att ålen uppstod ur bottendyn som ur intet, har många genom tiderna försökt lösa gåtan. Sigmund Freud ägnade flera år med försök att könsbestämma ålen. Det kanske var då han skapade sina teorier?

Dansken Schmidt ägnade 20 år för att finna och beskriva dess parningsplats i Sargassohavet. Men fortfarande har ännu ingen människa sett någon ål där, varken död eller levande.

Vi får följa ålens vandring genom livet, var detta liv börjar och slutar.

Sist men inte minst rekommenderas denna bok till en viss f.d statssekreterare!!

Se gärna även Hans Falklinds dokumentär ”**Den sista ålen**”, kan ses på **SVT Play**.

Av samma författare vill jag också nämna hans andra bok, ”**Den lodande människan**”, en fascinerande djuplodning i havets mysterier, beskrivet med både mystik och vetenskap.

Den lodande människan är också den nyfikna människan, önskan att utforska det djupa havet som täcker 71% av jordens yta, det mesta ännu utforskat.

Han stoppar in spännande fakta om tex upptäcktsresanden Magellan, Marianergraven och om valfångst.

Båda böckerna kan varmt rekommenderas.

God läsning önskar

*Ulf*

## Årets Bryggmöte...

*...på Norra Stenvik, västra hamnen på Klädesholmen Tjörn måndag den 5 juni kl. 18. Vi bekantar oss med en el-konverterad Marieholm MS20.*

**På senaste årsmötet berättade Göran Bernefors om sitt arbete med att själv installera och konvertera sin MS20 med Greenstars elmotor. Vi får nu tid för prova, titta och känna på Görans El-Marieholmare. Möjligt att vi får ytterligare en el-segelbåt till träffen. Vi grillar korv och umgås. Om du kommer med egen båt finns det plats i gästhamnen för dig och din båt.**

*Den 6 juni är det inte bara Nationaldag utan även Sillens dag på Klädesholmen. Du som kommit med båt kanske väljer att ligga kvar och delta i firandet eller segla i närområdet kanske ta sikte på Hamnskär med fyren Pater Noster och för senare gå vidare till Dyrön eller Åstol för natthamn. Den 7 juni träffas vi på Marstrand för gemensam eskadersegling.*

Om du väljer att starta upp eskaderseglingen på Klädesholmen tipsar Ulf om gemensam träff och natthamn på Källö-Knippla söndagen den 4:e juni.

Om du kommer med bil kör du väg 163 mot Rönnäng vid Bleket tar du mot Klädesholmen. Efter bron till Koholmen kör du Strandgatan över bron till Klädesholmen för att fortsätta på Postliden och Fiskhamnsvägen. Ta det försiktigt det är trångt och smala vägar på ön, parkering finns på hamnplanen.

Kommer du med buss kan du (som exempel) åka med Tjörn express från Nils Eriksonsplatsen 16:25 ut till Tjörn, byt till buss 355 vid Myggenäs korsväg fortsatt till Klädesholmen östra/Bleket. Hör av dig till Janne 0704-781407 så möter vi upp vid bussen. Hemresa får vi lösa med samåkning eller skjuts till aktuell hållplats. Använd dig av Västtrafiks reseplanerare.

*Välkomna önskar Styrelsen*

## Kort om båtmässan i Stockholm

Ett intryck var att den var mindre än tidigare mätt i yta monterarea. Segelbåtar var ett fåtal STORA, samt en del segeljollar. Övrigt var motorbåtar i alla storlekar, varav en del var eldrivna och DYRA.

Varför en eldriven båt med massor av tunga batterier nödvändigtvis måste kunna plana är en gåta...

Andelen tillverkare och motorbåtar av aluminium har ökat. Omfattningen av tillbehörsmontar var mindre än tidigare.

Haussen efter gröna eldrivna båtar bygger idag på

att man först ska bygga en massa vindkraftverk, sen ett omfattande kraftnät, sedan laddstationer som kan mata laddare som laddar en massa tunga batterier som slutligen driver elmotorer och propellrar. Visst borde det finnas enklare lösningar?

- Visst ja! Segelbåt kallas det... och beprövade är de också.

Så nu vill vi se Bonus-Malus tillämpat på båtmarknaden: Straffskatt på rena motorbåtar (även de med batteridrift) och subventioner till segelbåtar med tillräckliga seglingsgenskaper.

*Magnus*