



# MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 89 Vinter 2022 Årgång 24

## Tankar i sittbrunnen



*Ur Evert Taubes Nocturne:*

*Sov på min arm! Natten gömmer  
Under sin vinge din blossande kind  
Lycklig och varm snart du drömmer  
Flyr mig I drömmen som våg flyr vind*

Hoppas du har nattat in din skönhet, Marieholmaren alltså, med gó pressening som vinge och med en ompysslad och oljebytt motor och kanske med en och annan torrboll under täcket.

Året med "På Kryss med Taube" är till ända och mörkret lägger sig tungt nu i årets sista månad, då är Nocturne inte bara nattens musik utan även något avslutande på något, och ett inväntande på något kommande. Vi går till ända med verksamhetsåret 2022 och alla med ett gott minne, ett år med återupptagande av verksamheten i klubben.

Under åren med pandemin har ett fyrtiotal medlemmar lämnat oss men det har också kommit till lika många. Detta ger oss i styrelsen en stor utmaning med att locka och utmana nya och gamla medlemmar med intressant och givande verksamhet.

## Tisdag den 16/8-2022

*En liten berättelse om en händelserik avslutning på augustiseglingen 2022. Vid skepparmöte på Fotö beslutades att vi som avslutning på årets segling skulle gå till Källö Knippla för pizza.*

Svag vind, Gunnars båt var snabbast, restaurangen var nyrenoverad med den äran, och pizzan var god.

Eskadern upplöstes men Mats med hustru Eva och Lenart samt jag själv stannade kvar för natten.

Gemensam samling planerades i Mats båt för lite quiz, vin och ostar, då Eva upptäckte att ostarna låg kvar hemma



i kylskåpet. Mats, den gode löparen, sprang då till affären och inhandlade diverse sorter av denna vara. Det skulle visa sig att han säkerligen var en av de sista kunderna i den affären.

Under tiden låg jag själv och halvslumrade (den obligatoriska luren) då jag vaknade av rökluft och en lätt dimma. Kravlade mig ut och ser då en kraftig rök stiga upp bakom affären.

Foto: Mats Jardin

Vi håller som bäst med på att försöka förbättra och uppdatera vårt flottiljregister Tyvärr sätter GDPR oss i en situation som gör att vi inte kan förmedla vårt medlemsregister för att förenkla kontakter medlemmar emellan genom som tidigare i M20:an Styrelsen jobbar med detta för att få ditt aktiva godkännande.

Det vi har kommit fram till är att i nästa M20:a skriva om vilka uppgifter som kommer att bli redovisade i ett flottiljregister och skicka med ett frankerat vykort där du aktivt kan meddela oss om ditt godkännande. Ett nej från dig eller uteblivet svar innebär att dina uppgifter inte kommer att delges. Ett utskick med vändande frankerat brevporto går loss på över tretusen kronor bara i porto så det är viktigt för oss att ditt svar inte uteblir.

Till dess fira jul och nytt år och hoppas att det nya året kommer med goda nyheter och utmaningar för oss. Har du idéer hör gärna av dig till styrelsen. Glöm inte att lyssna på den nyligen bortgångne Sven-Bertils tolkning av pappa Everts Nocturne.

**God jul och gott nytt år önskar styrelsen genom**

*Janne Fredriksson*  
Ordförande.

Brandstationen ligger alldeles intill, frivilliga brandmän fick fram en motorpump och försökte släcka.

Färjorna blir kidnappade av räddningstjänsten, relativt snabbt fanns det sex stora brandbilar på plats samt ambulans och polishelikopter. Stora drönare lyste upp området med enorma strålkastare.

Sjöräddningen kom med två stora båtar, brandkåren med en båt som pumpar upp vatten, det är ett enormt pådrag.

Vid midnatt är branden dämpad, eftersläckning sker nästa dag.

Vi låg alla kvar, men en del flyttade sina båtar med tanke på rökluften. Det kanske vi också borde gjort? För rökluften satt i några dagar.

Vi samtalade med några öbor som självklart var förtvivlade, affären och restaurangen var ju deras samlingspunkt.

En något sorglig avslutning på årets augustisegling.

Tack Mats/Eva för diverse "stödminnen".

*ulf*

Vi har glädjen att under perioden september-oktober 2022 hälsa följande medlemmar välkomna:

Emma Lundgren-Rönninge, Stefan Ekström-Sävedalen, Anders Steen-Grundsund, Peter Olsson-Lysekil, Lars-Erik Ahlström-Löttorp, Erik Englund-Hammarö

Vid periodens slut var antalet medlemmar 211 st.

*Janne Fredriksson*  
Ordförande.



## Augustiseglingen i Taubes kölvatten med besök på Vinga

Med samling på Framnäs, segelsällskapet Fram:s härliga ställe på Bohus Björkö och med start av augustiseglingen söndagen den 14 augusti möttes vi sju båtar på kvällskvisten vid gästbryggan på Framnäs. Med ett härligt dopp blev de flesta svalkade efter dagens generösa väder med nästan 28 grader under eftermiddagen.

Vår eminenta klubbmästare Ulf lyckades ragga upp transport för att ta sig med bil över till Torslanda för inköpa färska havskräftor för kvällen.

Under föredrag av en av veteranerna på Framnäs åldersmannen Percy, avnjöts kräftorna på en härlig altan invid stranden och under stjärnklar natthimmel. Percy gav oss del av segelsällskapet Fram:s historia som med sina 126 år framför allt var Göteborgs arbetarklass segelsällskap.

Vi fick till oss historier om umgänge, gemensamt båtbyggeri, lottbåtar och fina renoveringar av båtar av föreningens medlemmar genom tiderna. Något som går att läsa om på föreningens hemsida: [ssfram.com](http://ssfram.com)



Efter avstämning med Vingas vänner för en guidad tur kl.13 bestämde vi vid måndagmorgonens skepparmöte gå till Fotö gästhamn för att därifrån med två båtar gå mot Vinga.

På Fotö mötte Gunnar Grimby upp med bil för att följa med ut till Vinga. Vi valde att med Mats och Lennarts betydligt större båtar Winga 87 respektive 78 tillsammans ta oss till Vinga. Under några timmar och med flera guider lotsades vi runt på ön med besök i museum, fyrtorn och båk.

Vi fick till oss Vingas historia samt mycket om Evert Taube. Ett besök som var väl värt. Vid avgång från Vinga tornade ett jätteåskväder upp sig inåt land. Tanken som vi hade var att gå vidare mot Brännö och ta natthamn på Styrso.

Väl i hamn på Fotö bestämde vi oss att stanna kvar då ovädret var i anankande. Vi hann med ett gemensamt eftermiddagsdopp med efterföljande korvgrillning innan regn och åska förpassade oss in i båtarna.

Vid tisdagsmorgonens skepparmöte bestämde vi att gemensamt att segla upp till Källö-Knippla för en gemensam pizzalunch innan vi avslutade eskadern. På eftermiddagen bröt vi upp för att ta oss till respektive hemmahamn. Bengt och Björn gick för motor söderöver mot Kullavik. Björn och Hans seglade österut mot Tumblehed, själv fick jag en härlig seglats utsidan Marstrand till Skärhamn i den sydliga vinden.

Kvar för natten på Källö blev Mats och Eva, Lennart och Ulf. Den gemensamma pizzalunchen på Källö-Knippla blev tyvärr nog den sista för oss där och för pizzerian, men det är en annan historia (läs Ulfs artikel).

*Janne*





## Tekniska mötet

Årets Tekniska Möte ägde rum hos Hjertmans i Sisjön. Det är tredje gången som Hjertmans personal välvilligt och proffsigt ställer upp på kvällstid för oss i Eskadern.

Först bjöds vi på kaffe, smörgås, dricka, kaka och godis samt lite mingel i butiken.

Dagen till ära erbjöd Hjertmans 20% rabatt på det mesta av butikens sortiment.

Snart var det dags för dagens tema: hur jag fräschar upp gelcoten på min nästan 50 år gamla båt!

Johan gick så igenom olika preparat och demonstrerade lite teknik på en lackerad plåthylla. Kanske inte helt likt våra oxiderade båtar men vad spelar det för roll? Det är ju tekniken som räknas!

Innan man börjar ska man lägga på maskeringstejp på relingslist och bottenfärg så man inte sölar ned polérsvampen med bottenfärg eller relingslistan med vax.

Viktigt är att innan man går på med maskin och preparat så ska det vara rent och torrt. Det där med torrt är inte så



Affärsmingel



Johan demonstrerar olika preparat.

noga om man använder maskin och maskin rekommenderas! I princip duger vilken oscillerande slipmaskin med rund skiva som helst bara den har justerbart varvtal.

Först lägger man på rubbing. Vilken sorts rubbing är inte så noga men Hjertmans säljer bl.a. Turtles produkter. Johan spejade gärna lite vatten på ytan han arbetade med, det gjorde rubbingen lite mer lättflytande samt kylde plasten.

Skulle ytan vara riktigt nergången har Hjertmans även Abralons produkter. Abralon har vattenslip-rondeller för maskinen med korn upp till 4000.

Efter eventuell Abralon och rubbing är det dags att poléra bort rester av rubbing. Med en torr svamprondell på maskinen och en gammal frottéhanduk poléras eventuella rester av rubbing bort.

Sedan är det dags för polish. Man kan lägga på polishen på svampen direkt och smeta ut innan man går på med maskinen. Efter polish är det dags att köra med frottéhanduken igen. Bäst att ha några stycken med sig.

Påläggning av vax går till på samma sätt som polishen och när vaxet torkat poléras man upp glansen med den gamla frottéhanduken.

När nu båten blivit fin och ser ut som ny är det viktigt att inte tvätta den med alltför starka medel utan skölj bara med vatten och använd en mjuk borste, det brukar räcka.

Efter Johans informativa demonstration haglade det frågor och alla blev nog nöjda. Johans demonstration filmades och kan ses på Eskaderns Facebook-sida.

Sedan var det köpfest till rabatterade priser! Strax var det dags att tacka butikens trevliga och tillmötesgående personal innan resan hem. Tack!!

*Claes*



Varför kom inte damerna med på bild..?

## Planering för 2023

**Temamöte tisdagen 7 februari**

”Bottenfärger” Mikael Andersson från JOTUN pratar bottenfärger. 18:00 på Katrinelundsgymnasiet. Ingång närmast Skånegatan. P i Ullevigaraget.

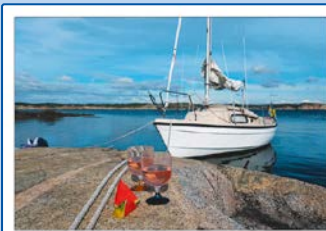
**Årsmötet 2023**

Preliminärt i vecka 16. Vi räknar med att även sända mötet digitalt via Google Meet.

**Bryggmöte:** Preliminärt i vecka 20.

**Eskadersegling i Juni 4-10/6** Tema ej bestämt.

Håll utkik på hemsida och Facebook-sida för uppdaterad information efter hand.



Oktober 2023						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Marieholm 20 Eskadern  
www.marieholm20.com

**Vinnaren i årets bildtävling blev...  
Lena Danielssons bild...**

...på sin favoritbåt på favoritstället. En passande present kommer att sändas över till Lena.

*Styrelsen*



