



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 88 Höst 2022 Årgång 24

Tankar i sittbrunnen



*Ur Evert Taubes "Skärgårdsfrun":
Håll babord, håll styrbord, håll rätt som
det går. Håll in mellan skären, håll ut.
Att bränningen dånar, att gäddan hon
slår. Det hör jag i samma minut.*

(För oss på västkusten är det väl konstigt att höra bränningen dåna och gäddan slå i samma minut).

Jag sitter på valdagens förmiddag denna 11 september 2022 och skriver dessa rader och med radions refererande om valet och dess kommande eventuella konsekvenser om hur vi kommet att rösta, är rådet: Håll ut! När du har denna tidning i din hand är resultatet redan klart, Sverige har trots allt fått en ny ledning, nygammal eller helt ny, för de kommande fyra åren. Oavsett kurs är det viktigt att vi alla går klart.

Efter årets val närmar sig hösten med stormsteg snart är det dags att få båten upp ur sjön. Dagarna blir framöver betydligt kortare och värmen inte lika intensiv. Det är höst! Spännande månad september, från sommarmånad till kanske den första frostnupna morgonen i annalkande.

Juniseglingen

Årets eskadersegling i juni gick i Evert Taubes kölvatten, utifrån David Anthins bok "På kryss med Taube". Vi hade tänkt samling och uppstart till lunch på söndagen den 12 juni i Marstrand. Redan från start visade väderleksrapporterna att det planerade programmet inte gick att hålla. Verkligheten bjöd inte på något strålande väder utan mest som blåst och strålar av regn. Björn fick förhinder och kunde inte delta så Ulf blev ensam eskaderledare med alla beslut som detta gav.

Som inte helt oväntat när vädermakterna tar över takt-pinnen blir det oftast hårt väder. Ulf med gästen Bosse i sin AC 20 "Britta", Kent i sin vackert blåa 22 fots Rånäsulle "Svecia" med barnbarnet Erik som gäst och Gunnar sin också blåa MS20 "Lilla Blås" seglade under lördagen från Kullavik och Näset för att efter ca 15-20 NM seglats ta lunchstopp på Källö-Knippla. Då vädret blev sämre blev det också första natthamn. Efter diverse telefonkontakter och koll på olika apparers prognoser, bestämde vi oss för att försöka samlas i Skärhamn på söndag eftermiddag/kväll eftersom väderprognosen för söndagen var lite bättre än för måndagen.

På söndag förmiddag gick sjötåget vidare från Källö och i hårt väder med sydvästliga vindar mot Skärhamn via Albrektsunds kanal och med kajstuds i Marstrand för att mönstra av gästen Erik, där pappan mötte upp med bil, då han hade några dagar kvar i skolan. Färden fortsatte över Marstandsfjorden och den inre leden genom Jungfruhålet och Hjärteösund, en segling på styvt 20 NM. I Skärhamn mötte Kaj, Lennart och Janne på kaj.

Vi har under de senaste åren fått många nya medlemmar i takt med att äldre tidigare medlemmar lämnat över sina ögonstenar till en yngre generation som är beredd att föra våra "kultbåtar" vidare i en kommande framtid. Som förening är vi glada att ni vill komma med och vi hoppas att vi tillsammans kan hjälpa varandra till ett gott båtliv med tips om båtunderhåll, vård och skötsel.

Inför kommande båtsäsong 2023 kommer vi åter under höst och vinter titta på vårt gemensamma ansvar om våra båtar och miljön. I novembers "Tekniska Möte" tar vi upp frågan om att vårda gelcote med bra produkter och verktyg för detta. Vi vänder oss till Hjertmans i Sisjön för att få hjälp med detta.

På februaris temamöte försöker vi åter ta upp temat "Hur mår havet" med förnyad kontakt med Havs och vattenmyndigheten. Vi hoppas att vi kan erbjuda dig en intressant höst och vinter i eskaderns regi.

Och du, glöm inte skicka in bilder till vår almanacka.

Hälsar

Janne Fredriksson
ordförande

Måndagens väderrapport bjöd på ännu mera stökigt väder så beslutet blev vid morgonens skepparmöte att det skulle bli ett bryggiggande dygn tills tisdag. Det blev trots allt ett uppskattat besök på Nordiska akvarellmuséet som hade en fantastisk fin utställning av den Belgiske konstnären René Magritte. Han med gubben med kubben, tomma fågelburen med draperiet, äpplet och molnet "you name it".

På kvällen blev det ett besök på Skärhamns nya stolthet "Korvan" en avknoppning av Stenungsunds kända korvkiosk (den enda öppna "restaurangen" denna dag i Skärhamn, en måndag i början av juni, ett underbetyg till turistnäringen på Tjörn) Efter korvätande blev det umgänge i sittbrunnar och det laddades för en tidig avgång mot Lysekil på tisdag morgon.

Tisdagen bjöd på strålande väder med en stabil sydvästlig vind. Till eskadern anslöt sig Kaj med sin vita MS20 "Lisa",



Vi har glädjen att under perioden maj-augusti 2022 hälsa följande medlemmar välkomna:

JanKåre Aarestad, Fredrikstad, Norge
- Dag Winblad von Walter, Oxelösund
- Gustav Asplund, Styrso - Hans-Ulric Sandahl, Jönköping - John Eborn, Trollhättan - Lennart Olsson, Styrso - Lars Gälldin, Västra Frölunda - Lennart Jacobsson, Mölndal - Jyrki Räsänen, Helsinki, Finland - Ludvig Haak, Lidingö

Vid periodens slut var antalet medlemmar 215 st.

Willy Nilsson
Registeransvarig

Lennart i sin Winga-78 "Linda" och Janne med sin S20 "Nuggla" målet för dagen blev Lysekil med ca 20 distans genom Kråkesunds gap till Härmanö.

Strax innanför Gullholmen anslöt sig Tryggve som kom från Henån via Koljefjorden och Malö strömmar med sin "Albertina" (helt rätt namn i eskaderns "Taubska" anda) Eskadern var nu samlad med sju båtar och färden fortsatte via Ellösefjorden och insidan av Skaftö för att angöra Lysekils fiskehamn där Claes mötte upp via landsvägen med sin skoter. Efter en stunds väntan kom Kents gast sonsonen Erik med bussen från Göteborg för att vara med på den fortsatta eskadern. Det blev det en härlig kväll med gemensamt umgänge och spis av havets läckerheter på Rest. Saltvatten i fiskehamnen.

Efter skepparmöte på onsdagmorgon ställdes kosan mot Hunnebostrand. Med god och seglingsbar vind gick färden utanför Kornöarna och Malmön in genom Smögens gamla insegling söder om Hällö vidare genom Hasselösunds- och Sotekanalerna för att efter ca 25 NM ankra upp i Hunnebostrand. En kanonsegling för alla och därefter en härlig "årets pizzakväll" på Gästis i Hunnebo.

Vid torsdagens skepparmöte där Gunnar och Ulf med gästen Bosse tidigare meddelat att de under torsdagen skulle gå direkt mot hemmahamnar och vi andra beslutade att ta oss till Hällö för besök på ön med lunchstopp. Efter passage genom Sotekanalerna och Hasselösund tog vi farväl av Ulf, Bosse och Gunnar på redan utanför Gravane.

Vi kvarvarande d.v.s. Kent med gast, Lennart, Tryggve, Kaj och jag styrde kosan ut mot Hällö. På Hällö badades det i lagunen innan vi tog oss upp på ön för en magnifik guidning av fyren av Hällöfyrns vänner.

Guiden gav oss mycket insikt om fyrfolkets leverne och minnen från Everts morfars tid som fyrmästare, allt i eskaderns planerade anda. Vi fick alla en perfekt avslutning av temat "På kryss med Taube". Lennart och Kent som hade aviserat att de skulle fortsätta i egen regi valde att övernatta på Hällö. Kaj, Tryggve och jag själv tog sikte på Lysekil och seglade utanför Malmön och Kornöarna in mot Lysekil. I en större dyning tappade jag balansen och lyckades förvandla min ovikbara Samsungmobil, som jag hade i bakfickan, till en vikbar dito, när rumpan kraschade in i sittbrunnssargen.

Kanske inte så lyckat om jag enbart hade haft navigation via mobilapp, något att tänka på. Med god nordvästlig vind blev det en god slör mot Lysekil i djupa dyningar. Vi tog avsked av Tryggve som seglade vidare insidan genom Nordströmmarna till Henån. Kaj och jag gick söderöver mot Gullholmen för att på kvällen ta natthamn och efter en gemensam spis, koja oss för morgondagens hemfärd.

Fredagen bjöd på en härlig västlig vind. Kaj och jag gick inomskärs och bjöds på en härlig seglats förutom vid Kråkesunds gap där vinden var "stick i stäv" och efter en kort motorgång fortsatte vi segla till hemmahamnen Skärhamn.



God slör mot Hällö



Albertina, ja så var det skeppets namn, pumpa läns



Smögen i fonden



Kent med gästen Erik styr mot Hällö



Väl förtöjda i Hällö hamn



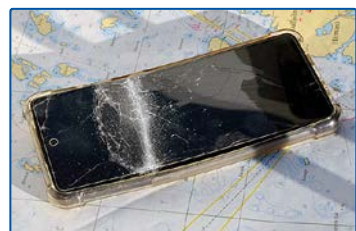
Utsikt från Hällö fyr



Förbi Islandsberg



Vi går insidan Skaftö mot Gullmarn



Med god nordvästlig vind blev det en god slör mot Lysekil i djupa dyningar. Vi tog avsked av Tryggve som seglade vidare insidan genom Nordströmmarna till Henån. Kaj och jag gick söderöver mot Gullholmen för att på kvällen ta natthamn och efter en gemensam spis, koja oss för morgondagens hemfärd.

Fredagen bjöd på en härlig västlig vind. Kaj och jag gick inomskärs och bjöds på en härlig seglats förutom vid Kråkesunds gap där vinden var "stick i stäv" och efter en kort motorgång fortsatte vi segla till hemmahamnen Skärhamn.



Bryggssnack i Lysekil



Rest "Saltvatten" i Lysekil

Resumé: Gunnar, Ulf med gästen Bosse som valde att ta sig hemåt på snabbaste sätt seglade på morgonen från Hunnebostrand och tog natthamn på Dyrön och nådde hemmahamn på fredag. Kent med gästen Erik tog sikte mot Malmön för natthamn och senare vidare mot Rörö för att efter elva dygn åter nå hemmahamnen Näset. Lennart valde efter natthamn på Hällö åter gå norröver några dagar.

Uppdiktare

Janne

Inför 2023 års väggalmanacka

Nu är det dags att tömma telefonen/kameran på bilder från båtturen och skicka in till kommande års Eskaderalmanacka.

Mejla senast 22/11.

När du mejlar så låt inte programmet slänga någon information, har du många bilder så mejla ett par i taget. Mejla till: claes.andersson@telia.com

MS20 SOFIA på långtur med trilskande motor.

Under vintern hade en plan börjat ta form. Här skall seglas från Vänersborg och till Sjötorp vidare genom Göta Kanal och sedan runt södra Sverige och hem till hemmahamnen i Väneren. Turen är lång men här kommer den korta versionen.

Under vintern hade jag utrustat båten med nytt storsegel samt installerat en VHF-radio samt en stege på akterspegeln. Man måste ju tänka på säkerheten också.

Planen hade varit i mitt stilla sinne under vintern. Man vill ju inte prata om seglingen ifall den inte blev av. Den 8 maj 2022, på kvällen, tog jag mig till båten med fjärlar i magen. Startade turen den 9 maj klockan 05:00 på morgonen. Motorn startade fint och vi puttrade ut från den öde hamnen. Allt gick fint men vinden dog ut och efter några timmar så stannade motorn vid Hindens rev.



Vad nu då! Försökte under några förtvivlade timmar att få igång motorn. Den trilskades. Jag fick en kraftig känsla av att behöva hjälp. Kontaktade Sjöräddningen i Spiken och beskrev min situation och dom skulle

komma ut och hjälpa. Skönt tyckte jag och tog en kaffe och anade inget. Efter några timmar kom Sjöräddningen och började bogseringen.

Jag märkte att kaptenen inte var på bästa humör. Fyra timmar senare var vi i Spiken. Kaptenen hade laddat upp med inga vänliga ord då han tyckte att jag kunde vänta på vind. Han sa att sådana som du skulle inte ha någon båt. Va, måste jag sälja båten då. Hur som helst var jag i Spiken som var mitt planerade första mål. Stort tack till Sjöräddningen.

Nu måste jag felsöka och komma vidare men först en middag med en liten öl. Bytte ett filter och allt verkade bra tyckte jag. Nästa dag tog jag mig vidare. Skönt att lämna Spiken. Helt enkelt inte en trevlig hamn. Men-men, efter ett tag dog motorn igen. Nej tack inte Sjöräddning. Vinden var bra och seglingen öster ut gick fint. Vinden ökade dock men situationen var okej men utsikterna var inte så bra. Regnet öste ner och en mörk molnbank började driva in.

Båten gjorde 7 knop och sikten var dålig i dimman. Revlinan brast och storseglet kunde inte användas. Focken gick inte att få in då vinden var styv kuling. Lite kritiskt alltså och så dog paddan med sjökortet. Dock hade jag memorerat på ett ungefär var farleden var. Allt gick fint in till Sjötorp som är starten på Göra Kanal. Nu undrade jag vad min kamrat motorn trilskades för.

Uppgiften var jag i alla fall. Tron på att fixa motorn var minst sagt svag. Men ett sista försök var planen värd. Bytte alla bricketätningar och skiftade alla filter och fyllde i mera diesel i tanken. Startade motorn och den gick fint och mitt hopp var att detta var en vändpunkt. Kanske kanske. Den 13 maj gick jag in i första slussen och motorn kom att gå fint under resan även om jag tvivlade starkt hela tiden.

Slussningen gick fint och den 21 maj var jag i Mem, sista slussen. Sedan vidare till Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Hanö och så var det flera ställen till. Dock, började det bli längre än jag tänkt mig, mycket längre! Till slut siktade jag Vrångö och då jag passerade Valö fyr släppte mina tvivel på motorn.

Jag började gilla Volvo Pentan från 1974. Det var skönt, att ha Göteborg i sikte. Nu var det Eriksgata till Vänersborg där min kamrat Lennart tog emot med kaffe med dopp. Totalt ungefär 650 nautiska mil var seglingen och 42 dagar på havet. Jag vill inte göra om detta.

Hälsningar

Hans Kjellberg
MS 20 300



Marieholm 20:an. Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern.
Redaktör: Claes Andersson, Stenhuggaregatan 26, 453 34 Lysekil

E-post: claes.andersson@telia.com. Tryck: print24.com
Ansv. utg: Janne Fredriksson. PG 159 35 30-7, BG 479-7551

MS20 säljes

Årsmodell -73, sjösatt -74. Båtens serienummer är 257. Motor: fungerande MD1A. Masten är en naturreloxad Seldénmast av samma typ som på senare byggda båtar. Storseglet är original men genuan är ganska ny.

För- och akterpulpit samt mantåg finns. Originalvagga och traktorkärra medföljer.

Prisidé: 20.000:- eller högsta budet. Om du är intresserad ring till Barbro på tel. 070-240 65 77. Båten står i Hamburgsund.



Som redaktör har jag varit och fotat båten och lovat Barbro att bistå henne vid försäljning. Ni kan gärna ringa mig på tel **070-630 86 33** eller mejla till **claes.andersson@telia.com** gällande tekniska frågor om båten eller få elva bilder mejlade.



Inbjudan till Tekniska Mötet...

... i november, någon gång under veckorna 45, 46 eller 47 hos Hjertmans i Sisjön. Temat är båtunderhåll och då främst vård av båtens yttre skikt av gelcote. Med åren tappar inte sällan gelcoten sin lyster och kan behöva en hel del hjälp för att bli som ny igen. Håll utkik på hemsidan och på vår FaceBook-sida för information om var och när vi träffas.

Styrelsearbete i förändring

Willy Nilsson har t.o.m. detta nummer, på ett utmärkt sätt, skött Eskaderns medlemsregister men har bett om att befrias från denna uppgift.

Som det ser ut i dagsläget kommer vår ordförande Janne och vår kassör, Björn, att dela på uppgifterna.

Ett extra styrelsemöte kommer att hållas för att utarbeta uppdaterade rutiner när nu ändå stafettpippen ska byta hand.

Styrelsen tackar Willy för allt nedlagt arbete!

Claes
Redaktör

Komplettera ditt båt bibliotek

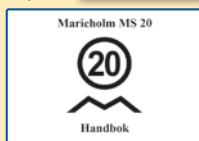
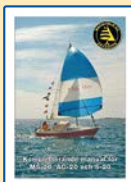
Kompletterande manual, 16 sid A5 helt i färg. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. **65 kr.**

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. **130 kr.**

El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5 helt i färg, om förslag på förbättringar och komplettering av båtens elsystem. **100 kr.**

Vid beställning av två eller fler häften **fraktfritt. Annars tillkommer porto 13:-**

Sätt in beloppet + ev. porto 13:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel/titlar.



Överallt kan dom dyka upp...

När vågorna är lite för höga för "Britta", ja då får man tänka om. En bilutflykt kanske? Men vart?

Hustrun hade aldrig varit i Dalsland, så vi bestämde oss för Håverud med den berömda akvedukten, ett fascinerande ingenjörsvärk av Nils Ericsson, bror till propeller-Ericsson, som kom på denna geniala lösning.

Nedanförlussarna dök det upp en gul prick. "En Marieholmare!" gastar jag till.

"Du ser ju Marieholmare överallt" replikerar hustrun.

Men för en gångs skull fick jag rätt. En gul pärla vid namn Lina. Janne och Eva, som ägarna heter, var på väg att slusas upp. En trevlig pratstund och beskådan av slussningen blev dagens höjdpunkt.

ulf

