



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 86 Våren 2022 Årgång 24

Tankar i sittbrunnen

Äntligen var pandemin över för oss, men inte för alla.



Just som många har andats ut och vågat se framåt infann

sig nya orosmoln, hotet från Ryssland och deras invasionskrig mot Ukraina som skapar stor oro och förstämning. Jag hoppas och tror att det också är viktigt att leva i nuet och kunna fokusera på en ljusnande framtid.

I skrivande stund har vi i styrelsen efter vinterns fjärde coronavåg beslutat att trots oron om corona och framförallt kriget i Ukraina försöka inta normal-läge och starta upp verksamheten med

årsmöte i april, bryggmöte i maj och två eskaderseglingar i sommar (se sista sidan i detta nummer) och att du känner dig varmt välkommen i föreningsgemenskapen. Om du inte kan delta fysiskt kan du "hänga med" digitalt. Vi kommer genomföra båda mötena digitalt på något sätt. Väl mött.

Från styrelsen sida välkomnar vi Magnus Sterkys initiativ och igångsättande av en träff i Stockholmtrakten och som vi från styrelsen hoppas: en eventuell Stockholmsflottilj. Glädjande tycker vi att ni fixade en träff på andra sidan om västkusten. Fram- eller baksida spelar ingen roll, ibland har ett mynt två framsidor och då specifikt Marieholm tjugan.

Till årets bryggmöte i maj är det tänkt att se vad Marieholm 20:an har som seglingsegenskaper och vad som kan trimmas bättre. Vi tar hjälp av en

kunnig seglare för att på ett praktiskt sätt i Kullavik söder om Göteborg visa på olika rigg- och segel-trims möjligheter för våra båtar.

Sommarens seglingar går i Taubes tecken. Utifrån höstens tekniska möte där David Anthin föreläste om sin bok "På kryss med Taube" försöker vi genomföra årets två eskaderseglingar utifrån Davids bok. Juniseglingen går norröver i Bohuslän, med strandhugg efter Everts seglatser i sin ungdom och senare under 40-50 talets sommarkar i Bohuslän. Augustiseglingen blir till Everts barndoms farvatten runt Vinga, Brännö och Göteborgs skärgård. Vi hoppas att orosmolnen är skingrade innan dess och att vi med sommarens planerade verksamheter kan locka dig att delta och att du kan känna dig trygg och välkommen till årets verksamheter.

Janne

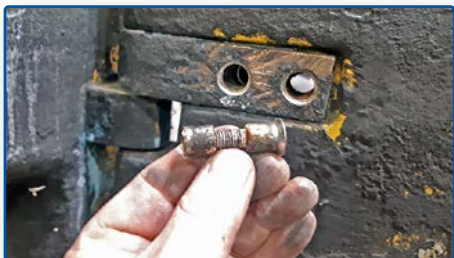
Det är i Nordnorge det händer...

...att någon får för sig att byta motor i båten!

Roar Holtborg heter medlemmen som tar ur sin Volvo Penta MD5 för att byta till en tvåcylindrig Vetus M2-13.

Roar byter därmed självklart även propellern. Nu till en Gori 15x10 tvåbladig foldingpropeller

Vi ser fram emot fortsatta bulletiner på Facebook från Roar och önskar honom lycka till med arbetet!



Dessa speciella skruvförband kan ännu köpas från Marieholm Boats i Strömstad. marieholmboats.se



Vi har glädjen att under perioden januari – februari 2022 hälsa följande medlemmar välkomna:

Rolf Skoglund, Västra Frölunda; Roland Berggren, Lund, samt Kurt och Kajsa Sveilis, Norrköping.

Vid periodens slut var antalet medlemmar: 213 st.



Willy Nilsson
Registeransvarig

EN BETRAKTELSE NÄR VÄDER- GUDARNA INTE ÄR MED OSS

*Den 8/8-21 kl 07:30 lämnar vi Stegelholmen, Smithska ud-
den för att möta upp våra kära eskadermedlemmar, nu ska
vi genomföra årets augustisegling!*

Målet är Skärhamn, 35-40 M. Starten blir inte den trevli-
gaste men ack så lärorik. Solen visar sig då och då, lite små-
mulet, ser lite sämre ut i väst, men vi måste ju till Skärhamn!

Ut på Askimsfjorden, det blir mörkare och mörkare, pas-
serar Styrso, går för motor, ut på Hakefjorden. NU börjar det
blåsa, 8-9? och det regnar ordentligt. Vi trasslar fram regnklä-
der, som vanligt ”för sent”, hustrun Britt-Marie kryper under
sprayhooden. NU börjar det åska och blixtra också, regnet
ökar enormt, det känns som om jag står i duschen.

Sikten är noll, får fram min lilla hand-gps, vattnet rinner
nerför glasögonen.

Nu gäller det att inte hetsa upp sig, måste hålla koll inte bara
föröver även runt om, vi gör vad vi kan för att hålla kursen.

Nu har regnet piskat sig igenom kläderna, det rinner på
ryggen, blixterna lyser runt om, jag stirrar ut i hällregnet.

Då plötsligt dyker det upp en stor vägg framöver, ett större
handelsfartyg, dom går väldigt sakta, glider förbi oss som ett
stort spöke.

Om det är någon gång det är viktigt att det maskinella
funkar så är det nu. Jag lyssnar hela tiden på motorn efter
minsta missljud.

Efter 30-40 minuter avtar regnet hastigt, det börjar klarna
upp, vi kom över levande, lite förvirrade över var vi är exakt
men upptäcker Fotö föröver och lägger till där. Ut med dyng-
blöta kläder för tork på bryggan och bestämmer oss för att
övernatta där.

Men vädret blir bättre och bättre och vi känner oss lite
kaxiga, så vi bestämmer oss för att fortsätta, trots lite fuktiga
kläder, till Skärhamn. Lyckas segla en hel del faktiskt och
anländer vid 15 tiden.

Ulf



M20-ägare i Stockholmstrakten

*Marieholm-20-ägare i Stockholmstrakten hade aviserats om
att träffas under början av 2022. Efter sonderingar visade det
sig att några båtägare är medlemmar i Vikingarnas båtklubb
på Hundudden på Djurgården, vars klubbhus kunde utnyttjas
för träffen. Det blev inte sämre av att ett mysigt kafé ligger tio
meter från klubbhuset, där fika kunde inhandlas.*

Några fick förhinder, men vi var i alla fall fem båtägare
som träffades. Via en projektor visades och beskrevs diverse
ändringar och förbättringar som gjorts. En av båtägarna hade

tankar på att sälja sin båt men hade svårt att hitta köpare. Vi
funderade gemensamt på om försäljning av delarna kunde
vara ett alternativ. Rigg, segel, motor, kapell, mantåg, pulpitar
etc. kan ju finna hugade spekulanter.

Frågan om att ha en båtträff dryftades, men inga konkretare
förslag framkom. Båtarna har hemmahamnar över stora delar
av Stockhoms skärgård, inklusive Mälardelen.

Vi avslutade med att tänka oss att upprepa en träff nästa
vår igen, lagom till vårens rustnings- och fixningsperiod.

Magnus Sterky

Samlarmärken

*Varför alla dessa gamla vackra frimärken på Eskaderns
utskick?*

Många är vi som samlat frimärken och ofta är det män
som ägnat sig åt denna stillsamma hobby. Det är inte helt
ovanligt att rätt vad det är så står det en ensam änka där
med gubbens livsverk; frimärkssamlingen.

Idag är de ostämplade samlarfrimärkena sällan värda
mer än det belopp som är tryckt på dem. Men det finns
folk som köper upp dessa märken och bjudet pris brukar
vara ca halva det värde som står på märket.

För att tjäna en hacka och för att bli av med märkena
tillhandahåller uppköparen ofta tjänsten att frankera
med dessa märken. Kunder
är vanligen företag och för-
eningar.

Så, detta är förklaringen.

Claes

Eskadervimpeln

Det har blivit allt kostsammare att låta tillverka vimplar
med ett unikt nummer för varje medlem. Vimplar kommer
fortsättningsvis att vara neutrala och se
ut som nedan.



Bottenfärg - är det ett hjälpmedel att förhindra påväxt eller bara bluff?

Sitt stadigt i båten för detta blir en seriöst oseriös beskrivning av hur jag som noggrann båtägare försöker leva i den nya tiden - med att balansera mellan miljövänliga bottenfärger samtidigt som jag försöker undvika problem med påväxt

Sedan 50 talet har vi årligen målat familjens båtar utan problem med beväxning varken på båten eller på sjöbotten då allt var täckt av en prima blandning av olja, färgpigment och arsenik, som tillhandahölls av International genom handeln på den tiden! Men tiderna förändrades och efterhand även utbudet av färger. Vi har egentligen inte haft några problem förrän i början av 2000 talet.

Vår MS20 Doris ligger under sommaren förtöjd vid en pontonbrygga gränsande till gästhamnsbryggorna i Hamburgsund. Läget innebär lugnt men ibland rejält strömt vatten och miljön kan enklast beskrivas som det är växelvis lite av varje! Men enligt "förståsigpåande" båtägare skall det helst vara stillastående vatten för den ena och rejält strömt skall det vara enligt en annan. Man får inte glömma allt snack om vilken färg man skall ha och hur många lager av grundfärg och senare täckfärg som behövs... Fortfarande tror många att man kan köpa "riktig" färg i Norge dvs med massor av potenta gifter men Norge och Sverige har hela tiden haft samma lagar för detta!

Vi köpte vår MS20 våren 2015 och den var då bottenmålad med röd troligen s.k. "fartygsfärg" då den var väldigt grovkornig. Första sommaren var lugn och det växte ingenting alls och botten var helt ren vid upptagningen.

Andra sommaren så ville jag ha en blå botten i stället för röd och målade över med en färg från International och resultatet blev jättefint och båten slank smidigt fram i sjön. Ingen direkt påväxt att orda om den säsongen.

Inför tredje säsongen så skrapade jag så bort diverse flagnade bitar och målade över med ny blå färg (denna gång från Biltema) och det såg riktigt bra ut vid sjösättning. Vid upptagningen märktes det att den gamla fartygsfärgen hade förlorat sin giftverkan och det blev lite lätt påväxt.

När fjärde säsongens arbete började blev det nödvändigt med lite mer jobb då den ursprungliga röda färgen ju nu tappat stinget. Så vidtog bortskrapning av rätt många lösa partier och grundande av dessa före färdigmalning från samma pyts med Biltemas färg som ju fungerat bra året innan. Men under sensommaren blev båten riktigt seg under segel och tappade ett par knop i toppfart och började se rätt igenväxt ut under vattenlinjen.

Bestämde mig för att ta upp båten tidigt för en rejäl rengöring inför nästa säsong och fick mitt livs överraskning när det visade sig att hela botten var täckt av en fem cm tjock matta av blåmusslor! Det blev ett styvt jobb för mig och dottern Frida att med långa redskap skrapa hela botten och sedan skyffla detta musselberg tillbaka till kanalen igen! Det fanns givetvis några åskådare på plats som välvilligt bidrog med goda råd om färger



- för mig att tänka över.

Inför femte säsongen var jag alltså tvungen att renskrapa och jag insåg då samtidigt hur många lager färg som faktiskt

hade lagts på av noggranna ägare under åren som gått sedan 1975 då båten byggdes, det blev två riktigt tunga kassar med uppsamlade färgflagor!

Nu var det allvar då jag skulle börja om med ny färg och jag diskuterade inom eskadern och utanför men blev inte mycket klokare för det. Klart var att den mest giftiga färgen var givetvis svärfångad och jag satsade därför på att åter prova International med deras grundfärg osv. Sagt och gjort båten målades två gånger med grundfärg och två gånger med täckfärg och nu skulle andra MS20 ägare hela sommaren bli frånseglade av en supersnabb Doris!



Resultatet blev lysande och båten var lätt och snabb men blev omedelbart ett attraktivt lockbete för massor av alger, slemmiga och långhåriga sådana! I slutet av Juli blev det lyft av Clas på det lokala varvet med högtrycksspolning och efterborstning så att säsongen kunde nyttjas till fullo!

Nästa steg för mig som har ambitionen att ligga minst ett steg före de på platsen boende alger, musslor mfl vilka tycks vara mycket angelägna att bita sig fast på vår Doris!

De lokala trevliga "förståsigpåarna" är som alltid generösa med ris och goda råd. Alla "förstår - utom jag" att Internationals färger är ingenting för norra Bohuslän utan här gäller Norska Jotun och inget annat. Frågade då om jag skulle byta färgsort till inför 2022 och fick genast bifall från expertisen.

Men när jag säger samma sak på Eskaderns styrelsemöten muttrar de andra om alla möjliga fabrikat och alla har sina egna favoriter och erfarenheter typ den svärfångade varianten... Alla är som alltid artiga och jag får givetvis inget medhåll och alla är saliga på sin tro om bottenfärger.

Sammanfattningsvis kan sägas att det finns hur många variabler som helst att ta hänsyn till och ingen kan med säkerhet säga vilka som är viktigast, bortsett från ordentligt underarbete och rejält med färsk täckfärg! Troligen fungerar alla fabrikat lika bra och klart är att temperatur, salthalt, strömmar, föroreningar, djup och om båten ligger mycket i hamn påverkar dvs nästan allt! Med detta som grund för mitt beslut så satsar jag på att prova också norra grannlandets stolthet Jotun i år!

För att summera: nu när 2022 års båtsäsong kommer tillåts inte en endaste alg eller mussla eller havstulpan att sätta sig fast på detta nya färgskikt! MEN skulle några ändå framhärda så kommer jag att låta vår lokala varvskille Clas lyfta båten igen så att jag medelst varvets 200 kg tryckvattenspolning åter-



förpassa dom till Hamburgsunds kanal så att de kan äta på någon annans båt!

Segla lugnt!

Stig Björnör
Sekreterare

Bilderna är bara exempelbilder och har inget med Stigs Doris att göra. Reds. Anm.

Att köpa grisen i säcken

Sedan säsongen 2014 har jag inte längre någon MS20. Men som redaktör av M20:an får jag fortfarande vara med i Eskadern.

Senaste motorbåten, en Galeon Galia 630 från 2002, har vi tagit till vårt hjärta. Tyvärr lämnade skicket en del att önska och flera renoveringar har varit av nöden.

Senaste projektet är att byta ruttet trä i båtens akterspegel. Redan första vintern noterade jag att det rann vatten ur hålen jag borrade vid montering av trimplan.

Då jag inte är helt ovan att plasta och laga har det denna vinter blivit dags att käckt ta tag i denna lilla detalj (ironi).



Motorn hängs av och utrustning demonteras.



Allt är frilagt och grovarbetet kan börja.



Under det yttre skalet fanns ett lager med polyesterspackel och sedan ca 30 mm plywood. Med en tryckluftsmejsl gick arbetet relativt enkelt.



Här har det mesta av den sura plywooden tagits bort. Återstår nu att fräsa bort den plywood som finns en bit in runt hålets kanter.



Utmärkta men livsfarliga verktyg fick tillverkas/köpas och kombineras ihop.



Det mesta är nu klart så att plastning kan börja.



Först ett lager med glasfiberlaminat och i detta, ännu ohärdade, laminat limmade jag första lagret plywood. Ytterligare två lager plywood ska senare limmas fast.



Som lim användes vanligt polyesterplast som förtjockats med "mikroglassballonger" till ungefär samma konsistens som yoghurt. Fortsättning följer efter uppehåll för omikron.

Min källa till inspiration är kanalen "Boatworks Today" på YouTube: <https://youtu.be/4UOtdrxNX8U>

E-postadresser

I kommande medlemsmatriklar kommer vi att utesluta den vanliga postadressen och istället ha med e-postadress för er som har det.

Sänd därför ett e-postmeddelande till Willy, som är registeransvarig, och ange ert namn och medlemsnummer så kommer Willy att uppdatera matrikeln. Kontrollera att alla uppgifter om er i denna matrikeln är korrekta, om något ska justeras så mejlar ni Willy rättningar: **willynilsson237@gmail.com**

Komplettera ditt båtbibliotek

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. **130 kr.**

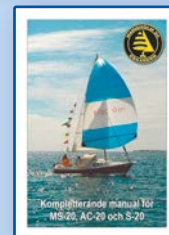
Kompletterande manual, 16 sid A5 helt i färg. Tips och trix för den som vill ta hand om sin M20:a på ett bättre sätt. **65 kr.**

El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5 helt i färg, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. **100 kr.**

Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 12:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 12:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel/titlar.

För ytterligare info eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Material till tidningen och hemsidan

Det är inte alltid så enkelt för styrelsen att hitta på nya saker att skriva om. Därför skulle vi tacksamt ta emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i **Marieholm 20:an** samt på vår hemsida: **marieholm20.com**. Vi är nu 210 medlemmar men på hemsidan finns bara 60 av medlemmarnas båtar med. **Vi uppmanar alla som inte har sin båt med att sända in ett foto för publicering!**

Mejla bilden till webmaster. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer. Webmaster Agneta: **adalvag@gmail.com**

För material, men även önskemål om ämnen, till tidningen: Kontakta redaktören på tel. 070-630 86 33 eller via e-post: **claes.andersson@telia.com**

Inför 2023 års väggalmanacka Ha med telefonen/kameran på båtturen. Ta många bilder för att få **DEN** bilden som vinner ära och pris. När du mejlar så låt inte programmet slänga någon information, har du många bilder så mejla ett par i taget till: **claes.andersson@telia.com**



KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I MARIEHOLM 20 ESKADERN

TISDAG 19 APRIL 2022, MÖTESSTART 18.00

**Plats: Katrinelundsgymnasiet i Göteborg. Stora salen i bottenplan, ingång
hörnet Skånegatan-Levgrensvägen samt digitalt via Google Meet**

Dagordning

18:00 "Hur mår havet"

Enhetschef Mia Dahlström från Havs- och Vattenmyndigheten föreläser och svarar på våra frågor om havsmiljön under en timmas tid.

Därefter en paus där klubbmästaren serverar kaffe och bulle till allmänt prat. Under pausen och eftertermötet finns det också möjlighet att köpa klubbprylar.

§ 19:30 Stadgeenliga förhandlingar

1. Godkännande av kallelse till årsmöte och utsänd dagordning.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av justeringsperson att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.
4. Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2021.....Janne Fredriksson
5. Ekonomisk redovisning för verksamhetsåret 2021Björn Helgeson
6. Revisionsberättelse för verksamhetsåret 2021.....Stig Egnell
7. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 2021.
8. Årsavgift samt eventuella avgifterBjörn Helgeson
9. Valberedningens förslagBengt Johansson

Val av:

- a) Styrelserepresentanter 2 år.
 - b) Revisor 1 år, samt
 - c) Revisorssuppleant 1 år
10. Val av valberedning för kommande årsmöte.
 11. Inkomna motioner.

Presentation av vårens och sommarens aktiviteter.

12. Bryggmöte i maj.....Janne Fredriksson
13. Eskaderseglingar i juni och augusti.....Björn Helgeson
14. Övriga frågor
15. Avslutning.

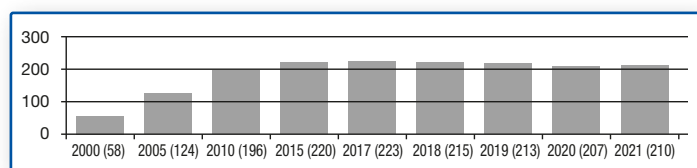
Om du kommer digitalt till mötet anmäler du dig med ett mail till marieholm20@telia.com senast dagen innan mötet. På mötesdagen mejlas du en länk och en "lathund" timmarna innan mötet. Klicka på länken och anslut. Mötet genomförs på **Google Meet**. För inloggning kan du se lathunden invid kallelsen. Om du behöver hjälp med att logga in ring Claes på mobil 070-630 86 33.

Välkomna önskar
Styrelsen

Årsberättelse för Marieholm 20 Eskadern verksamhetsåret 2021. Eskaderns 23:e verksamhetsår.

Medlemmar

Vid årets slut var vi 210 medlemmar



Styrelsen...

...har under verksamhetsåret 2021 utgjorts av:

Janne Fredriksson, ordförande

Agneta Dalväg, vice ordförande samt ansvarig för hemsida och Facebookgrupp

Stig Björnör, sekreterare

Björn Helgesson kassör

Claes Andersson, redaktör för M20:an

Willy Nilsson, registeransvarig

Ulf Johansson, klubbmästare

Revisor och revisorssuppleant för verksamhetsåret 2021 har varit **Stig Egnell**, revisor och **Martin Karlsson** som revisorssuppleant.

Valberedning inför 2021 års årsmöte har utgjorts av **Bengt Johansson** och **Leif Hjerpe**, med Bengt som sammankallande.

Styrelsen...

...har under året haft 5 protokollförda möten. Den 23 mars digitalt, den 20 maj digitalt den 27 juli hos Stig i Hamburgsund, den 9 september digitalt samt den 25 november hos Claes i Lysekil.

Medlemsavgift

Medlemsavgiften för 2021 har varit 200 SEK. För ny medlem tillkommer en inträdesavgift om 150 SEK i vilken det ingår vimpel samt plast- och tygdekaler för båt, bil och plagg. För utrikes boende medlemmar är medlemsavgiften 250 SEK p.g.a. högre portoavgift.

Medlemsmöten.

Styrelsen beslutade att ställa in samtliga möten under våren p.g.a. den rådande pandemin. Ett försök till digitalt bryggmöte fick också ställas in p.g.a. för få anmälda deltagare

Årsmötet den 17 april genomfördes digitalt. Efter den formella delen visade Claes ett antal youtube-klipp med maritima teman.

Val vid årsmötet: omvaldes Agneta Dalväg och Claes Andersson och nyvaldes Ulf Johansson till årsmötet 2023.

Till revisor och revisorssuppleant för 2021 omvaldes Stig Egnell och Martin Karlsson.

Till Valberedning inför 2021 års årsmöte valde årsmötet Bengt Johansson och Leif Hjerpe, med Bengt som sammankallande.

Höstmöten

Efter all vaccinering och sommarens minskade smitta



Ekonomisk rapport

MARIEHOLM 20 ESKADERN

Ekonomisk redovisning verksamhetsåret 1/1 - 31/12 2021

Ingående saldo	Plusgiro	52 796,35
	Bankkonto SEB	15 888,33
	Bankkonto Nordea	19 832,60
	SUMMA	88 517,28

INKOMSTER

Medlemsavgifter för 2021 (samt 19 150:- betalades 2020)	41 171,00
Inträdesavgifter	3 900,00
Diverse material, försäljning	3 513,00
Övrigt	1 045,00
Räntor	0
SUMMA	49 629,00

UTGIFTER

Mötesomkostnader	6 170,00
Papper och tryckkostnader	23 017,00
Porto	6 633,00
Webbkostnad	1 496,00
Plusgiroavgifter	1 300,00
Kontorsmaterial	2 396,00
Inköp samt övrigt	7 919,00
SUMMA	48 931,00

ÅRETS ÖVERSKOTT	698,00
SUMMA	49 629,00

FÖRÄNDRING reserverade medel
(19 150-14 820) **-4 330**

RESERVERADE MEDEL
Medlemsavgifter avseende 2022: **14 820,00**

Utgående saldo	Plusgiro	52 796,35
	Bankkonto SEB	15 888,33
	Bankkonto Nordea	19 832,60
	SUMMA	89 214,90

kunde vi starta upp mötesverksamhet. Marieholm 20 Eskadern med sina 210 medlemmar är vanligtvis en mycket aktiv förening.

Till höstens uppstart med David Anthins föreläsning om Evert Taube infann sig ett trettiotal medlemmar och till studiebesöket om plotter på Erlandsons brygga kom ett tjugotal medlemmar.

Via digital möteslänk och inspelat material som publicerades på facebookgruppen kunde betydligt fler ta del av mötena via webben något som vi kommer att ta med oss i framtida mötesformer.



Eskader-och seglings-verksamhet

Eskaderns planerade juni- och augusti-segling 2021 ändrades p.g.a. rådande pandemi.

Junisegligen 2021 blev en kortare variant av augustiseglingen. Med träff i Skärhamn blev seglingen tre dagar runt Tjörn. Från Skärhamn vidare till Mollösund för att via Stigfjorden bege sig till Stenungsund för natthamn och åter till Åstol där totalt fyra båtar slöt upp.



En eloge till Hans Kjellberg som trots rådande omständigheter tog sig från Vänersborg via Trollhätte kanal först till Marstrand och därefter till Skärhamn för att ansluta sig till årets minieskader.

Augustiseglingen 2021 blev en längre eskader. Med en digital inbjudan om start och träff blev första natthammen Skärhamn. Färden gick vidare till Lysekil där årets eskader bjöds på rundtur med "Citytuffen" På tisdagen gick färden vidare via Kungshamn och Sotenkanalen för att ta natthamn i Hunnebostrand med årets pizzakväll och därefter på torsdagen återvända söderöver. Två båtar gick vidare norrut mot Fjällbacka. Med natthamn på Gullholmen och besök på Gullholmens konstmuseum avslutades eskadern på fredag förmiddag. Totalt deltog åtta båtar under augustieskaderns sex dagar.

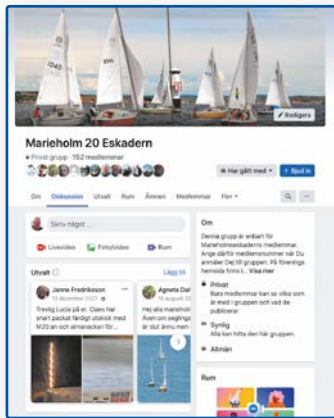
Almanackan

Inför 2022 års almanacka hade styrelsen som brukligt uppmanat alla medlemmar att bidra med fler foton till Eskaderns almanacka. Då betydligt färre hörsammat uppmaningen att skicka in bilder trots att de flesta av våra medlemmar är utrustade med kamera i mobilen kunde styrelsen som jury utse, ur ett 50-tal inkomna tryckbara foton, ett vinnare förslag till årets bild: Sølvi Jacobsen och Ulric Björcks bild, ett mästerverk när naturen speglar vår verklighet. Årets vinnande bild pryder mars månad i almanackan.

Mars 2022

V	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lördag	Söndag
1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20		
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30	31				

Marieholm 20 Eskadern
www.marieholm20.com



Hemsidan och Facebook

Hemsidan och facebookgruppen har varit viktiga forum även detta år och speciellt under pandemin. Hemsidan är vårt ansikte utåt för alla intresserade och FB-gruppen enbart för våra medlemmar. FB-gruppen med sitt 150-talet medlemmar har tillfört medlemskapet en ny dimension. Många medlemmar har dryftat problem och lösningar i forumet vilket också blivit en viktig kanal för styrelsen att kunna nå ut till våra medlemmar

digitalt. Agneta har skött dessa båda uppgifter med bravur.

Medlemstidningen M20:an

Under 2021 har fyra nummer av M-20:an utkommit. Vårnumret nr 82 innehöll bl.a. artiklar om skrovrenovering botten och fribordsmålning med sträck- och epoxi-färg Kallelse till årsmötet, verksamhetsberättelse och medlemsmatrikel. Sommarnumret nr 83 med tips om bra naturhamnar. Claes Andersson har inte bara varit redaktör för M20:an utan även i år har han självt packat och skickat ut årets samtliga M20:or p.g.a. coronasmittan. Stort tack till Claes och stort tack till Björn som ombesörjt att vi fått de vackert frankerade kuverten till våra utskick.

Slutord och utveckling av föreningen.

2021 blev åter ett år som inte har varit likt något annat år p.g.a. pandemin. Då många av våra medlemmar är i riskgrupp beslutade styrelsen i mars, att ställa in all fysisk föreningsverksamhet. När smittspridningen tydligt minskade under försommaren togs beslut att försöka genomföra en kortare juni segling och en längre augustisegling höstens verksamhet startade upp med två möten dels "Tekniska mötet" med föreläsning om Taube men även ett besök på Erlandsons brygga om plottrar. Båda mötena i fysisk och digital form.

Även detta år har flera av våra äldre medlemmar valt att avsluta sitt medlemskap oftast då för att man har slutat med sitt båtliv. Detta till trots blev även 2021 ett år med många nya medlemmar. Under året har ett trettiotal nya medlemmar tillkommit. Båtlivet har fått en renässans i Sverige, något som också i år tydligt syntes i sommarens farleder. Med stor efterfrågan på begagnade båtar har många kontaktat oss för frågor om båtar till salu. Som förening försätter vi att fokusera på de kunskaper som finns för att förbättra och utveckla båten samt hålla en trevlig och god kunskapsnivå på vår mötesverksamhet både till sjöss och på land. Från styrelsen hoppas vi att snart kunna starta upp verksamheten på det sätt som vi vanligtvis brukar

Säby den 25 januari 2022

- | | | |
|--|---|--|
| Janne Fredriksson
Ordförande | Agneta Dalväg
V. ordförande/
Webmaster | Stig Björnör
Sekreterare |
| Björn Helgeson
Kassör | Claes Andersson
Redaktör | Willy Nilsson
Registeransvarig |
| Ulf Johansson
Klubbmästare | | |



Artigen startar vi om och Inbjudan till två intressanta träffar

Inbjudan #1
Du är välkommen till Marieholm 20 Eskaderns gemensamma...
Inbjudan #2
Välkommen till mötet om planering för Eskaderns Brygga...
Brygga Bryggas möten...
Sedan

Eskaderseglingar planerade för 2022

”PÅ KRYSS MED TAUBE” – vår junieskader 12 – 18 juni

Inspirerade av David Anthins enastående föredragning om Evert Taube och av Davids bok med just titeln ”På kryss med Taube” räknar vi med att besöka några av de platser där ”Taube blev Taube”.

Vi samlas i Marstrands hamn söndag 12/6 kl 12:00 för att ta oss vidare norrut. Kanske blir dagsmålet Skärhamn där vi ev övernattar. Allt beror ju på väder och vind. På måndag räknar vi med att ha tagit oss upp till Bassholmen för övernattnig. På tisdag tänker vi oss ett tillslag i Lysekil för att senare gå vidare norrut. Vi planerar att besöka Lilla Kornö, Hällö, Smögen men skepparmöten får bestämma om det blir när vi går norrut eller på hemvägen. Vi räknar med att vända i Hamburgsund eller ev i Fjällbacka.

Det går utmärkt att ansluta till Eskadern på vägen!

Anmälan till Björn för att få starttider och mer information.

bj.he@telia.com eller 0702 61 30 18 (helst mail för då kan vi sända mer information som svar på ditt mail).

AUGUSTISEGLING 14 – 16 augusti. Även denna eskadersegling går lite i Taubes fotspår. Vi startar vid Segelsällskapet Fram vid Framnäs på Björköns sydspets söndag 14/8 kl 12:00. Efter lite segling i Norra Skärgården räknar vi med natthamn på Hönö-Klåva. På måndag tar vi oss ut till Vinga för en guidad tur på ön. Sedan går färden mot Södra Skärgården och Brännö med natthamn på Styrso eller Donsö.

Samma anmälan / adress / nummer som ovan även till detta.

Väl mött önskar
Björn & Ulf

Tips mottages gärna

Eskadern skulle behöva komma i kontakt med någon passande företagare som kan svetsa de tillbehör i rostfritt stål som Eskadern tidigare har legat i lager med. Har du ett tips så mejla gärna till: claes.andersson@telia.com

Appar i min smartphone

Vi det här laget har väl de flesta en smartphone och vet vad en app är. Annars får ni rekvirera hjälp av barnbarnen...

Jag räknar här upp några av de appar jag har installerade. Mest använd är appen ”Eniro”. Här kan du välja mellan karta, flygfoto och sjökort samt söka efter platser och personer..

Jag har även Eniros app ”På sjön” som är mycket trevlig även om jag inte använder den så ofta.

Lantmäteriets app ”Min Karta” är en trevlig bekantskap. Du kan välja mellan olika kartor, flygbild, bergodalkarta samt historiska flygbilder.

”Google Street View” är utmärkt om man vill se hur det ser ut på ett ställe man kanske tänkt besöka.

”Knot Bible” är appen med en massa knopar och hur de läggs. Tyvärr på engelska men med utmärkta bilder.

”Google Meet” är perfekt om du vill hänga med på något av Eskaderns digitala möten via din telefon.

”Marine Traffic” talar om vad det är för fartyg du anar

Vårens och sommarens aktiviteter

Årsmötet:

...äger rum på Katrinelundsgymnasiet i Göteborg tisdag 19 April kl 19 men även digitalt via **Google Meets**.

Bryggmötet...

...planerar vi äga rum i Kullavik i andra halvan av maj. Segeltrimning och korvgrillning är planerat.

Juniseglingen 12 - 18 Juni

Se inbjudan här ovan.

Augustiseglingen 15-18 Augusti

Se inbjudan här ovan.

Håll utkik på hemsida/facebook för uppdateringar

i horisonten.

”Sun Seeker” ger dig besked om hur solen står vid ett visst klockslag.

Utmärkta väder-appar är ”Kustväder” från SSRS och appen ”Båtväder” som komplement till ”SMHI Väder”.

Naturligtvis har jag massor av andra appar. ”Google Maps” är t.ex. en app som används ofta vid bilkörning

Kanske har du något tips om en app som kan vara rolig och praktisk att ha i telefonen? Mejla gärna i så fall!

Claes



Eniro

Eniro
På Sjön

Min
Karta

Google Street
View

Knot
Bible

Google
Meet

Marine
Traffic

Sun
Seeker

Kustväder

Båtväder

SMHI