

Med AC20 i Telemark

Fantastiska, hektiska och äventyrliga dagar i Telemarkskanalen!

Även om väderprognosen inte var helt på vår sida när det gällde bra väder, bestämde vi oss för att segla ändå. Veckan vi valde var för oss det enda möjliga alternativet i år. Vi började den 5 juli från hemmahamnen i Stathelle, Norge och var tillbaka efter fem dagar.

En Marieholm20 var för oss den perfekta båten att gå Telemarkskanalen med. Lätt att manövrera genom slussarna. Trots att vi gick för motor hela vägen och varken hade möjlighet eller behov av att segla, var masten på. Broarna som var för låga för att vi skulle gå under öppnades. Bra service och nästan ingen väntetid!

I början av kanalen, i Skien, lånade vi sjökort med bra beskrivningar av kanalen, vatten och hamnar. Detta var bra att ha för att se vilka platser som var lämpliga för natthamn och övernattnings. Längs kanalen är det välordnat att lägga till över natten, eller bara för lite avkoppling under vägen. Det var en underbar upplevelse att gå 210 km (113 nm) med egen båt ända upp till Dalen och tillbaka. Det regnade av och till och då var bomtältet bra att ha. Både det och båten höll tätt genom extrema regnskurar tack och lov!

Det gick bra att slussa båten genom alla slussar med vägledning från otroligt skickliga slussvakter. Slussarna i Eidsfoss och Vrangfoss är enligt vår mening de mest spektakulära, men alla slussar har sin särart och charm. Med vårt eget spritkök fick vi också lagat lite mat, men restaurangerna vi åt på var också värda ett besök. Bra mat och trevliga människor. Rekommenderas!

Silvi Jacobsen & Uric Björck



Tankar i sittbrunnen



Välkomna till höstens verksamhet. Nu startar vi upp med en spännande tid med möten och drömmar om kommande seglingssäsong.

Höst och vinter bjuder oftast på många projekt inför kommande sommars båtliv och äntligen verkar det som samhället öppnas upp för att kanske bli någorlunda normalt igen. Efter många funderingar om vart vi var på väg öppnar sig nu vår omvärld igen för att kunna träffas och umgås, aldrig har väl den känslan att mötas varit större än nu.

Som förening har vi överlevt mycket tack vare föreningens kanaler ut till medlemmar. Via hemsidan, M20:an och Facebook-gruppen. Vi har från styrelsen försökt att vara lyhörda med svar på frågor och önskemål om råd, stöd och hjälp i medlemmars intressen och trots att vi inte har kunnat träffas har vi, via de olika kanalerna, kunnat umgås och byta råd och tankar. Båtlivet har utifrån pandemin ökat stort och intresset för våra båtar har följt med på vägen. Detta märks på antalet medlemmar som idag är över 225. Glädjande är väl också att intresset ökat båtens andrahandsvärde och bilden av en "kultbåt" förstärks. Värda den väl, båten och bilden.

Den digitala tekniken har öppnat upp för att fler medlemmar kan hänga med i föreningens verksamhet med dator eller mobil, även om jag tror att många är lite trötta på att umgås via datorn. Detta till trots är denna tingest fenomenal om man inte kan träffas fysiskt. En mix av både fysiskt och digitalt är kanske något som blir framtidens melodi i mötesformer.

Som förening försöker vi i höst att få till en återstart av föreningsverksamheten, ett tekniskt möte som vi hoppas att så många som möjligt kan delta i. Kanske inte med bilden som Sten-Åke Cederhök förmedlade i sitt klassiska Göteborgska "Jubel i busken" med sången "Knö dej in fast dörra är trång" Vi försöker lösa detta med att i form av ett kaseri följa med Evert

Seglarväst eller Räddningsväst

Sedan min första båt 1977 har jag alltid använt vanliga seglarvästar av olika kända märken. Jag har i huvudsak varit nöjd med detta. Ibland har västens flytelement varmt skönt och även fungerat som stötdämpare, någon gång som kudde eller sittundelag.

Men, jag har insett att om något skulle hända mig, som att jag medvetlös faller överbord kan det dröja innan jag får hjälp. Därför var siktet inställt på att jag nog borde ha en räddningsväst med grenband. Alltså en väst som vänder personen rätt när man väl hamnar i vattnet.

Jag tyckte också att en vanlig seglarväst kunde kännas lite väl varm emellanåt och att alla seglarvästar ombord tog mycket plats. Allt funderande mynnade ut i att jag köpte en uppläslbar Spinlock räddningsväst på närmsta Watski-butik.

Efter första sommaren var jag så nöjd att jag investerade i ytterligare två västar, till fru och dotter, samt i år ytterligare två västar till eventuella gäster. Alla dessa av fabrikat Baltic.

Jag har hunnit packa om min Spinlock-väst en gång och det är mycket enkelt. Man köper en sats med kolsyrepatron och utlösningmekanism och med satsen följer en instruktion.

En nackdel med dessa västar är naturligtvis priset som brukar ligga mellan 1000-4000 kr. Men jag går aldrig tillbaka...

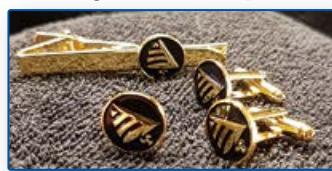
På Tekniska mötet 26/10 kommer västarna att visas.

Claes

Taube på kryss och med stor och luftig lokal och möjlighet att "knö" sig in även digitalt. Se vidare i inbjudan. Jag önskar och hoppas att så många medlemmar som möjligt känner sig välkomna och till mötet.

Trots rådande begränsningar fram tills nu i att umgås har vi trots allt genomfört två planerade eskaderseglingar en lite mindre i juni och en lite större i längd och antal i augusti, något som du kan läsa om i detta nummer. På Facebook finns även bilder med berättelser om enskilda flottilseglingar i medlemmars regi. Initiativ som vi gillar och gärna ser återkommande framöver och då med bilder och reportage i kommande M20:or Och du, glöm inte bilder till almanackan. I detta utskick får du utöver tidningen även en "pin" med föreningens "logga" Vi i styrelsen vet att du är stolt över att tillhöra Marieholm 20 Eskadern så vår önskan är att du bär märket så ofta du kan.

Janne
Ordförande



Vi har glädjen att under perioden juni – augusti 2021 hälsa följande medlemmar välkomna:

Torbjörn Winberg, Ljungskile;
Ann-Christine Sommer, Göteborg;
Sissela Sylvan, Johanneshov; Maria Jordemän Oxelman; Västra Frölunda; René Tunning, Albertslund, Danmark; Arne Svensson, Vaddö; Staffan Hellsén, Höganäs; Bo Petersson, Kungälv samt Inge Kvant, Listerby. Vid periodens slut var antalet medlemmar: 226 st.

Willy Nilsson
Registeransvarig



Till höger kolsyrepatronen och till vänster utlösning-anordningen som mest består av salt.



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 84 Höst 2021 Årgång 23

Äntligen startar vi om och inbjuder till TVÅ intressanta träffar!

Inbjudan #1

Du är välkommen till Marieholm 20 Eskaderns uppstartsmöte det "Tekniska Mötet" den 26 oktober klockan 18.00. Plats: Katrinelundsgymnasiets aula invid Nya Ullevi, Göteborg eller digitalt i din dator eller mobil.

Vi startar med en härlig exposé av Everts Taubes diktning om havet och segling. Det är David Anthin, litteraturvetaren och Evert Taube-experten som guidar oss på kryss med Evert Taube. Kom med och upplev! Om du kommer fysiskt eller digitalt är du lika välkommen. Vi försöker att göra mötet till en trevlig kväll tillsammans.

När David är klar ordnar vår nye "Klubbmästare" Ulf fram kaffe, the och härligt kaffebröd.



och diskussion om navigations-instrument. Vi kommer att beskriva och visa olika plottar som kan passa en Marieholm 20. Även att du som deltar digitalt ska kunna ställa frågor via vår moderator Agneta. Tveka inte utan möt upp fysiskt eller digitalt på vårt höstmöte.

Du tar dig till mötet: med bil E6 avfart Ullevimotet parkering finns i Ullevigaraget invid Katrinelundsgymnasiet. Med buss eller spårvagn. Hållplats: Ullevi södra. Ingång till möteslokal botten-våning hörnet av Skänegatan-Levgrensvägen. Håll utkik efter Eskaderns skyltar.

Om du kommer digitalt till mötet anmäler dig med ett mail till marieholm20@telia.com senast dagen innan mötet. På mötesdagen mejlas du en länk och en "lathund" timmarna innan mötet. Klicka på länken och anslut. Mötet genomförs på Google Meet. För inloggning kan du se lathunden invid kallelsen. Om du behöver hjälp med att logga in ring Claes på mobil 070-630 86 33.



David Anthin som berättar om Taube och hans relation till havet och segling.

Inför 2022 års väggalmanacka

Nu är det dags att tömma telefonen/kameran på bilder från båtturen och skicka in till kommande års Eskader-almanacka. När du mejlar så låt inte programmet slänga någon information, har du många bilder så mejla ett par i taget. Mejla till: claes.andersson@telia.com

Inbjudan #2

Välkommen till möte om plottar på Erlandsons Bryggeri i Sisjön den 1 november klockan 19:00 på Sisjövägen 45, Sisjön

Vi hade först planerat att Mattias Bergendahl från Erlandsons Bryggeri skulle vara med på kvällen den 26 oktober men han bjuder istället in oss till en kväll till Erlandsons Bryggeri i Sisjön måndagen den 1 november klockan 19:00 där han beskriver och föreläser om plottar som du kan känna på och praktiskt pröva.

Mattias lämnar under kvällen 20% rabatt på hela sortimentet samt ytterligare specialpris på funktionella framtagna plottar, dock ej på redan nedsatta priser, nettopriser och orginaldelar.

Vägbeskrivning med bil: från Säröleden väg 158 vid Järnbrottsmotet mot Söderleden. Sväng av vid avfart Sisjön, sväng höger in på Sisjövägen efter första rondellen hittar du Erlandssons Bryggeri på höger sida efter ca 200 meter.

Med buss: linje 83 från Frölunda torg hållplats vid Sisjön: Stora Ävägen, strax intill Erlandsons Bryggeri.



Välkomna! Ingen föranmälan om du kommer fysiskt till båda träffarna – vi vet att du försöker komma!

Välkomna önskar!

Styrelsen



Eskaderseglingen i juni

Söndag 13/6-21 är det åntliga dags för den "stora eskadern" 2021, jag och min gamle kompis och gäst Bosse ska segla.

Vi startar färden kl.10 från Smithska udden, frisk västlig vind, 10-12 m/s. Kurs västerut mot Styrso, på väg mot rännan glider Gunnar från Kullavik, allt enligt planerna. Vi hade hoppats på fler från hans hemmahamn, men detta covidår är ju nådens år.

Efter bränsle- och glasstopp på Styrso, kurs vidare mot Knippla och lunch. Där efter gick vi norr om St Kånsö (Pestön), förbi Mors mössa, ut på Dana-fjorden, focken upp och oj, vad det blåser!

Tar oss förbi Öckeröfjärjorna, som vanligt med viss oro, passerar Hälsö mot Knippla. Väl där smakade det gött med en pilsner och macka. Efter lunchen tog vi beslutet att gå direkt till Marstrand, risken var stor för regn inför morgondagen. Så upp med seglen, norrut på Sälöfjorden, 12-14 m/s, anländer Marstrand ca 16:00.

Där möter en ny medlem upp, ivrigt vinkandes, Hans Kjellberg, som tagit sig ner från Vänersborg via älven, beundransvärt. Nu dags för en motionsrunda, middag i båten, musslor, nudlar och konservbas, därefter raska steg till närmsta restaurang där vi intog en mycket god pilsner, samt löste alla världens problem, läggdags, skepparn kryper ner i akteruffen, gästen seglar ju för om masten. Gonatt.

Mån 14/6. Uppstigning 8:00, bryggmöte 09:00, beslut att gå till Skärhamn, det blåser friskt idag också, 12-13 m/s, så upp med focken efter bästa förmåga, fuskar en del. På Marstrandfjorden, friskar vinden i rätt bra.

Vi går under bron mellan Bockholmen och Koholmen, konstigt men det känns alltid som om masten skall ta i men det är två meter kvar.

Tar oss igenom Lilla Jungfruhälet, Gunnar i täten och vi ankommer Skärhamn ca 13:00. Mottagningskommittén består av Janne, Lennart och Kaj.

Middagslur efter kaffet, därefter i samlad trupp till pizzarian, där det enbart var kontanter som gällde!

Promenad i Skärhamn, Janne som kan sitt Skärhamn väl, var vår guide.

Sverige-Spanien matchen, 20:00 måste vi ju se! Hittar ett ställe som stänger 21:30, stormsteg dit, pilsner och oliver! Utslängda 21:30, resten vi fick se på padan. Godnatt.

Tis 15/6 Uppstigning 8:00, kaffe, ägg, macka, bryggmöte kl. 09:00. Efter lite diskussion bestäms segling runt Tjörn, lunch i Mollösund, etappmål Stenungssund.



Vi är fyra båtar som lämnar Skärhamn, två avstår. Tyvärr får Janne problem med motorn och avvaktar för att senare ansluta. Ut på Krossfjorden, mycket hårda vindar, men ankom Kyrkesund till slut, lugnt och fint. På Kråkefjorden undrar vi varför är det inga båtar ute? Kan det vara vädret?

I Mollösund lägger vi oss bakom en välpolerad norsk segelbåt, ägaren står demonstrativt och blänger på oss, det kunde hängt en skylt om halsen typ: "Rör ni min båt så skjuter jag!"

Men vi skötte oss, hittar en hederlig korvmoj, en halv special och kaffe satt fint. Vi lämnar Mollösund mot Stigfjorden, mycket lugnare vindar nu, går NO mot Skåpesund och vidare mot Stenungssund. Liten trevlig hamn, betalningsautomaten hade sagt upp sig, "mycket bra hamn"!



Promenad i hamnområdet samt en god pilsner, här lämnar Hans oss, lämnar sin båt och ska ut på äventyr!!

Idag vankas det gourmetmiddag, Ravioli och rödtjät, lite gött tjat i båten, upp med tältet, mot duschen och sedan sängen a l m e n . Godnatt!

Ons 16/6. Upp kl 8:00, sedvanligt bryggmöte 09:00 efter en god frukost, beslut att gå till Åstol, vi är nu bara två båtar kvar. Etapp på ca 16 m. På Hakefjorden blåser SV vindar, 7-8 m/s. Nu skall vi banne mig kryssa men Gunnar seglar bättre, det är bara att inse. Efter en timme tröttnar vi, står vi still eller?

Mot Åstol upptäcker vi en känd gestalt, Janne i sin Nuggla. Det visade sig att han fått vatten i bränslet, men nu funkade allt igen. Nu är vi tre båtar!

Lägger till, väldigt hög kaj eller är det vi som är små?

Josefssons hus ser väldigt dystert ut, vi får nog starta en gardininsamling! Promenad till Rökeriet, mot en iskall öl, då får vi plötsligt se Kent Mattson på ingång, han har barnbarnet Eric med sig, 10 år.

Efter mottagning av Kent, blir det promenad runt ön, middagslur och idag restaurangmat. Torskrygg, fisksoppa mm, allt mycket gott.

Efter att vi återigen löst alla världens problem, förfasat oss över dagens ungdom, "vad det bättre för" osv.

Janne seglar hemåt, upptagen man. Efter kaffe mm och tjöt i båten blir det kjojen. Godnatt.

Tors 17/6 Vaknar runt 8:00, inget bryggmöte idag, Gunnar gav sig iväg tidigt, han har en bra bit ner till Kullavik, Kent fortsätter norrut.

Vi bestämmer oss för att gå hemåt, ca 20-22 m. Motvind 100 %, vi orkar inte kryssa. Strax innan Marstrand möter vi Jardin (medlem) på väg norrut, vi går till Knippla för lunch och vidare till Styrso för bränsle, den gamla järnspisen dunkar på utan problem.

Ser fram emot nästa eskadersegling i augusti, med hopp om fler deltagare!



Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i **Marieholm 20:an** samt på vår hemsida: **marieholm20.com**. Vi är nu 230 medlemmar men på hemsidan finns bara ca 70 av medlemmarnas båtar med. **Vi uppmanar alla som inte har sin båt med att sända in ett foto för publicering!**

Mejla bilden till webmaster. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer. Webmaster Agneta: **adalvag@gmail.com**

För material till tidningen: Kontakta redaktören på tel. 070-630 86 33 eller via e-post: **claus.andersson@telia.com**

En Augustieskader.

Söndagen den 8:e augusti startade årets eskadersegling i Skärhamn på Tjörn. Från söder anlände två båtar, fyra fanns redan på Tjörn och två kom senare med till Lysekil.

Ulf och Britt-Marie som hade längst väg att gå anlände från Näset söder om Göteborg. Seglatsen blev ett skakande äventyr med ett oväder över Danafjord mot Fotö. Med kraftiga regnbyar med åska och noll sikt blev passagen över in-seglingsleden till Göteborgs hamn ett riskabelt äventyr.

Stenabåten dök upp i full fart med mindre än trehundra meters sikt. Lagom blöta och omskakade anlände de till Skärhamn på söndagskvällen tillsammans med eskaderledaren Björn som hade bästa kompisens Hans som gäst. Björn hade avvaktat tills bättre väder infann sig innan avgång från Tumlehed på Hisingen.

Björn som inför säsongen hade låtit sy upp nytt sittbrunnskapell med bagar titulerades även "kapellmästare" en perfekt lösning av kapell som kräver en egen presentation.

I hamnen i Skärhamn mötte Kaj, Lennart och Janne vilka har sina båtar i Skärhamn och även Gunnar Grimby som kom med bil till hamnen för att delta i kvällens gemensamma umgänge. Det blev goda grillade hamburgare eller fish and chips som spisades gemensamt i hamnen. Trots vädervarning om regn blev det en trevlig afton.

Efter måndagsmorgonens skepparmöte kl. 9:00 blev det avgång mot Lysekil kl. 10:00. Måndagen bjöd på friska sydliga vindar och med en god slör anlöpte vi Lysekil strax innan klockan 15. Birger slöt upp vid passage förbi Kyrkesund och Mats och Lasse vid Slussen i Härmanö rädda.



Väl i hamn i kom också Inge och Ingela norrifrån, något som var väldigt glädjande och de flesta ovetandes om.

De hade meddelat Björn att de kanske kommer med. Tyvärr fick de dessvärre motvind hela vägen från Fjällbacka men nådde Lysekil efter åtta timmars motorgång. Årets eskaderseglare var samlade och i hamn väntade också eskaderns re-



daktör Claes som hade lovat "gänget" en rundtur med Lysekils stolthet "CityTuffen". En upplevelse som inte går av för hackor! Efter middag i båt eller på lokal blev det gemensam öl med gott "tjöt" på Hamn-magasinet utservning.



Vid tisdagens skepparmöte i Lysekil bestämdes att korta av eskaderseglingen till torsdag med hemsjelling under fredag, då sämre väder var i antågande till helgen. Planen blev att gå till Hunnebostrand som natthamn och med lunchstopp i Kungshamn.



Efter en god segling nådde vi Kungshamn vid tvättiden för att senare ta oss med motor genom Hasselösund och Sotenkanalen till Hunnebo där vi kom i hamn vid femtiden. Björn fick under resan problem med vattenkyllningen och ett impellerbyte var nödvändigt.

Med segel och med korta motorg-



ångar norröver i kanalen trots segelförbud och men med brovaktens nåder kunde Björn anlända en och en halv timma senare än oss andra. Kvällen i Hunnebostrand blev årets pizzakväll med firande av Britt-Marie som fyllde år.

Onsdagen inleddes med skepparmöte där Inge och Ingela tillsammans med Mats och Lasse valde att gå vidare mot Fjällbacka. Vi andra styrde kosan mot Malmö för lunch och vidare till Gullholmen för natthamn. Björn som måste byta impeller i motorn, något som Ulf rådigt hade i reserv, låg kvar vid bryggan tillsammans med Ulf och Lennart. Bytet gick "geschwinnt" och gjorde att de inte kom alltför långt efter oss andra.

Väl på Malmö var vi åter samlade. En



härliq seglats med frisk västlig vind gjorde turen till Gullholmen med ett kryssben, den kanske bästa på hela seglingen. Väl framme på Gullholmen var det trångt.

Vi fick plats på en tämligen utsatt brygga för natten. Coronatiden har ändrat allas båt-, fritids- och resvanor. Aldrig har det varit så mycket båtar och trångt i gästhamnar som i år på västkusten, trots att många norrmän har utblivit. Kvällen ägnades åt bad, matlagning, gemensam promenad och umgänge i båtarnas sittbrunnar.

Torsdagens skepparmöte inleddes senare än vanligt då vi hade ett gemensamt besök på Gullholmens konstmuseum inplanerat. Årets dragplåster var Arne Gadd som är väl känd för alla västkustsegelare med böcker och akvareller utifrån västkustskildringar om kust, hav och båtar.

Därtill alla välkända konstnärer från 1880-talet och framåt som besökt och målat på Gullholmen genom tiderna bl.a. utifrån Agnes Kleve och John Jon-Anders försorg. Sune Johansson bjöd oss på en fantastisk guidning under en och en halv timme i museet, ett troligen härligt bestående minne för oss alla.

Vid tolvtiden lämnade vi Gullholmen efter ett gemensamt farväl för segling mot respektive hemmahamn. Vinden som var frisk sydlig gjorde att alla lämnade Gullholmen med motorgång.

Utanför Mollösund tog vi ett slutligt farväl. Björn drog vidare mot Tumlehed. Birger gick in i Kyrkesund och Kaj, Lennart, Janne och Ulf gick mot Skärhamn. Ulf och Britt-Marie stannade i Skärhamn som natthamn för att på fredag kl. 06:00 ta sig vidare mot Näset söder om Göte-

Kapell

Vid en eskadersegling regnade det under övernattningen på Koster (där SKALL det vara lite nederbörd har jag lärt mig!).

Dessutom blåste det upp, varvid det gamla bomkapellet kom löst och Gasten - vars nattplats är om babord i sittbrunnen - blev blöt.

Han tog färjan till Strömstad! Ja, det var väl bestämt sedan tidigare men inte blev det bättre av detta!

Så jag tänkte - tänk att ha ett sittbrunnskapell med bagar mot sprayhooden? Till slut ringde jag en kapellmakare som kom och mätte och mätte och böjde till bagar och satte upp ett kapell i vanlig byggplast som han sedan skulle ha som mall. Förslaget var plastfönster i sidorna med det strök jag. Akterut är det ett stort fönster med tillhörande insynsgardin på insidan. Kapellmakaren mallade även en ny sprayhood eftersom han ansåg den gamla var alltför slitna.

Så kom kapellet ombord och bagar-

borg som de nådde på tidig eftermiddag under fredag.

Epilog: Mats och Lasse som gick vidare med Inge och Ingela mot Fjällbacka, utforskade Fjällbacka-arkipelagen, besökte vs grav på Stensholmen samt ställde upp som enda anmälda på årets VM

na monterades - de passerar inte till 100%. Storskotet fick flyttas till mantåget. Med fördel tror jag att jag skulle ha hissat upp bommen längs masten men det tänkte jag inte på. Bågarna är snäva och fastnar vid nedvinkligen på morgonen men hamnar på det lilla akterdäcket. Jag fick även en säck att packa in kapellet i fast den blev inte använd så jag fick hålla upp rorkulten mer än i vanliga för att denna inte skulle skall skava på kapellet.

Ett minus är att de nedfällna bågarna hamnar precis över de akte pollarna.

Det stora minuset är att kapellet läcker mellan sprayhood och kapell - där de två dragkedjorna möts. Vill nog kalla det konstruktionsfel! Det var inte Gasten nöjd med även om en fuktad wettexduk tar hand om mycket. Sedan blev

(Västkost Mästerskap) för Marieholm 20 och vann och hann tillbaka till Stocken innan lördag.

Tack alla för ert deltagande

Janne & Björn



sprayhooden alltför låg jämfört med den gamla i mitt tycke,

Fast det är en otrolig rymd åt sidorna och akterut i sittbrunnen numera. Covid-19 gjorde dock att jag inte testade hur många som sitter bekvämt.

Har du någon fråga kan vi väl ta den per mail?

bj.he@telia.com

50 ÅR MED MARIEHOLM 20



1971 byggdes den första MS-20 på Marieholms Bruk

Där fick jag mitt första jobb och jag har arbetat vidare med Marieholmsbåtar sedan dess.

Numera med originaltillbehör och reservdelar till båtarna.



MARIEHOLM STRÖMSTAD MARINA

Göran Helmer AB

Box 30, 452 21 Strömstad. Tel. 0526-139 60

www.marieholmboat.se

marieholm.goran.helmer@marieholmboat.se



Komplettera ditt båt bibliotek

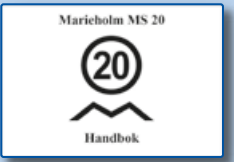
Kompletterande manual, 16 sid A5 helt i färg. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5 helt i färg, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. 100 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 9:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 9:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel/ titlar.



Marieholm 20:an. Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern. Redaktör: Claes Andersson, Stenhuggaregatan 26, 453 34 Lysekil, **claus.andersson@telia.com**. Ansv. utg: Janne Fredriksson. Tryck: **print24.com** PG 159 35 30-7, BG 479-7551