



Tankar i sittbrunnen



Det är en tung tid som vi nu lever i. Den för många självvalda isole-ringen, med begränsat umgänge med andra än i ens egen bubbla, skapar oro och ensamhet.

Oro för hur det kommer att bli och oron för en eventuell tredje våg gör livet begränsat. Väntan på vaccin och hopp om att vardagen snart ska bli som vanligt igen känns lika avlägsen som horisonten till havs. Likt utkiken på Titanic som trots totalt mörker spanade efter isberg så kan vi dock skönja vår horisont trots en väntande tredje våg i ett spirande vårljus och hoppas på att allt går klart "so far so good".

Många är de böcker som är skrivna utifrån betraktelser om en annalkande horisont. Dessa finns oftast i dystopiska och framtidsinriktade berättelser. Jag hoppas att vår berättelse handlar om att gå klart och att vi tillsammans kan se horisonten som en början till slutet på pandemin. Och att de kommande vaccineringsarna förhoppningsvis blir klara till midsommar. Jag hoppas också på att vi alla får en gemensam berättelse som vilar på att det kommer att fixa sig trots allt "so far so good" eller som en

tvättakta "Göteborgare" skulle uttrycka sig "Joggen, sicken röta". Till dess får vi sitta still i båten och hålla i, ut och avstånd

Prov på att hålla i, ut och avstånd fick vi vid vårvinterns digitala tematräff den 11 februari. 25 medlemmar möttes digitalt på Google Meet under två timmar. Många av våra nyaste medlemmar kom med på mötet så vi började mötet med en liten presentation av samtliga deltagare.

Uppslutningen var intressant med mötesdeltagare från både väst- och östkusten samt Larvik i Norge. Ämnena som var tänkta och som behandlades var bottenbehandling med epoxifärg, bottenfärger, fribordsmålning och uppfräschning av gelcoat. Men även arbeten med glasfiberplast under och över vattenlinjen med följande diskussioner. Utöver det som Claes hade förberett dök givetvis frågor om gamla dieselmotorer upp men även Göran som berättade om sin nyinstallerade elmotor från Greenstar.

Det blev en spännande kväll med insikt om och kunskap av valda ämnen. Flera deltagare ville dela med sig erfarenhet om olika metoder som används för att polera upp fribord. Ulrik i Larvik berättade om Rupes oscillerande polermaskin med tillhörande produkter ett resultat som han var mycket nöjd med. Gunnar berättade om Lilla Blås ansiktslyft med Abralons slippapper i olika grovlekar på rondell och därefter en uv-försegling av skrovet. Metoder, verktygsval

och produkter som vi återkommer med i kommande M20:or med. Lite info om detta finns på Facebookgruppen.

I detta nummer kan du ta del av Claes metoder för renovering och målning av botten och fribord.

Årsmötet den 17 april blir tyvärr enbart ett digitalt möte. De flesta av oss kommer troligen inte att bli vaccinerade innan mötet och vi som förening vill inte riskera att vara den som möjliggör smittspridning. Mötet genomförs samma tid och samma dag men blir enbart digitalt. Hur du kan delta på mötet framgår i kallelsen till årsmötet som finns med i denna tidning. Som föredrag efter årsmötesförhandlingarna lockar vi med några väl sjöanpassade youtube-klipp. Välkomna

Som ni ser i tidningen så planerar vi även i år Eskaderseglingar både i juni och augusti. Björn håller som bäst på att ta fram program och färdplaner. Men det är ju givetvis under förutsättning att smittläget för pandemin förändras till det bättre. Bryggmötet i maj planeras också att vara helt digitalt. Gissningsvis med ämnen inför sjösättning. Hör gärna av er till oss i styrelsen om ni har idéer om innehåll eller tips på önskade ämnen. Till dess sitt still i båten och håll i, håll ut och avstånd.

Janne
Ordförande

Måla båten utomhus med De Ijssels färger.

Jag målade om mina fribord, likt Claes "Krabaten", men utomhus.

I mitt fall valde jag att slipa ned gelcoat och spackla upp skador på friborden med polyesterspackel samt slipa, sista lagret med 180-papper, rengöra och avfetta innan målning. Målningen gjordes i tre strykningar med mellanliggande slipning.

Några saker att tänka på och planera för innan du bestämmer dig för att måla utomhus är: temperatur, vind och luftfuktighet. Försök att måla när vädret är stabilt. Dagens väderappar ger dig god information om detta.

De Ijssels tvåkomponentfärg har lång yt-torktid, 3-5 timmar vid 15-20 grader, genomhärdad efter 24 timmar. Planera helst för de fem närmsta dagarna. Jag valde att måla under några dagar i maj med stabilt väder.

Arbetet startade dock redan i mars med att montera bort allt inför målningen. Det

mesta som skulle vara ivägen vid rollning av färgen måste bort: relingslist, peke, hal-kipar, mastfötter, badstege samt skotskenor. Skadorna på friborden slipades och lagades med polyesterspackel. Efter att lagningarna härdats i två veckor påbörjades slipning, rengöring och lackning.

Genomföringar samt roderfästen maskerades noggrant med bästa maskerings-tejpen efter rengöring, detta för att tejen annars blir svår att ta bort då den måste sitta på minst ett dygn efter att allt målningsarbete är klart.

Jobbet med att slipa gelcoat tog en helg och målningsarbetet med mellanliggande slipning totalt ca en vecka. Jag bestämde mig också för att inte grundmåla då ytorna var hyfsat jämna. Grundfärgen har även en fyllnadsfunktion. Själva målningen med roller och gick på ca 30 minuter, mellan slipningen ca två timmar och rengöring inför varje målningsarbete ca en timma.

Jag beskriver inte tillvägagångssättet då det finns i artikeln på sid 6 samt beskrivet, och lätt att hitta, både på De Ijssel Coatings

hemsida och på Claes dito.

Det jag tycker är viktigt att tänka på inför målning är var jag står, inomhus eller ute i det fria. Dammfritt givetvis, oavsett miljö. Själv målade jag utomhus och då är det vädret som måste vara med mig, stadig temperatur helst inte under 15 grader och då helst under hela dygnet. Helst ingen markfukt, dagg eller regn under härdningen som är ca 24 timmar för varje lager. Inget starkt solljus eller kraftig vind, detta gör torkprocessen ojämn. Jag valde att noga kolla upp vädret och när det blev "sådana goa dagar i maj" valde jag att börja måla vid 10-tiden på förmiddagen.

Varje strykning var klar vid 11-tiden och höll bara väderleksrapporten hela dagen riskerades inte måleriarbetet.

Men det bästa till sist: om senaste målade lagret "gick åt skogen" är det bara att slipa och göra om.

www.de-ijssel-coatings.se

Janne

Åtgärda och förebygga plastpest

1979, 22 år ung, köpte jag min första MS20. Den var grön och hade skrov- och segelnummer 94. Jag blev inspirerad av min äldre bror som sedan några år hade en orange dito med skrovnummer 66.

Efter några år upptäckte broder Leif att botten på hans båt var knottrig stax efter torrsättning. Stack man en kniv i en böld så luktade det ättika = plastpest. Ett tag blundade han för problemet men till slut slog vi oss ihop om att behandla våra båtar. Min skulle få en förebyggande behandling och hans skulle åtgärdas.

Det var nu hösten 1985. Vi köpte en bläster-tillsats till firmans Electrolux högtryckstvätt och våt-blästrade båtarnas botten. Blåsorna på brorsans båt slogs sönder och sköljdes med färskvatten i ett och samma moment.

I mars följande år hyrde vi in oss i uppvärmda lokaler för att måla med Interlux epoxi. Det var den produkt som fanns på den tiden när problemet med plastpest/osmosis var ganska nytt.

Behandlingen blev bra och båt 66 har inte fått något återfall.

Det lär vara så att skrovet är mera benäget att drabbas av plastpest om: 1-Båten sjösätts tidigt efter att den gjutits. 2-Skrovet är i en kulör mörkare än vitt. 3-Båten gått sin första tid i färskvatten. Men det är lite tur och träff också...

Med tiden har jag gjort förebyggande epoxi-behandlingar på ytterligare en MS20 samt en 17 fots motorbåt.

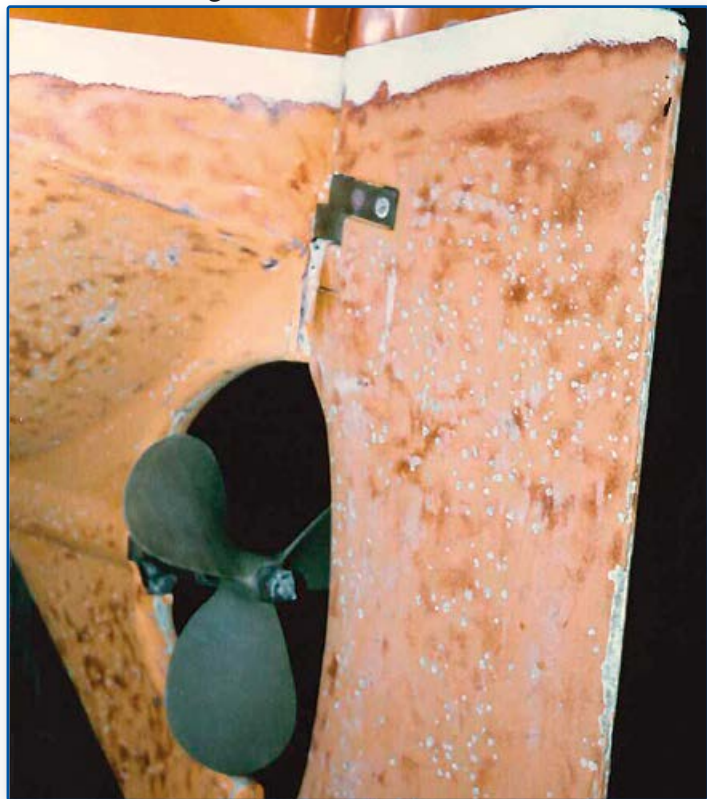
På dessa två har jag använt mig av System West-Epoxi från Firma Nils Malmgren i Ytterby. På följande bilder visas hur arbetet gick till.

Utförligare text och mer bilder på min hemsida:

www.slagsida.se

www.nilsmalmgren.se

Claes



Ovan foto från hösten 1985 då vi utomhus våtblästrat våra båtar. Leifs roder var särskilt drabbat och vi kan tydligt se de typiska små gropar som blir resultatet då blästersand och vatten med tryck av 175 BAR slår sönder blåsorna.



Efter en hel del provning så fann jag att effektivaste verktyget för att få bort gammal bottenfärg var en treträdig "Perago roterande bläster" och sedan slipning med oscillerande slipmaskin försedd med papper av grovlek 40.



Perago-snurran slog bort det tjocka lagren med bottenfärg, resten slipades väck med slipmaskinen.



Knixiga ställen behandlades med vanlig torrblästring.



Färdigjobbat med Peragon och det är dags att slipa med 40-papper. Efter varje slip-omgång sopades marken och de sannolikt miljöfarliga färg-partiklarna samlades upp och lades i ett kärl för att senare lämnas in som miljöfarligt avfall.



Här är faktiskt hela skrovet färdigslipat för jag målade friborden samtidigt. Friborden slipades med 180-papper.



Andra lagret med epoxi har här lagts på vilket man ser på att undervattensskroppen nu är ett snäpp mörkare än på förra bilden.



Botten spacklas med epoxi-spackel efter slipningen.



Efter att ha mattat ned epoxin lade jag på ett lager med International Primocon, det är egentligen onödigt men jag ville ha det så.



Ytterligare slipning av botten efter spackling, nu med 80-papper.



Första strykningen med epoxi påbörjad.



Äntligen klart! Strax sjösättning!

Omlackering av fribord

Redan 1999, när min andra MS-20 i ordningen, stod på gårdsplanen för första gången, tyckte hustrun och jag att en annan nyans på skrovet än beige skulle vara trevligt.

Nu ville ödet att denna första tanke om färgbyte var en av de sista som skulle genomföras. Så direkt efter torrsättning 2010 var jag i alla fall mentalt förberedd på ett omfattande arbete.

Alla beslag på friborden samt relingslistan demonterades. Därefter slipade jag ned friborden, först med 120-papper och därefter med 220. Några småblessyrer på friborden spacklades och slipades. Friborden tvättades med vatten och såpa, den fick torka och sedan åkte den in i sitt varmgarage.

Nu var det dags att inhandla färg till friborden hos De



Om man inte använder grundfärg åtgår 0,75 kg färg till första och 0,6 kg till vardera följande två strykningar.



Nedmattning av första färglagret.



Andra lagret färg.



Andra lagret färg nedmattat.

Ijssell Coatings återförsäljare i Fisketången. Färgen, som heter Double Coat, är av polyuretantyp och speciell på så sätt att den vid rollning ger en sprutlackerad finish.

Tre lager av nyansen 856 Bordeaux-röd rollades på. Nedmattning för hand mellan lagren. Det blev en excellent yta.

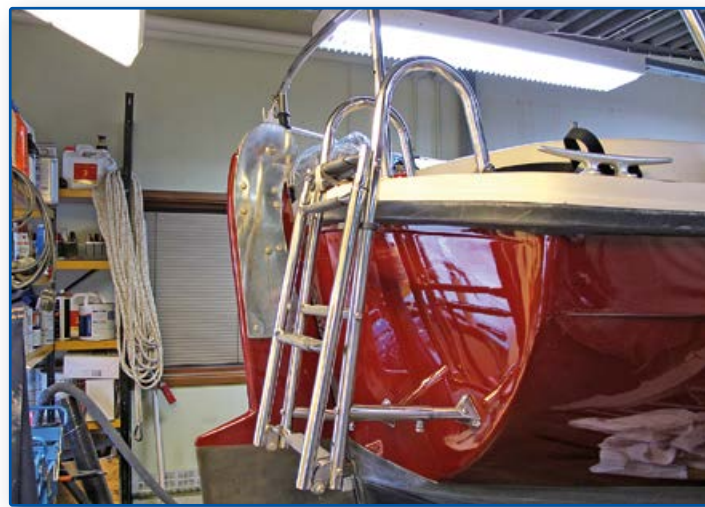
Nu följde återmontering av relingslist, roder med beslag, badstege, peke och avgasgenomförning. Eftersom sprayhood och segelkapell sett sina bästa dagar beställdes dessa, samt nya skvättdukar, hos Rössy Kapell i Marstrand. Nu i grått för att passa till den nya skrovkulören. Utförligare text och mer bilder på min hemsida: www.slagsida.se

Claes Andersson

(läs även om Jannes erfarenheter, på sid 1, vid skrovmålning utomhus)



Självporträtt i tredje färgskiktet.



Tre lager färg ger rätt nyans, lyster och djup samt även bättre motståndskraft mot UV. Man mattar ned med 3M slipsvamp och det går relativt snabbt att matta ned för hand med denna utmärkta produkt.

Jag använde aldrig pensel utan bara de rollers (och andra produkter) som återförsäljaren av färg tillhandahöll.

www.de-ijssell-coatings.se

Komplettera ditt båtbibliotek

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. **130 kr.**

Kompletterande manual, 16 sid A5 helt i färg. Tips och trix för den som vill ta hand om sin M20:a på ett bättre sätt. **65 kr.**

El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5 helt i färg, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. **100 kr.**

Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 12:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 12:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel/titlar.

För ytterligare info eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Inför 2022 års väggalmanacka

Ha med telefonen/kameran på båtturen. Ta många bilder för att få **DEN** bilden som vinner ära och pris.

När du mejlar så låt inte programmet slänga någon information, har du många bilder så mejla ett par i taget.

Mejla bilderna till: claes.andersson@telia.com



KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I MARIEHOLM 20 ESKADERN

LÖRDAG 17 APRIL 2021, MÖTESSTART 13.00

Plats: Digitalt via Google Meet

Vi kommer genomföra årsmötet digitalt. Om du vill delta kan du göra det via mobiltelefon (smartphone) eller dator. **Anmäl ditt deltagande till marieholm20@telia.com senast en vecka innan mötet med mobilnummer eller mailadress.** Du kommer någon dag före mötet få ett meddelande med information om länk till mötet som du kan använda både till mobil eller dator. Vi kommer att öppna det digitala mötet 12:30 för att alla som vill vara med ska hinna koppla upp sig i tid.

Några ordningsregler: Se till att du sitter i en ostörd miljö, gärna med stängd dörr mot övriga i huset. Stäng av radio eller tv så länge mötet pågår. Ha din mikrofon avstängd under mötet om du inte har begärt ordet. Om du vill ha ordet: räck upp handen i bild. Har du ingen kamera på din dator kan du via mötets chattfunktion begära ordet. Ägna dig under mötet koll på chatten.

Dagordning

§ 13:00 Stadgeenliga förhandlingar

1. Godkännande av kallelse till årsmötet och utsänd dagordning.
 2. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet (*förslag är att Janne Fredriksson och Stig Björnör i sina roller som ordförande och sekreterare även genomför årsmötet*).
 3. Val av justeringsperson att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.
 4. Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2020.....Janne Fredriksson
 5. Ekonomisk redovisning verksamhetsåret för 2020Björn Helgeson
 6. Revisionsberättelse för verksamhetsåret 2020.....Stig Egnell
 7. Ansvarsfrihet för styrelsen verksamhetsåret 2020.
 8. Årsavgift samt eventuella andra avgifter.....Björn Helgeson
 9. Valberedningens förslag föredrasBengt Johansson
- Val av:**
- a) Styrelserepresentanter.
 - b) Revisor, samt
 - c) Revisorssuppleant
10. Val av valberedning.
 11. Inkomna motioner.

Presentation av vårens och sommarens aktiviteter.

12. Digitalt Bryggmöte i maj.....Janne Fredriksson
13. Eskaderseglingar i juni och augusti.....Björn Helgeson
14. Övriga frågor
15. Avslutning av den formella delen av mötet.

Vi hoppas att du har en bulle och en kopp kaffe med dig inför avslutningen där vi gemensamt tittar på maritima Youtube-klipp.

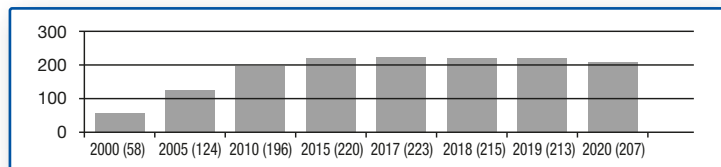
Välkomna önskar
Styrelsen

Årsberättelse för Marieholm 20 Eskadern verksamhetsåret 2020.

Eskaderns 22:a verksamhetsår.

Medlemmar

Vid årets slut var vi 207 medlemmar.



Styrelsen

har under verksamhetsåret 2020 utgjorts av:

Janne Fredriksson, ordförande

Agneta Dalväg, vice ordförande samt ansvarig för hemsida och Facebookgrupp

Lars Nordström, klubbmästare (*Lars avled 7 nov. 2020*)

Björn Helgesson kassör

Claes Andersson, redaktör för M20:an

Willy Nilsson, registeransvarig

Stig Björnör, sekreterare

Till styrelsen har **Lars Pamp** varit adjungerad som teknisk support.

Revisor och revisorssuppleant för verksamhetsåret 2020 har varit **Stig Egnell**, revisor och **Martin Karlsson** som revisorssuppleant.

Valberedning inför 2020 års årsmöte har utgjorts av **Bengt Johansson** och **Leif Hjerpe**, med Bengt som sammankallande.

Vid årsmötet den 24 oktober 2020 omvaldes Björn Helgesson, Willy Nilsson, Stig Björnör och Janne Fredriksson till årsmötet 2022.

Till revisor och revisorssuppleant för 2021 omvaldes Stig Egnell och Martin Karlsson.

Till Valberedning inför 2021 års årsmöte valde årsmötet Bengt Johansson och Leif Hjerpe, med Bengt som sammankallande.

Styrelsen

har under året haft 4 protokollförda möten. Den 16 januari hos Agneta i Vidkärr, den 21 juli hos Claes i Lysekil samt två digitala möten den 3 september samt 19 november. Utöver formella möten har styrelsen också haft ett flertal informella digitala möten.

Medlemsavgift

Medlemsavgiften för 2020 har varit 200 SEK. För ny medlem tillkommer en inträdesavgift om 150 SEK i vilken det ingår nummerad vimpel samt plast- och tygdekaler för båt och bil. För utrikes boende medlemmar är medlemsavgiften 250 SEK p.g.a. högre portoavgift.

Medlemsmöten.

Trots rådande coronatider har vi kunnat ha två föreningsmöten samt ett första försök till ett digitalt bryggmöte.

Temamötet hölls den 19 februari i Katrinelundsgymnasiet. Till temamötet var Lundh sails inbjudna och föreläste om olika rullflockar och dess funktion. Vi hade även en diskussion om



Ekonomisk rapport

MARIEHOLM 20 ESKADERN

Ekonomisk redovisning verksamhetsåret 1/1 - 31/12 2020

Ingående saldo	Plusgiro	50 837,35
	Bankkonto SEB	10 764,43
	Bankkonto Nordea	19 832,60
	SUMMA	81 434,38

INKOMSTER

Medlemsavgifter för 2020 (varav 12309:- betalades 2019)	44 179,00	
Inträdesavgifter	5 015,00	
Diverse material, försäljning	5 089,00	
Övrigt	50,00	
Räntor	0	
	SUMMA	54 333,00

UTGIFTER

Mötesomkostnader	1 172,50	
Papper och tryckkostnader	18 619,50	
Porto	9 627,00	
Webbkostnad	1 335,00	
Plusgiroavgifter	1 131,80	
Kontorsmaterial	3 417,00	
Inköp samt övrigt	18 788,30	
	SUMMA	54 091,10

ÅRETS ÖVERSKOTT

	241,90
SUMMA	54 333,00

FÖRÄNDRING reserverade medel

(12 309-19 150) **-6841**

RESERVERADE MEDEL

Medlemsavgifter avseende 2021: **19 150,00**

Utgående saldo	Plusgiro	52 796,35
	Bankkonto SEB	15 888,33
	Bankkonto Nordea	19 832,60
	SUMMA	88 517,28

nya rön gällande bottenfärger.

Efter FHM:s begränsningar utifrån coronasmittspridning valde styrelsen i mars att avvakta och ställa in årsmöte och bryggmöte. På prov genomfördes ett digitalt **bryggmöte** den 28 maj. 9 medlemmar träffades på nätet och prövade på Google Meet som forum. Mötet behandlade olika förslag till riggsegel-trim.

Årsmötet som planerats till den 14 april kunde senare genomföras både fysiskt och digitalt, på FN-dagen, lördagen den 24 oktober på Billströmska folkhögskolan. Med stor takhöjd i skolans aula och med coronasäkrad möblering kunde årsmötet fullföljas. Till folkhögskolan kom 16 entusiastiska medlemmar samt 16 medlemmar som anslöt sig digitalt. Efter en stunds "råddande" p.g.a. "teknikproblem" kunde deltagarna både i salen och på nätet genomföra årsmötet.

Vid årsmötet tilldelades följande hedersmedlemskap, för långt och aktivt deltagande i Eskaderns verksamhet, Lars Nordström, Willy Nilsson, Gunnar Grimby, Bengt Johansson, Kent



Mattsson, Leif Hjerpe och Gunnar Hejde, med klubbmärke med lagerkrans samt diplom.

Efter årsmötesförhandlingarna tog Ingemar Nordlund som deltog digitalt från Kullavik, med oss på en berättande seglats i bilder från Wallhamn på Tjörn över till Skottland för att slutligen landa i Cadiz på spanska atlantkusten.

Höstens **Tekniska** möte ersattes av årsmötet.

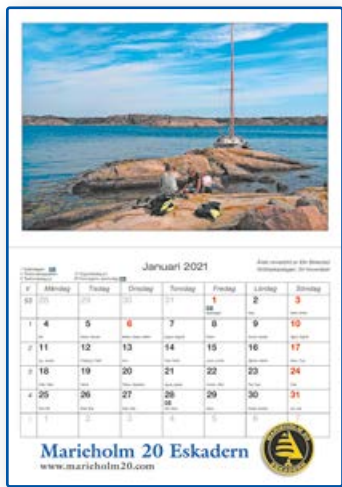
Eskader- och seglingsverksamhet

Eskaderns vårsegling 2020 ställdes in p.g.a. rådande coronapandemi.

Styrelsen bestämde sig för att genomföra **Augustiseglingen 2020**. Med en digital inbjudan om start och första natthamn på Fotö söndagen den 9 augusti gick färden på måndagen vidare till Vinga över Vingasand i dimma för att ta natthamn på Styrso. Seglingen avslutades på tisdagen för att, i olika grupperingar, tillsammans ta sig till respektive hemmahamn. Totalt deltog elva båtar under seglingens tre dagar.

Almanackan

Inför 2021 års almanacka hade styrelsen som brukligt uppmanat alla medlemmar att bidra med fler foton till Eskaderns almanacka. Ur de inkomna 60-tal tryckbara foton utsåg fotojury, som utgörs av Eskaderns styrelse, årets vinnande bild som pryder januari månad. Den vinnande bilden är tagen av Elin Birkestad och är en fin skildring av barns undersökande lek vid ett strandhugg i Gåsöar-kipilagen.



Hemsidan och Facebook

Hemsidan och facebookgruppen har varit viktiga forum för att bjuda in nya och aktiva medlemmar i rådande tider. Agneta har under året uppdaterat och skött om vår hemsida. FB-gruppen som enbart är till för våra medlemmar har med sina 120-tal medlemmar, fått forumet att tillsammans fungera väl. FB-gruppen har tillfört medlemskapet en ny dimension och blivit betydligt livligare än forumet på hemsidan någonsin varit.



Medlemstidningen M20:an

Under 2020 har fyra nummer av M20:an utkommit. I april kom vårens nr 78 innehållande bl.a. reportage från temamötet och båtmässan, tips inför sjösättning, mat ombord samt medlemsmatrikel, kallelse och årsberättelse inför årsmötet 2020. I juni kom nr 79, ett sommarnummer med diverse praktiska tips samt en tidigare intervju från 2006 med vår medlem Bo Södervall som avled i våras och som var en av de som var med och produktutvecklade Mariaholm MS, S och AC 20. I september kom höstnumret 80 med tips om uppdatering av propelleraxelns tätningar, kallelse till det tidigare inställda årsmötet samt reportage från augustiseglingen. I december kom vinternumret 81 med reportage om sommars segling, almanackan för 2021 och ett reportage från årsmötet och praktiska tips om genomföringar. Claes Andersson har inte bara varit redaktör för M20:an i år utan har han även självt packat och skickat ut årets samtliga M20:or p.g.a. coronasmittan. Ett lagarbete på distans där Willy tryckt ut adressetiketter till Björn, som klistrat adresser på frakterade kuvert och levererat till Claes som packat och skickat ut. Stort tack till Claes, Willy och Björn.

Tänker i efterretten
Vårrens segling...
Sjösättning!
För en segling...
Slutord och utveckling av föreningen
2020 blev ett år som inte har varit likt något annat...

Slutord och utveckling av föreningen

2020 blev ett år som inte har varit likt något annat är p.g.a. Coronapandemin. Då många av våra medlemmar är i riskgrupp beslutade styrelsen i mars, att ställa in all fysisk föreningsverksamhet. När smittspridningen tydligt minskade under sommaren togs beslut att försöka genomföra augustiseglingen samt även ett senarelagt årsmöte som genomfördes både i fysisk och i digital form i oktober.

Många av våra äldre medlemmar har under året valt att avsluta sitt medlemskap, oftast då för att man har aktivt slutat med sitt båtliv. Under året har även flera av våra äldre medlemmar avlidit.

Detta till trots blev 2020 ett år med många nya medlemmar. Under året har ett trettiotal nya medlemmar tillkommit. Att båtlivet har fått en nyrenässans i Sverige är något som syns tydligt i sommars farleder men även efterfrågan på begagnade båtar. Som förening försätter vi att fokusera på de kunskaper som finns för att förbättra och utveckla båten samt hålla en trevlig och god kunskapsnivå på vår mötesverksamhet till sjöss och på land.

Mariaholm 20 Eskadern är med sina 207 medlemmar en mycket aktiv förening. Nästan 30 % av medlemmarna är aktiva på olika möten och i vår seglingsverksamhet men tyvärr enbart på västkusten. Från styrelsen hoppas vi att det finns intresserade medlemmar som gärna vill bilda aktiva flottiljer utanför västkustkretsen. Hör i så fall gärna av dig till styrelsen om du har intresse och idéer om att starta upp ny verksamhet.

Torslanda 8 februari 2021

Janne Fredriksson Ordförande
Agneta Dalväg V. ordf. /Webmaster
Stig Björnör Sekreterare
Björn Helgeson Kassör
Claes Andersson Redaktör
Willy Nilsson Register

2021 års planerade Eskaderseglingar

STRANDHUGG I BOHUSLÄN – vår junieskader 14 – 20 juni

Vi samlas första kvällen i Skärhamn den 14 juni. De som kommer från syd kan övernatta någonstans mellan Fotö och Rörö kanske?

Vi kommer ta det lugnare än under vår färd till Koster – och hoppas vinden gör detsamma! Så kan vi segla dit vindarna bär...

Det går utmärkt att ansluta till Eskadern på vägen norrut!

Vid besöket i Lysekil kan hända att vi våldgästar stackars Claes och blir bjudna på fika i trädgården. Eventuellt också en åktur med Lysekils stolthet, CityTuffen, som är ett seightseeing-tåg med avgång varje hel timma kl 10-16.

Beroende på väder nästa natthamn i Hunnebo eller Fjällbacka. Det bör vara mindre trångt i Fjällbacka – kinesierna kan knappast ha kommit tillbaka...

Som längst till Resö eller däromkring, men kanske vänder vi innan. Det kan ju vara roligt att komma en bit hemifrån... På hemvägen har vi Fiskebäckskil, för att gå en bit i Nordströmmarna, Kärningön, Stora Dyrön och andra alternativ.

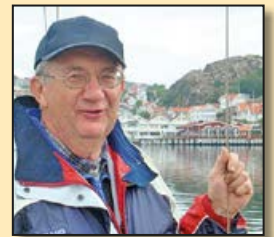
Anmälan till Björn för att få starttider och mer information.

bj.he@telia.com eller 0702 61 30 18 (helst mail för då kan vi sända mer information som svar på ditt mail).

AUGUSTISEGLING 10 – 13 augusti. SYD VINGA eller kanske just Vinga för ett dagsbesök? - eller Marstrand. Här är målet – vid gott väder – fyrplatsen Tistlarna. Du kan hänga med från någon punkt direkt i Södra Skärgården. Skriv det i din anmälan!

Samma anmälan / adress / nummer som ovan även till detta.

ALLT BEROR JU PÅ UTVECKLINGEN AV COVID. Det är 3,5 månader kvar tills juni och allting har gått **t r ö g t** hittills!



Väl mött önskar

Björn

Gratis är gott men även praktiskt

Jag vill tipsa om ett par gratistjänster på internet. Den första hittar vi på **www.spred.com** som är en utmärkt fil-överförings-tjänst. Praktiskt om man vill sända tunga filer som är för stora för vanlig e-post.

Sedan hittar man en utmärkt fil-konverterings-tjänst på **www.zamzar.com**. Klarar att konvertera hit och dit med en massa olika filformat. Exv. .docx till .pdf eller tvärtom. Klarar även ljud-, bild- och filmformat.

Claes

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i **Marieholm 20:an** samt på vår hemsida: **marieholm20.com**. Vi är nu 209 medlemmar men på hemsidan finns bara 54 av medlemmarnas båtar med. **Vi uppmanar alla som inte har sin båt med att sända in ett foto för publicering!**

Mejla bilden till webmaster. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer. Webmaster Agneta: **adalvag@gmail.com**

För material, men även önskemål om ämnen, till tidningen: Kontakta redaktören på tel. 070-630 86 33 eller via e-post: **claes.andersson@telia.com**

Vårens och sommarens aktiviteter

Årsmötet:

...blir endast digitalt lördag 17 April kl 13 träffas vi på internet med **Google Meets**. Se sid 9.

Bryggmötet...

...äger rum digitalt i mitten av maj. Håll utkik på hemsidan och på vår Facebook-sida.

Juniseglingen 14 - 20 Juni

Se inbjudan här ovan.

Augustiseglingen 10-13 Augusti

Se inbjudan här ovan.

Vi har glädjen att under perioden november 2020 - februari 2021 hälsa följande medlemmar välkomna: Allan Karlsson, Hägersten; Lars Lindahl, Varberg; Mikael Jorveit, Sogne, Norge; Johan Forsberg, Torshälla; Claes-Göran Borefelt, Huskvarna samt Christer Tholén, Göteborg.



Vid periodens slut var antalet medlemmar 209 st.

Willy Nilsson
Registeransvarig