



Tankar i sittbrunnen

Vintern närmar sig med stormsteg och precis som i Tove Jansons "Höstvisa" är det nu hög tid att stänga dörren om sig och tillsammans "kura skymning" i kommande möten och träffar.



Jag tror att de flesta medlemmar tagit upp sina båtar, tältat in sig för att invänta vintern. Nu är det bra tid för att gå igenom och reflektera inför vårens förbättringar och reparationer. Jag hoppas att du får en kreativ och givande vinter med nya

idéer och förbättringar av din båt och givetvis att du delger dessa idéer till oss andra, i Facebookgrupp, M20:an eller på vår hemsida det är något som vi förväntar oss. Några av våra medlemmar har via Facebook annonserat att de är igång med motorbyten, spännande tycker jag. Hoppas att vi tillsammans får ta del av några motorbyten i kommande M20:or.

Verksamhetsåret 2019 är i stort till ända. Vårens temamöte blev ett plastmöte på Seasea i Björlanda. Bryggmötet i Kovikshamn behandlade ämnet "att angöra en naturhamn" Eskaderseglingen i juni gick från Göteborgs skärgård till Koster. Den planerade augustiseglingen blev inställd men fyra tappra skeppare genomförde en kort och sen augustisegling i Göteborgs södra skärgård. Höstens tekniska möte blev ett matlagningsmöte i båtkökets tecken. Vi återkommer med tips och recept på bra båtmat i nästa M20:a.

Styrelsen har just avslutat sitt sista styrelsemöte för året. En av mötets höjdpunkter är att utse årets bild samt bilder till kommande almanacka 2020. Allt för att få både almanacka och M20:a att gå i tryck och för utskick inför stundande julhelg.

Mat ombord - förvaring och tillagning

Tekniska mötet 2019 ägde rum i Stora Enens Båtklubbs praktiska och välskötta lokaler på Onsalahalvön.

Inte mindre än 30 medlemmar hade hörsammat inbjudan! Det var roligt att se så många nya ansikten men även en hel del gamla entusiastiska medlemmar var på plats.

Ordföranden hälsade alla besökare välkomna och sedan presenterade Agneta Stora Enens Båthamn.

På våra styrelsemöten går diskussionerna ibland höga om ämnen för Tekniska mötet samt även Temamötet. Det kan



Stig visar sina olika kylboxar.

Vi i styrelsen tackar för alla fina bilder som skickats in till fototävlingen. Almanackan har i år lite annorlunda utseende dels för att minska vikten och dels det nya formatet som ger möjlighet att presentera fler av de inskickade bilderna. Vi hoppas att almanackan som du får i din hand tillsammans med M20:an kommer att ge dig glädje hela året.

Inför vårens Tematräff i februari 2020 och i tid med båt-mässan i Göteborg, tänker vi att prata om våra erfarenheter av olika typer av fockar och olika modeller av rullfokkar som passar till våra båtar.

Vi går igenom fördelar och nackdelar med de olika modellerna av rullfokkar som finns på marknaden. Vi kommer även att lyfta frågan om erfarenheter av vilken bottenfärg som är bäst och hur jag bäst behandlar min båt, för båtens egenskaper men även för miljön.

Har du kvar dina originalsegel, eller har du också bytt segel efter trettio år. Eller ska du köpa nya segel? Sedan 1970-talet har det hänt en del på segelfronten. Om du bytt till nyare segel har du säkert fått både trimtrådar i fock och storsegel men även märklar för rev och Cunningham. Frågan är: hur använder jag dessa? Nästa års bryggmöte maj 2020 planeras till Skärhamn. Tanken med mötet är att lära mer om segeltrim för nöjesseglaren och praktiskt öva med hjälp av några styva kappseglares erfarenheter. Vi kommer även ta oss en titt på att på bästa sätt justera och sätta an våra riggar. Glöm inte att boka in eskaderseglingen vecka 24 samt augustiseglingen under vecka 33.

*God Jul hälsar styrelsen
genom Janne*

emellanåt vara svårt att komma på passande idéer men matprogram är ju populärt på TV så varför inte på ett möte?

Sagt och gjort! Var och en av styrelsens medlemmar tog på sig olika uppgifter för att visa på praktiska maträtter, på olika sätt att värma/grilla samt kylförvaring av föda och dryck.

Själv funderade jag länge på vad jag skulle värma på mitt gasoldrivna Trangia-kök. När jag kom på att mötet var på en torsdag var valet enkelt - ärtsoppa. De klassiska pannkakorna utelämnades men för den som både åt ärtsoppa och inte körde bil erbjöds varm punsch.

Ordförande Janne hade med sin spriteldade Origo-spis. Den är snarlikt den spis som medföljde som original i våra båtar. Här gräddade Janne, med hjälp av en Omnia Miniugn, förbakt bröd på den ena lågan och Willy fräste köttbullar i stekpannan på den andra.

När bröden var färdigräddade var det dags för pizza. Detta tillgick så att Janne köpt ett "Pizza-Kit" med färdig deg och tomatås. När degen var färdigkavlad och fått ett lager tomatås dekorerades den med allahanda smarrig fyllning.

För att få plats i miniugnen måste pizzan vara inbakad. Janne gjorde helt sonika en lång "korf" av pizzan som nu precis passade i miniugnen!

Efter en ganska kort tidsrymd, var så den inbakta pizzan klar och kunde avnjutas.

Stig hade med sig grill och fick därför stå utomhus och grilla sina grillspett. Men han var aldrig ensam, runt Stig samlades många och snart kunde grillspetten avnjutas med den speciella "seglarölen" som sades ha buteljerats inkom för detta tillfälle.

Fast det var många som tyckte att den smakade förvillande likt Mariestads alkoholfria öl men det var nog bara ett sammanträffande.

Willy med hustrun Gunnel fixade även till ett riktigt smarrig sallad på plats i köket.

Sätt att kylförvara var en nog så viktig punkt på mötet. Stig kunde stolt förevisa sin, med kompressor försedda, kylbox med vilken man kunde "tillverka is till groggen" som han uttryckte det. Själv visade jag en betydligt billigare lösning, en med peltier-element försedd kylbox. Nackdelen med denna typ av box är att den bara blir ca 15° kallare än omgivande temperatur och att den drar en hel del ström, ca 3-4A under drift.

Enklast för kortare vistelser på havet är nog ändå en vanlig kylbox med kylklampar.

Efter mycket mat och prat ordnade Eskaderns högt värderade klubbmästare Lars till kaffe och thé. Till detta fanns de traditionella kanelsnäckorna samt en hembakt kaka formad som en siluett av en seglande M20:a. För att ingen skulle tveka över vilken båt kakan föreställde var det präglat "MARIEHOLM" tvärs över! Det var ordförande Jannes hustru Eva som varit kreativ!

När fikat var avklarat och nästan alla var proppmätta ordnade Björn med ett lotteri. Detta tycks ha blivit som en ny tradition på vissa möten. Det fina i kräksången är att lotterna är gratis men man får bara en per person. Snart korades vinnaren Janne som fick en hermetisk förpackning med förädlad fisk vilken smaksatts med inget mindre än hummer!

I kommande nummer planerar vi för tips på mat och recept. Har du något du vill dela med dig är du välkommen att mejla redaktionen.

Elaes (redaktör och ärtsoppevärmare)



Pizza och köttbullar börjar bli färdiga.



Janne är inte bara pizzabagare, han är ordförande också!



Ingen mat blev över!



Stig och de hungriga medlemmarna vid grillen.



Fyra burkar med "Soldatens Ärtsoppa" gick åt. Kryddade man med timjan och stark senap var den delikat.



Lokalen var mycket praktiskt anordnad med stor serveringslucka från köket.

MS20 eller inte MS20, det är frågan

När jag våren 2014 sålde min andra (och sannolikt sista) MS20 i ordningen hade jag haft MS20 i mer än 60% av mitt vuxna liv.

Frugan och jag hade ofta stött och blött detta med segelbåt som vi aldrig seglade med och kölen som hindrade oss att lägga till på vissa ställen.

Nåväl, till sommaren 2014 köptes en Uttern 5000 HT för samma summa som vi fick för vår MS20.

Motorbåtsägandet fanns ha sina fördelar men också nackdelar. Med hardtop-båten fick man varje gång ta av och på kapellet, den var otroligt rank jämfört med MS20, man saknade en riktig ruff där man kunde stänga om sig osv. Men man kom snabbt ut till smultronställena och den förhållandevis moderna Suzuki fyrtakts-utombordaren på 60 hkr var ganska billig i drift. Tyst var den också, i 5,3 knop hörde man bara skvallerstrålen från utombordarens kylsystem.

Många av uppräknade nackdelar blev till slut aningen påtagliga och beslut togs

att söka efter en större och stabilare motorbåt. I denna veva bad vår, nu framlidne, ordförande Steve Dempe, mig att hålla ögonen öppna efter en "walk-around-båt" till sin son. På så sätt blev jag förförd av denna båttyp.

Efter en del letande hittade jag, mitt i juli 2018, en passande båt för egen del och vi tog bilen till Kungshamn för besiktning och provtur.

Säljaren hade bara ägt båten i ett par månader. För han hade just nu hittat den båt han *egentligen* ville ha när han köpte denna Galeon 630 WA, med 140 hkr Suzuki utombordare, (allt från 2002). Därför var båten nu till salu. Provtur och besiktning föll väl ut och köpet genomfördes.

Nu visade det sig att jag som "händig person" tagit lite lätt på alla saker som behövde rättas till. Hela vintern gick åt till att renovera tank och tankrum samt elsystem och styrning. Men nu är det mesta klart.

Vad är för- och nackdelar med denna båt kontra MS20? Den är minst lika stabil som en MS20 när man går

på skarndäck, det finns en ruff som är ungefär lika stor som på MS20. Men den är inte lika passande för övernattningar som en MS20.

Jag saknar också att kunna sträcka ut mig i sittbrunnen. Kuppet är av typen "hamnkupett" och kan inte sättas upp annat än "utifrån" när man lämnar båten. Nu spelar det inte så stor roll då jag känner mig för bekväm för att sova över i båten när man så snabbt och enkelt kan susa hem till en bekväm säng.

Fördelar som jag värdesätter med motorbåten är att jag själv kan sjö- och torrsätta utan kran och att man, naturligtvis, slipper masta av och på när man nu ändå nästan aldrig seglade.

Men hjärtat kommer alltid att klappa lite extra för MS20.

Sannolikt är denna Galeon den sista båt jag kommer att äga så man får göra det bästa av det man har. För den som vill veta mer om mina båtar och tokiga projekt rekommenderar jag ett besök på www.slagsida.se.

Claes
Redaktör



Min andra båt och min första MS20, 1978-1986



Min första båt var en Crescent 415, 1976-1977



Uttern
5000 HT
2014-2018



Min tredje båt och min andra MS20, 1999-2014



Galeon 630 WA, 2018-



Willy 80 år

Lördagen den 16 november fyllde Willy Nilsson 80 år. Willy blev med sin orange S-20 "Anna" tidigt medlem i föreningen och är sedan 2007 även styrelseledamot. 2009 blev Willy ansvarig för föreningens medlemsregister. Registeransvarig för föreningen är inte någon dans på rosor.

Föreningen har sedan Willy började i styrelsen vuxit från ca 100 medlemmar och är i dagsläget ca 200. Varje år slutar ca 20 medlemmar men lika många kommer till. Nya klubbvimplar ska tryckas och skickas ut och gamla utslitna vimplar ska beställas.

Willy sköter detta med stor noggrannhet men har utöver detta även uppgiften att hålla reda på våra adressuppgifter och mailadresser men också uppgiften att trycka upp alla etiketter för alla utskick. Trots detta är Willy aktiv i flottilj- och eskaderseglingar. Stort tack Willy för ditt jobb i föreningen. Föreningen uppvaktar Willy med en bekväm sittbrunnsstol med ryggstöd, för motverka stela knän och leder.

Janne

Jubileumsbok

Med anledning av Eskaderns 20-årsjubileum har vi tagit fram en bok med bilder och reportage från flera av Eskaderns träffar, möten samt även från styrelsens arbete. 72 sidor i storlek A4, med hårda laminerade blanka pärmar. Boken kommer att försäljas på våra träffar och möten till ett självkostnadspris om 160 kr. Önskar man få boken sänd till sig tillkommer fraktkostnad.

För ytterligare information eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com





Januari 2020							
V	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lördag	Söndag
1	20	21	22	23	24	25	26
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31	1	2

Marieholm 20 Eskadern
www.marieholm20.com

Vinnaren i årets bildtävling blev...

...Bettina Salesjö
från Lysekil som fotoferat sonen på fördäcket på sin MS20. Bilden återfinns på månaden januari i almanackan. Vi gratulerar Bettina som kommer att få ett pris överlämnat till sig.

Styrelsen

Vi har glädjen att under perioden september – oktober 2019 hälsa följande medlemmar välkomna: Jorma Lappalainen, Kuopio, Finland; Petter Ljungren, Stockholm; Sirpa Niemi, Marstrand; Martin Håland, Kungälv samt



Jan Erik Andersson, Kungälv.

Vid periodens slut var antalet medlemmar: 213 st.

Willy Nilsson

Registeransvarig

Kommande aktiviteter

Vid senaste styrelsemötet bestämde vi följande preliminära aktiviteter och datum:

- Temamöte om rullflock/bottenfärg V. 6
- Årsmöte, bildspel/föredragning V.17
- Bryggmöte om segeltrimning Senare delen av Maj
- Vårseglingen V. 24
- Augustiseglingen V.33

KLUBBVIMPEL, den nummerade klubbvimpeln är av hög kvalitet men till slut tar tiden ut sitt rätt. Vill du ha en ny vimpel, med ditt medlemsnummer, inför 2020 måste du beställa senast 20 februari. Det är lång leveranstid (och hög ställkostnad). Det finns onummerade vimplar för omg. leverans. Kontakta Willy: 0707 537 153 eller: willynilsson237@gmail.com

