

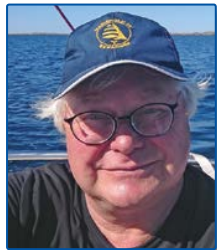


MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 76 Oktober 2019 Årgång 21

Tankar i sittbrunnen

Ibland blir det inte riktigt som man tänkt sig...



För mig kom maj med sjösättning. Sommarens seglatser väntande runt hörnet, men sedan kom livets verklighet emellan.

Några få seglatser blev det. En av de mest minnesvärda var i hård vind till Marstrand i sällskap med fem tumlare långsides under flera minuter. Det var stort.

Föreningen genomförde både ett uppskattat bryggmöte i Kovikshamn samt en härlig eskadersegling till Koster.

Höstens verksamhet har "livet ombord" som förtecken. Vi börjar med en träff om mathållning ombord. Förhoppningsvis med tips som förenklar och förbättrar ditt båtliv. Ta gärna med dig egna tips till träffen i oktober.

Nu är det dags att gå igenom alla sommarens båtbilder för att skicka till Claes som bidrag till 2020 års almanacka.

Väl mött i höst hälsar

Ordförande *Janne*

Ankare är något man bara har, eller hur?

Uppvuxen på västkusten med långsegling varje semester sedan nyfödd så har det där med ankare funnits med hela tiden.

Vi låg alltid i naturhamnar och alltid med fällbar fyrpetad vanlig dragg med rejäla mått. Normalt så höll den även vid vindkantring men i bland väcktes vi av dunsen när fören stötte mot klippa eller klangen från skäddan när den träffar en sten... alltid på natten så klart.

Familjen hade under åren många olika båtar däribland en Colin Archer segel-lotsbåt (byggd 1927) och den krävde ett stort, men gärna två, ankare och det var aldrig tal om annat än de vanliga,

dvs fyra tänder! Stenbottnar är normalt inga problem men när stenen blandas med lera och sand så är det lite si och så med greppet.

Men det finns hopp även för inbitna traditionalister, som jag, och när allas vår redaktör Claes köpte ett nytt ankare "Rocna" från Nya Zeeland blev jag nyfiken när han påstod att den "aldrig släpper taget". Ankaret är av typen plog och tillverkad av galvaniserat och lackerat stål.

Jag köpte i fjol ett sådant efter klagomål över att den gamla draggen var för tung och stökig att hantera.

Efter det att vi nu använt det nya 4 kg:s Rocna-ankaret i två säsonger är jag mycket imponerad! Det släpper aldrig

och håller båten otroligt bra och är också lätt att ta upp om man först drar båten så att den kommer över ankaret. Det går inte att dra loss den framåt då den gräver sig ner ännu mer då.

Avslutningsvis för att göra lite extra pr för detta ankare vill jag berätta om när vi låg på insidan Trinisla i somras. Vinden var västlig lite byig och frisk men vi hade lä bakom ön och förtöjde bekvämt i en järnögla på berget med ankaret rakt ut.

Det blev givetvis efter ett tag vindkantring mot norr och då fanns inget skydd av närliggande öar. Den hårda byiga vinden tog i rejält och kom rakt från sidan, men båten rörde sig inte sidledes utan låg kvar! När vi senare drog oss ut för att gå hem så hängde vi kvar i Rocna-ankaret ända ut!

Imponerande milt sagt och vi kan med gott samvete rekommendera detta ankare!

Stig Björnör



4 kg:s Rocna-ankaret. Till höger i typiskt arbetsläge. 2m 8mm kortlänkad kätting används närmast ankaret.



Praktisk båtvagga skänkes

Stålram med länkhjul. Kätting som håller båten med vant-skuvar och hakar. Tar ringa plats då den inte används. Går att flytta på garagegolv etc. Passar till alla båtar med sarg t ex MS20, jullar, mindre snipor. Går att transportera på släpkärra. Båten står på kölen och stabiliseras med kättingarna. Ring Björn på tel. 0702-61 30 18.

Vi har glädjen att under perioden maj – juli 2019 hälsa följande medlemmar välkomna: Per-Olof Söderpalm, Klövedal; Sven Olsson, Grebbestad; Ole Buer, Högåslia, Norge; Lennart Larsson, Källekärr; Lars-Göran Wolff, Billdal; Per Alm, Göteborg; Göran Malmhav, Ljungby samt Ylva Karlsson, Billdal. Vid periodens slut var antalet medlemmar: 211 st.



Willy Nilsson
Registeransvarig

KOSTER – årets Eskadermål 2019

En seglats med lite förhinder och med motto NORDOST UPP OCH SYDVÄST NER.

I år delade vi upp Eskadern i två delar. Den som ville skulle starta med gänget och vända söderut på vägen. Övriga skulle gå norrut till Koster och där mötas av Agneta, vår vice ordförande.

SÖN 9 juni Tanken var att samlas i Skärhamn söndagen den 9 juli klockan 18:00 för att ha en gemensam kväll. Tyvärr blåste det för mycket så det blev ingen gemensam samling utan vi droppade in lagom till läggdags.

MÅN 10 Måndag mönstrades Kent, Leif, Ulf och Bosse Lennart, Kaj samt Björn med gästen Hans. Vinden var inte med oss, nordost och ökande så det blev motorgång. På vägen mötte Birger upp – han har hemmahamn i Kyrkesund.

Efter en lång dag utan stopp kom vi fram till Malmön och togs emot av Lars Pamp med gast och lade oss i pontonhamnen. En hastig samling på pirens paviljong och egna promenader. Men vi skulle ju vidare så något nattliv blev det inte tal om.

TIS 11 Två båtar vände hemåt, Ulf samt Kaj. Vi andra strävade norrut för motor. I Hamburgsund möttes vi upp av Stig Björnör, som kom med Eskaderöl! Den satt bra... Här möttes vi också av Inge och Ingela Berndtsson. De ledde oss till sin hemmahamn och vår natthamn, Fjällbacka. På kvällen bjöd Inge och Ingela på middag, mycket gott och mycket värmande. Så småningom gick vi tillbaka till våra båtar; Inge skjutsade de skröpligaste (inga namn).

ONS 12 Samling på morgonen, nordostlig vind ökande under dagen. Beslutet blev att ligga kvar. Vi var inte ensamma - en busslast kineser på väg från Göteborg till Oslo kom ut på bryggan, ställde sig bredvid oss för fotografering, klättrade upp på större båtar och ställde sig på relingen – för fotografering. Eskadern är numera känd även borta i Kina! Vi gjorde dock inga värningsförsök...

Och blåste gjorde det. Vi låg dock väl skyddade i lä bakom Kungsklippan. Men någon gick upp till affären, uppför backen – och vid krönet kom vinden med full kraft. Bara att kämpa vidare, vi måste ju ha proviant.

TOR 13 Nästa morgon hade det lugnat sig - med solsken - och vi fortsatte med motorgång i motvinden. Tjurpannan var inga bekymmer med rådande landvind. Havstenssund passerades och innanför Kalvö Lindö Trossö förekom ett antal olika genvägar.

Därefter ut på Kosterfjorden. Telefonkontakt med Agneta samt Mats och Bibbi Kuhlins vilka skulle vara välkomstkommitté och ange bryggplatser. Så efter några timmar gick vi genom Ekenässundet på Sydkoster och in i Kostersundet. På den långa flytbryggan stod Agneta och vinkade med en Eskaderflagga – framme! Vi fick plats på insidan bryggan, lite lugnare så. Nu bjöds på kaffe och hembakta bullar i familjen Kuhlins trädgård i strålände solsken. Helt underbart! Därefter promenad upp till de två gamla fyrtornen och på kvällen gemensam mat på krogen Galejen.

Dessvärre regnade det på natten så Kassörens gast, förvisad till sittbrunnsbänkarna, blev blöt. Våra sittbrunnskapell har dragkedjor en mass som läcker. Men vad gjorde det, gästen skulle ju ändå ta färjan till Strömstad denna morgon...

FRE 14 Dagen blev en ny klarblå soldag. Agneta hämtade oss och så blev det en promenad över hela Nordkoster, med paus på Agnetas veranda för kaffe och bulle. Underbart idag också!

På kvällen åt vi tacobuffé på restaurang Strandkanten med öl (faktiskt – inkluderad i priset).

LÖR 15 Morgonen blev lite seg, strålände väder igen – vinden nu sydväst och nästan stick i stäv. Och vi ville ju stanna längre. Men iväg och nu längs Sydkoster och utanför fyren Svängen som är en mycket säregen byggnad.

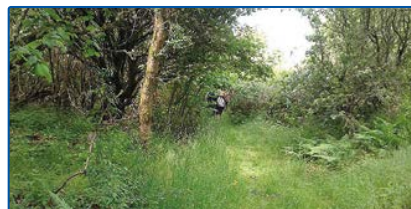
Natthamn Bovallstrand - I hamnen fanns en krog med trubaduren (?) Örjan från Fjällbacka som underhållning. Vi hörde också... Hans skämt återges inte, Bladet är verkligen inte en sådan tidning (fast vi skrattade några gånger i alla fall).

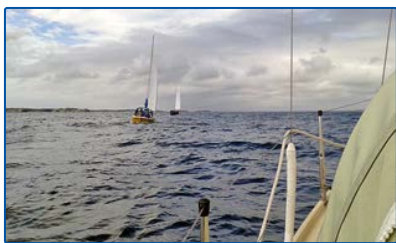
SÖN 16 Nästa natthamn Lysekils fiskehamn där Claes mötte oss. Nu var vi inte så många, Kent, Leif, Birger, Lennart och Björn. Efter proviantering beslöts att årets sillmiddag skulle förtäras hos Lennart – med rymligast båt. Potatis, egen sill efter eget val (Kassören äter bara kräftmarinerad sill) och passande drycker. MYCKET trevlig afton!

MÅN 17 Sista dagen av Eskadern slutade i Skärhamn. Här kom Janne på besök för att kolla om vi skött oss. Men Kent gick direkt till Göteborg.

TIS 18 (Björn-dagen) Hemsegling. Så nu var vi bara två kvar - Leif och Björn går gemensamt till Björköfjorden där vi tackar varandra för en trevlig seglats – och Leif tuffar ensam ner till hamnen i Frölunda!

Björn





Med dieselmotorn i fokus

Under sommaren har medlemmar hört av sig om problem med avgassystemet. Vi ska försöka ge några tips.

Original avgassystem består huvudsakligen av kryssarmerad PVC-slang och en ljuddämpare av gummi.

Det som först brukar ta slut är de rörstumpar av galvaniserat järnrör som fogar samman slangarna med ljuddämparen.

De som hört av sig har drabbats av sönderrostade rörstumpar med avgaser och kylvatten som flödar rakt ut under durken som följd.

Nu kan man nöja sig med att byta dessa rörstumpar så är allt frid och fröjd.

Men, kanske är det inte så enkelt. De nyaste båtarna är inne på sin 38:e säsong och det är egentligen dags att byta hela avgassystemet.

Originalslangen är långt ifrån godkänd för ändamålet och har efter alla dessa år blivit hård och spröd. Gummit i ljuddämparen har sannolikt gått samma öde till mötes.

Vi kan rekommendera att investera i avgasslang avsedd för ändamålet samt en passande ljuddämpare/vattensamlare. Den senare kan lämpligen placeras på ungefär samma ställe som den gamla ljuddämparen av gummi.

Använd alltid dubbla motställda slangklämmor av rostfri kvalitet.

Claes



Denna 28 år gamla original ljuddämpare skars upp av den nyfikne ägaren. Den såg ganska fin ut och kunde kanske använts ett tag till.



Inte illa att ett galvat järnrör står rycken för varmt saltvatten och avgaser i 28 år. Men det var hög tid att byta. Slangen hade hårdnat av ålder och byttes den med.



Denna slang och ljuddämpare/vattensamlare ersatte original dito.



Ljuddämpare/vattensamlare/vattenlås i plast av denna typ är också helt ok att använda.

Mini-eskader i Göteborgs Södra Skärgård

Den tidigare planerade augustiseglingen uteblev på grund av dåligt väder.

Den 26-28 augusti kom det mycket fina vädret. Med kort varsel träffades några Marieholmare på Donsö. Vi var fyra båtar av olika modeller.

Kent Mattson med sin Rånäsjulle, Leif Jerpe med MS 20, Britt-Marie och Ulf Johansson med AC 20, samt Eva och Mats Jardin med Winga 87.

Mysigt möte i båtarna och på bryggan på kvällen.

Fortsatte i strålände väder nästa dag till Vrångö. Alltför svag vind för segling. Testade makrillfiske men de var inte på hugget. Det blev härliga bad med skönt häng på bryggan och nykokta kräftor för några av oss.

Härligt att vi kunde träffas så spontant.

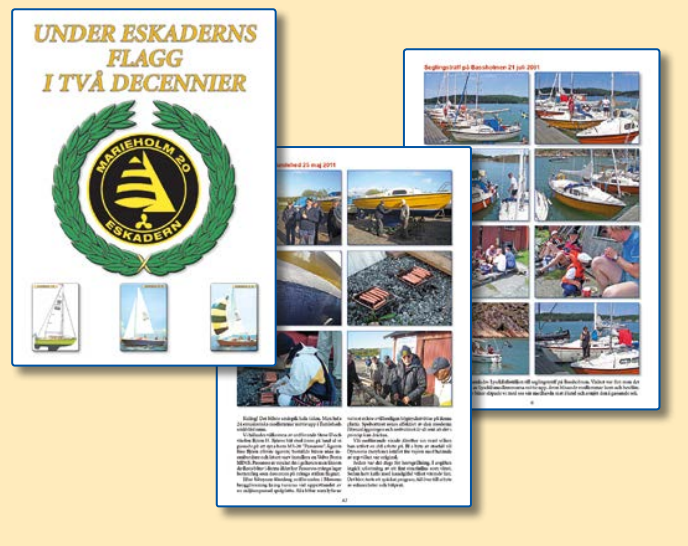
Mats Jardin



Jubileumsbok

Med anledning av Eskaderns 20-årsjubileum har vi tagit fram en bok med bilder och reportage från flera av Eskaderns träffar, möten samt även från styrelsens arbete. 72 sidor i storlek A4, med hårda laminerade blanka pärmar. Boken kommer att försäljas på våra träffar och möten till ett självkostnadspris om 160 kr. Önskar man få boken sänd till sig tillkommer fraktkostnad.

För ytterligare information eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Mat ombord, är det något annat än Bullens pilsnerkorv?

Temat för det tekniska mötet är MAT.

Det handlar om vilken mat är enkel (och god) att laga till och förvara under några dagars segling eller bara en dagsutflykt. Vi kommer att laga mat och visa förslag på produkter. Vi kommer att visa och diskutera olika typer av kök och olika möjligheter till kylförvaring ombord.

Program:

Välkommen	Janne Fredriksson
Presentation av Enens båthamn.	Agneta Dalväg
På uteplatsen visas kök och grillar	Stig Björnör
Olika möjligheter till kylförvaring.	Claes Andersson

Vi tittar på olika maträtter att laga ombord som vi lagar till och sedan provsmakar. Därefter blir det kaffe och the.

Lotteri Björn Helgeson

Tid: Torsdag 17 oktober kl 18-21

Plats: Enens båthamn, Stora Enens väg, Onsala



Inför 2020 års väggalmanacka

I skrivande stund har vi bara fått in ELVA bilder som bidrag till 2020 års Eskader-almanacka.

Så vi vädjar därför till medlemmarana att vara aktiva med kameran/telefonen och sända in bilder.

Alla någorlunda moderna smarthones tar bilder med tillräcklig upplösning. När du mejlar så låt inte mejlprogrammet slänga bort bildupplösning utan mejla bilden oredigerad. Kanske måste du då mejla ett par bilder i taget.

Uppge fotografens namn och var bilden är tagen.

Mejla bilderna till: claes.andersson@telia.com

MMS till 070-630 86 33 går också bra!

KLUBBVIMPEL, den numrerade klubbvimpeln är av hög kvalitet men till slut tar tiden ut sitt rätt. Vill du ha en ny vimpel, med ditt medlemsnummer, inför 2020 måste du beställa senast i december.

Det är lång leveranstid (och hög ställkostnad). Däremot finns onummerade vimplor för omgående leverans. Kontakta Willy: 0707 537 153 eller willynilsson237@gmail.com

