



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 75 Juni 2019 Årgång 21

Tankar i sittbrunnen

*Vårt hav, med hatten i silver, drömmande går mot land,
ett skepp med blommor kring rodret, syns stäva mot himlens rand*

*Vi ser dess brusande sidor, lysa som kaprifol
och babords reling bär timjan, som rodnar likt morgonsol*

*Vindarna vaknar och vänder, vaknar och vänder sig om
vågorna skimrar, skimrar av sång, av sång.*

Jag står och bottenmålar och lyssnar på Spotify i mina hörlurar. Låten beskriver för mig en Marieholmare som har sjösatts mitt i sommarsverige och kanske då mitt i Bohuslän. Det är Staffan Percys låt "Drömmens skepp" som Öborna "Hulda Karins" dotter Eva med make Janne, tolkar för mig på Spotify.

Låten får mig att tänka och beskriva känslan av att kryssa fram i 5 knop. Nästan som att cykla på sjön, att få mer tid att känna och uppleva. Till skillnad för de som väljer att köra EU-moppe eller MC på sjön. Jag hörde på nyheterna att förare av vattenskotrar skall få en lägsta åldersgräns till 15 år, som om detta skulle hjälpa för alla förare över 15 och utan förarintyg (kunskap) som många gånger är de om ställer till det.

Nyligen fick jag som ordförande för eskadern ett argt mail från **båtfolket.se** som ondgjorde sig över riksdagens beslut om promillegräns på sjön. Min tanke och euforin av båtlivet är upplevelsen av och inte då av drycker utan just upplevelsen av sjölivet. I hamn är varje enskildes ensak hur man betar sig. Jag tycker att på sjön ska man vara nykter

Årsmötet 2019

Den 10 april bjöd Göteborg på härlig vårkväll. Till årsmötesförhandlingarna infann sig 16 förväntansfulla medlemmar. Efter sedvanliga årsmötesförhandlingar med verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport fick styrelsen som nu traditionen bjuder, revisorsrapporten på vers. Ansvarsfrihet biviljades av årsmötet för verksamhetsåret 2018, undertecknad kontrade revisorn med ett gemensamt tack från styrelsen till revisorns arbete även denna på vers (se sista sidan). Inga förändringar i styrelsen gjordes annat än att Lars Pamp numera är adjungerad p.g.a. flytt till Lidköping. Lars teknikkunskaper fortsätter bl.a. på facebook gruppen.

Förtroendevalda för 2019 utgörs av:

Janne Fredriksson	Ordförande
Agneta Dalväg	V. ordförande samt Webmaster
Stig Björnör	Sekreterare
Claes Andersson	Redaktör
Björn Helgeson	Kassör
Willy Nilsson	Registeransvarig
Lars Nordström	Klubbmästare
Stig Egnell	Revisor
Martin Karlsson	Revisorssuppleant.

Till valberedning inför 2019 års årsmöte valdes Bengt Johansson och Ulf Johansson

Efter sedvanligt kaffe och för kvällen ovanligt god bulle införskaffad från Willys av Lars visade Claes ett bildspel på insända bilder till årets almanacka samt foton från 2018 års eskaderseglingar.

även om man cyklar.

Jag tror att vi är en förening av medlemmar som gillar att glida fram i cykelfart och ha koll på omgivningen, njuta av upplevelsen ute i havsbandet och med båten.

I denna stund har bryggmötet genomförts, delagande medlemmar har förhoppningsvis både fått kokt korb, nya kunskaper att förtöja i naturhamn men även en trevlig medlemsträff i Kovikshamn. Kunde du inte komma med hoppas jag att du ändå kan ta del i de kunskaper deltagarna fick utifrån artikeln om mötet och särtrycket i detta nummer av M20:an.

Jag hoppas att du får en härlig seglings-sommar, dra dig inte för att delta i vår eskaderversamhet eller varför inte ringa någon i din egen eskader för att kompis-segla i sommar. Med hopp om många bilder från dig och ditt båtliv eller varför inte reportage om kompis-seglingar till kommande M20:or eller almanacka

Hälsar Janne

Ordförande *Janne*

Kvällen hade annonserats som en diskussion om medlemmanas tankar och idéer om Eskaderns framtida verksamhet. Styrelsens ledamöter hade intervjuat många av de nya medlemmar som tillkommit de tre senaste åren. Efter diskussion hos deltagarna på årsmötet och de önskemål som framkom via styrelsens intervjuer blev slutsatsen "kör på den inslagna vägen" medlemsmöten höst och vår med intressanta ämnen samt fortsatta eskaderseglingar sommartid.



Vi har glädjen att under perioden april – maj 2019 hälsa följande medlemmar välkomna:

Fredrik Ekman, Göteborg, Leif Rausenstierna, Torslanda samt Egil Carlsen, Drammen, Norge.

Vid periodens slut var antalet medlemmar: 207 st.



Willy Nilsson
Registeransvarig

Bryggmötet 2019

Man får vara glad att det blev som det blev när det nu inte blev som det skulle! Vädergudarnas klocka gick en dag fel. Vädret vi var lovade infann sig ett dygn för tidigt. Men det regnade i alla fall inte...

Mycket var inte som det planerats, bl.a. hade ordföranden med sin båt ett förhinder men vi beslutade att köra mötet ändå.

För att få en båt att öva ankring och landstigning med sjösattes och riggades Gunnar Grimby's anrika "Sea Horse" för ändamålet.

Det visade sig dock att vinden var lite väl stark för att göra sagda övningar där det var tänkt från början och en alternativ, och trängre, plats fick väljas. Tanken var att demonstrera olika ankare samt olika bergskilar vid detta tillfälle.

Olika omständigheter, som vädret och platsen, gjorde att det bara blev testning av ett par olika ankare. Ett par smärre grundkänningar hanns också med...

Efter dessa båtövningar tog vi oss upp till medlemmen Bo-Håkans stuga för mötets fortsättning.

Björn hade gjort i ordning passande repstumpar att öva olika knopar med. Övningar i bl.a. Pålstek, "Rolling Hitch", Skotstek och Råbandsknop utfördes.

Själv visade jag upp olika kilar att använda i naturhamnar. Bra är att ha några olika stor kilar för olika breda spricor samt en bra slägghammare. Har man allt samlat i exempelvis en kasse är det lätt att få med sig i land.

Bo-Håkan med familj ställde välvilligt sin stuga med kök till förfogande och både varmkorven och medlemmarna kunde få lite välbehövlig värme. Är man frusen är varmkorv med kaffe och kaka ett underskattat njutningsmedel.

Alla närvarande hade fått en lott och nu var det dags för dragning. Tre priser, vilka alla utgjordes av min favoritkil att slå ned i olika sprickor i berget: vanlig rälspek. Första- och andrapriset var sprutförzinkade med metallisk zink och tredjepriset blåstrad och målade.

Så var detta bryggmöte till ända och det var nog inte bara under-tecknad som satte på högsta värmen i bilen på hemvägen.

Claes



Björn och under-tecknad hjälpte "Sea Horse" med riggning.

Tärningen, förlåt ankaret är kastat!



Klubbstuga för en blåsig afton. Bortåt 25 medlemmar var med på mötet.

"Rolling Hitch" övas.



Kilar för bergsklättring kan vara bra till små sprickor!

Ankare på land.



Studiebesök på Hisingen

Fredag 15 mars trotsade delar av styrelsen det råkalla vädret och besökte, för Eskadern, intressanta rörelser, alla på Hisingen.

Först ut var Båtskroten på Stenkols-gatan. Man fick omedelbart flashbacks från tiden då man besökte bilskrotor för att få tag i reservdelar till bilen.

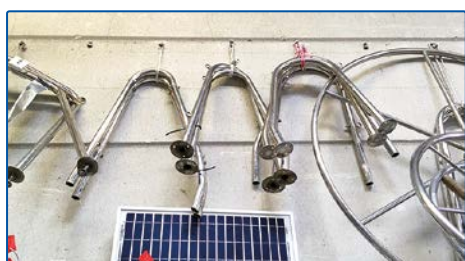
I hyllor utmed väggarna står fullt av plastbackar. En back med vantskruvar, en med mantågsstöttor osv.

På väggarna hängde badstegar, pulpits och annat som inte passade i backar.

Här tar man emot båtar för skrotning och allt som kan vara av intresse skruvas av och sorteras ut i olika backar.

BÅTSKROTEN I VÄST AB

Stenkols-gatan 3B
417 07 Göteborg
Tel: 031-22 50 70
Mob: 070-513 17 03
E-post: info@batskrot.se



Bilder ovan från Båtskroten.

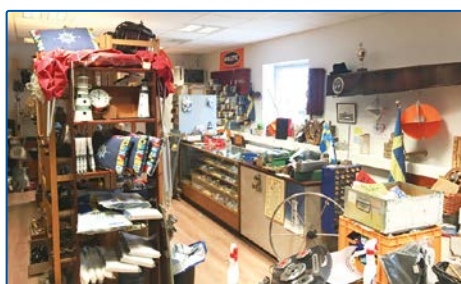
När vi kände oss klara med Båtskroten tog vi oss till Marinskroten på Manufaktur-gatan.

Man säljer både nya och begagnade båtprylar. Behöver man hjälp med tillverkning av någon detalj, trä som metall så ordnar man detta också. Man kan även åta sig att renovera hela båtar.

En del begagnade motordelar fanns i hyllorna men detta verkade inte vara det man mest handlade med.

MARINSKROTEN

Manufaktur-gatan 21
417 07 Göteborg
Tel. 031-380 23 47
070-750 99 73 Susi
070-750 69 40 Bengt
info@marinskroten.com



Bilder ovan från Marinskroten/Göteborgs Skeppshandel.

Efter en välbehövlig lunchpaus på Evas Restaurang var det dags för dagens sista studiebesök: Davids Mekaniska AB på Hilledalsgatan.

Till slut hittade vi rätt och bjöds in av de anställda som förvarnats om vårt besök.

Man var mycket vänliga och ville gärna bjuda på fika men de rejäla portionerna på Evas gjorde att de flesta var tvungna att avböja.

Vi kom in i ett fullkomligt ymnighets-horn av begagnade motorer och motordelar. Man säljer både hela motorer (med eller utan backslag) eller lösa delar.

Vill man ha en hel motor tar man helst en likadan i inbyte, det är inte nödvändigt men priset blir lägre.

I lagret av begagnade motorer märktes Volvo Penta 2001, 2002, MD5A, MD5B, MD7B, Yanmar 1GM, 2GM samt många andra motorer som knappast är aktuella för M20-båtar.

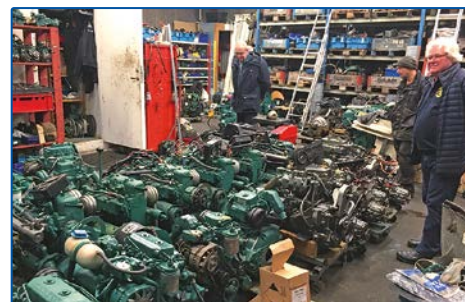
Motorerna är som regel provkörda, rengjorda och målade i originalfärg och ser mycket snygga ut.

Davids mekaniska bytte ägare för ett drygt år sedan och man har nu som mål att bygga upp en webbshop för delar och motorer.

Man siktar också på att i framtiden kunna hjälpa till med montering och reparation på plats i båten.

DAVIDS MEKANISKA AB

Hilledalsgatan 94
417 05 Göteborg
Tel. 070-737 00 66



En del av motorlagret hos Davids Mekaniska AB.



Styrelsen

Revision 2018

Nu är det åter dags för mina små rimmade rader om siffror och om styrelsens bravader.

Under 2018 ju mycket har hänt, det mesta är för er välbekant och känt.

Eskadern har under året fyllt tjugo år och hos Flottans Män vi firat detta och festa får.

Eskadern även fått en hedersmedlemskara och jag är stolt för att en av dessa vara.

Vår ordförande under många år nu på andra vatten kryssar fram, men i våra seglarhjärtan Steve alltid har en säker hamn.

Verksamheten är som alltid under styrelsens kreativa kontroll, vilket framgår av Facebook, hemsida, M20:an och fyra styrelseprotokoll.

Björn har som vanligt med VG skött sin kassaförvaltning och redovisar nu en vinst på tvåtusen tvåhundra tjugotvå komma noll.

Många eskaderaktiviteter har vi fått njuta, därför jag nu som revisor nöjt kan sluta, med beröm till styrelse med flera samt ansvarsfrihet för år 2018 rekommendera!

Stig Egnell, Eskaderns revisor

En revisor som diktar sin berättelse på vers, ser inte sitt uppdrag som en pärs.

Idogt han nagelfar poster av värde för att avslutningsvis rimma sitt kväde.

För årsmötet han glädja och berätta vill, att givetvis ge oss sitt revisorsigill.

För att därefter yrka stolt likt en tupp att styrelsen även i år får tummen upp.

Från styrelsen vill vi rätt och slätt tacka Stig på detta sätt.

Styrelsen gm Janne Fredriksson

Genom en mycket tillmötesgående företagsledning får nu medlemmar i Marieholm 20 Eskadern 10% rabatt hos **MARIN EXPRESS** i Lysekil som gärna skickar delar till dig! För att åtnjuta rabatten måste ordern märkas: **"M20ESKADERN"**

Gynna dem som gynnar oss. MARIN EXPRESS ordnar det mesta för din inombordare!

marin
express

Tel. 0523-124 00

Jubileumsbok

Med anledning av Eskaderns 20-årsjubileum har vi tagit fram en bok med bilder och reportage från flera av Eskaderns träffar, möten samt även från styrelsens arbete. 72 sidor i storlek A4, med hårda laminerade blanka pärmar. Boken kommer att försäljas på våra träffar och möten till ett självkostnadspris om 160 kr. Önskar man få boken sänd till sig tillkommer fraktkostnad.

För ytterligare information eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Inför 2020 års väggalmanacka

Ha med telefonen/kameran på båtturen. Ta många bilder för att få **DEN** bilden som vinner ära och pris.

När du mejlar så låt inte programmet slänga någon information, har du många bilder så mejla ett par i taget.

Mejla bilderna till: claes.andersson@telia.com

Komplettera ditt båt bibliotek

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

Jubileumshäftet; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. 100 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt.

Annars tillkommer porto om 7:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 7:- på

PG 159 35 30-7 och märk med titel.



Marieholm MS 20



Handbok

