



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 73 December 2018 Årgång 20



Tankar i sittbrunnen

"Så länge skutan kan gå, så länge hjärtat kan slå, så länge solen den glittrar på böljorna blå,

så tag med glädje ditt jobb fast du lider, snart får du vila för eviga tider"

Sällan har väl Evert Taubes lyrik hörts i ens inre, som detta år. Året som började med motorseminarie med dieseldunk, festligheter utifrån Eskaderns 20-års jubileum på Flottans Män på Nya Varvet och slutade med livets realitet utifrån Steves öde och då föll givetvis mina tankar tillbaka till Taubes visa. Alla som kände Steve kan nog gå i god för att hans engagemang och insatser för vår förening var absolut 100 %. Arvet efter

Steve kommer givetvis att leva vidare, då föreningen var en del av hans livsverk.

Jag bläddrade i föreningens almanackor genom åren 2004-2018 och kan bara konstatera alla de glädjeupplevelser som Marieholm 20 har bidragit till och fortfarande ger sina brukare och som är värda både att belysa och utveckla i olika sammanhang. I möten, reportage och på hemsidan.

Att Marieholm 20 är en kultbåt är inget påstående utan också en realitet, men inte utan uppoffring. Vi i styrelsen vill gärna bidra och överföra båtens förträfflighet till alla medlemmar men även till kommande medlemmar och då krävs att vi alla försätter att delge våra erfarenheter av vård, underhåll och förbättringar av båten.

Inför stundande vinter kommer styrelsen planera för vårens möten och innehåll på dessa. Vi hoppas vi kan

kittla med kommande temamöte om plastarbeten, dels det som expertisen rekommenderar och gör men även våra egna erfarenheter av plastarbeten.

Vi hoppas att du känner att vi försöker erbjuda intressanta och givande möten och om du har tips och idéer om uppslag eller intressanta föredrag får du gärna höra av dig till oss. Det kan vara såväl nya ämnen som gamla i repris som inslag i vår verksamhet, allt för att bibehålla fortsatt intresse för Marieholm 20.

Vi hoppas från styrelsen att du kommer att njuta av nästa års almanacka som bifogas i detta utskick med en önskan om en God Jul och ett Gott nytt seglingsår 2019

Hälsar

Janne Fredriksson

Ordförande.



Steve Dempe, 1936-2018

Vännen Steve Dempe, Göteborg har avlidit i en ålder av 82 år. Närmast sörjande är hustru Eva och barnen Stefan, Catharina och Marie med familjer.

Steve, född i Stockholm, flyttade i mycket unga år till Göteborg, vilken stad kom att präglade hela hans liv. Han avlade studentexamen på Hvitfeldtska gymnasiet och fortsatte studierna på Folkskoleseminariet där han utexaminerades år 1958.

Steve arbetade som omtyckt lärare i olika grundskolor, bl. a. i Lindholms- och Bräckeskolorna. Samtidigt var han även fortbildningsledare vid Länsskolenämnden. 1972 utsågs Steve till studierektor vid Hammarkullens rektorsområde i Angered. Han fortsatte sedan som rektor vid detta rektorsområde. Efter pensioneringen verkade han bl.a. som reseledare och guide i Sverige, speciellt i Göteborg.

Ungdomsårens somrar på Brännö påverkade Steve för all framtid. Tennis, fiske och segling lärde han sig fort och många minns honom komma seglande i sin lilla vita båt. Detta utvecklade honom som sjöman. Under militärtjänstgöringen på KA 4 tjänstgjorde Steve som fartygschef. Hans känsla för havet fördjupades ytterligare härmed.

Steve engagerade sig mycket i föreningslivet både när det gällde fiske, segling och andra intressen.



Insatsen som en av stiftarna och ordförande i Marieholm20 Eskadern under de första 17 åren utmärks av hans drivkraft, initiativförmåga och idériakedom. På Eskaderns vår- och höstseglingar var han alltid snar att hissa spinnakern.

Vi minns Steve som en mycket god kamrat. Alltid hjälpsam och omtänksam. Och hemmet stod alltid öppet för vännerna.

*Göran Falke
Gunnar Hejde
Kent Mattson*





Tekniska mötet på Erlandssons Brygga i Sisjön

Erlandssons Brygga är relativt nyetablerat i Göteborgsregionen. Tack vare att man anställt kunnig och erfaren personal känns det mycket tryggt att besöka butiken som för övrigt är rena ymnighetshornet med båttillbehör.

Vi var ett 25-tal från Eskadern som kom från när och fjärran till detta, skulle det visa sig, intressanta och även lönsamma möte. Butiken lämnade nämligen upp till 25% rabatt på ALLT I BUTIKEN till oss medlemmar (undertecknad tidigare hade därför ett inköp av Garmin kartplotter/ekolod)!

Ordföranden hälsade oss välkomna och påbjöd en tyst minut för framlidne förre ordföranden Steve Dempe som lämnat jordelivet och givit sig ut på den eviga seglatsen med ständig medvind och spinnakern uppe.

Sedan hälsades vi välkomna av personalen Inger, Emil, Mattias och Daniel.



Mattias, som var expert på allt inom navigationselektronik, demonstrerade vant och skickligt olika modeller av kartplottrar och ekolod för en intresserad skara.

Det fanns tid att mellan fiket (som butiken bjöd på!) knata runt och inhandla allt mellan himmel och jord till favoritbåten.

Till slut fick vi mycket viktigt till livs om mast och rigg av riggaren Inger. Inger



berättade att för de som ännu ej bytt stående rigg är det hög tid att göra detta. Om man inte byter allt på en gång är det lämpligt att börja med undervanten, det är dessa som brukar åldras fortast.

Sedan byter man lämpligen toppvanten för att, kanske kommande säsong byta för- och akterstag.

Om man önskar byta fall och vill ha hela fallet av Dyneema-lina bör man först undersöka om man har trissor som är breda nog att svälja aktuell diameter på Dyneema. De flesta master har trissor som är anpassade till vajer. Har man trissor för vajer förordar Inger att man väljer att förnya till originalutförande. D.v.s. med vajer och hålända. Inger splitsar dock ihop vajer och hålända istället för den lite klumpiga originallösningen.

För att ta ur originalfallen måste ibland masttoppen tas loss. Man borrar ur de befintliga pop-nitarna och kan då få loss fallen. Kom ihåg att ersätta fallen med tillfälliga linor för enklare återmontering av nya fallen. För att återmontera masttoppen behövs nya pop-nitar av

legeringen **monel** (Erlandssons Brygga har!) samt en pop-nittan g. Verktöget behöver inte vara av proffs-kvalitet, det ska dock ha hylsa som passar den nya nitens skaft-diameter.

Viktigt när det gäller skötseln av masten, helst på hösten, är att noggrant skölja bort allt salt och när masten är torr, smörja in med paraffinolja. Oljan kan gärna vara något utspädd (25% balsamterpentin) för att den ska tränga in ordentligt.

Vid montering av rostfria beslag på masten är det viktigt att, så mycket som möjligt, undvika metall mot metallkontakt. Detta kan man genom att ha medeltunn plast från exv en glassförpackning mellan metallerna. Klarlack med "Halka-Nix" lär också vara bra. Men kom ihåg paraffinoljan! Oljan tor- kas bort med en torr trasa på våren för att ej kladda ned seglen.

Så var Tekniska Mötet slut och Inger & Co tackades av ordföranden med choklad samt Eskaderkalender och en rungande applåd av medlemmarna.

Claes
Redaktör



Vinnaren i årets bildtävling blev...

...Åge Kotte som fotograferat en fin nattbild på sin MS20. Bilden återfinns på månaden december i almanackan. Vi gratulerar Åge som kommer att få ett pris tillsänt sig.

ARTIKELSERIE Del 4: Med dieselmotorn i fokus.

I detta fjärde, och sista, avsnitt om dieselmotorn fokuserar vi på ventilation i motorrummet.

Som original finns ingen egentlig ventilation i motorrummet.

Skottet i akterkant har ett hål om ca 80 mm diameter som på utsidan är försett med en ljudfälla. Det är genom detta hål motorn försöker kippa i sig lite syre till förbränningen.

Otillräcklig ventilation i motorrummet medför:

- Sämre förbränning
- Lägre effekt
- Rökigare avgaser
- Ökad miljöbelastning
- Ökad bränsleförbrukning
- Sämre laddning från generatoren

Vad kan man lämpligen göra för att förbättra ventilationen?

Enklast är bäst och jag refererar till mina egna MS20 där jag på båda gjorde följande:

Jag behöll tilluftkanalen med dess ljudfälla men installerade en motorrumsfläkt högt upp på det löstagbara skottet om styrbord.

Fläkten sög luft högt upp i motorrummet. Utblås-beslaget placerades högt upp i sittbrunnen. Fäkt och utblås förbands med en 75 mm:s ventilationsslang.

Elanslutningen gjordes med en stickpropp och uttag för att snabbt kunna ta ur skottet. Ventilationsslangen satt i utblåset fast med en gummistopp och gick också snabbt att ta loss.

Med motorrumsfläkten igång höll sig temperaturen i motorrummet på cirka 30° mot tidigare över 60°.

En otippad fördel var minskad olje- och dieseldoft i ruffen.

Detta är sista delen i artikelserien men vi återkommer med andra ämnen!

Claes



Ovan motorrumsfläkten monterad med hjälp av en aluminiumplåt. Den limmades också i hålet som togs upp i skottet. Slangen fästes med buntband samt gummistopp

På bilden nedan skymtar man utblåset i mitt knäveck.

Studiebesök på GreenStar Marine.

Mitt i juni gjorde delar av styrelsen ett studiebesök på GreenStar Marine.

GreenStar Marine tillhandahåller, i första hand, paket med allt för el-drift av fritidsbåtar.

Efter ett kort mingel höll Oscar en föredragning om detta med konvertering till el-drift av fritidsbåtar men även ett par exempel på nybyggen som försetts med deras elmotorer.

Exempel på vad som kan ingå i ett paket är: Elmotor, propeller, axel, tätningar av lågfriktionstyp, kablage, reglage, centralenhet, batterimonitor, laddare samt oftast även batterier.

Just batterierna förekommer i flera olika varianter men för en M20 torde bly/syra-batterier passa bäst. Fast man ska välja batterier av typen som bättre tål djupurladdningar än vanliga start-batterier.

Efter en intressant föredragning med exempel på olika installationer och frågor med svar bjöds den intresserade publiken på fika.



Man hade flera installationer att referera till.

Nu var det dags att få provåka en el-driven båt. I vårt fall en segelbåt som försetts med en elmotor istället för en diesel.

Just i detta fall kändes det mycket tillförlitligt och "rätt" med elmotor. Båten var en 34 fots Smaragd som försetts med ett komplett system innefattande en 24 V litium-batteribank på 4,7 kWh. Med motorn GS10S ger detta en drifttid på 5 timmar i 4 knop och 70 minuter i 6,5 knop.

Efter provturen var det roliga slut och vi åkte hem var och en till sitt.

Claes



Motor:	GS10
Batterityp:	AGM (bly)
Batteribank:	24 V - 8,7 kWh 4 x USF12 à 180 Ah
Ekonomifart:	3,7 knop - 12 h
Fullfart:	5,8 knop - 1,5 h

En MS20 som försetts med elmotor uppvisar dessa data. Båten på bilden är bara ett exempel.



Praktisk båtvagga 1750 kr

Stållram med länkhjul. Kätting som håller båten med vant-skuvar och hakar. Syns knappt då den inte används. Går att flytta på garagegolv etc. Passar till alla båtar med sarg t ex MS20, jullar, mindre snipor. Går att transportera på släp-kärria. Båten står på kölen och stabiliseras med kättingarna. Ring Björn på tel. 0702-61 30 18.

Praktiska pryglar till båten som också är utmärkta julklappar!

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågs-stöttor. Sex fästen ingår i paketet. Skruv, stöttor och vajer ingår ej.



RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

Marieholm

TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt!

För ytterligare information eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



KLUBBVIMPEL, den nummerade klubbvimpeln är av hög kvalitet men till slut tar tiden ut sitt rätt. Vill du ha en ny vimpel, med ditt medlemsnummer, inför 2019 måste du beställa senast i december.



Det är lång leveranstid (och hög ställkostnad). Däremot finns onummerade vimplar för omgående leverans. Kontakta Willy: 0707 537 153 eller willynilsson237@gmail.com

OBS - Senast 28/2 ska medlemsavgiften för 2019 vara betald!

Vi har glädjen att under september 2018 hälsa följande medlem välkommen:

Göran Bernefors, Vällingby.

Vid periodens slut var antalet medlemmar: 216 st.

Willy Nilsson Registeransvarig



Jubileumsbok

Med anledning av Eskaderns 20-årsjubileum har vi tagit fram en bok med bilder och reportage från flera av Eskaderns träffar, möten samt även från styrelsens arbete. 72 sidor i storlek A4, med hårda laminerade blanka pärmar. Boken kommer att försäljas på våra träffar och möten till ett självkostnadspris om 160 kr. Önskar man få boken sänd till sig tillkommer fraktkostnad.

För ytterligare information eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



En riktigt God Jul och ett Gott Nytt Marieholms-År
önskar styrelsen alla Eskaderns medlemmar