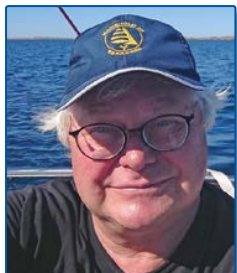




MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 72 Oktober 2018 Årgång 20



Tankar i sittbrunnen

Sommaren kom dagarna innan jubileumsfesten den 23 maj.

Termometern visade över 25 grader långt in på sena kvällen när vi firade Eskaderns 20 års jubileum. Det blev en härlig kväll och fest hos Flottans män på Nya varvet i Göteborg.

Vilken sommar det sen blev, strålande sol med härlig medelhavsvärme som bara fortsatte. Inte så mycket segling men många bad blev det men också århundradets torraste och varmaste sommar hittills och troligen med en föraning av

kommande klimatförändringar. Vädret fortsatte på den inslagna vägen förutom under den junivecka som vi hade årets eskadersegling. Vi fick regn, bläst med hård vind och två gånger under samma vecka, inblåsta i olika hamnar. Vädrguden var svårflörtad och bjöd tyvärr lite av reprisväder även under augustiseglingen.

Flera av våra äldre medlemmar har i år sålt sina älskade Marieholmare, oftast av hälsoskäl. Vi hoppas att de gamla ägarna blir kvar i föreningen och de nya ägarna som kanske för första gången har skaffat båt uppskattar storheten med kultbåten och blir medlemmar i Marieholm 20 Eskadern. Till er hälsar vi ett speciellt välkommen. Det tåls fortfarande att påpekas att våra medlemmar motsvarar nästan 30 % av de båtägarna till

kvarvarande Marieholm 20 flotta. I styrelsen har vi myntat epitetet: Marieholm 20 världens bästa första och sista båt.

Tyvärr är det många som nu har problem med sina gamla Pentamotorer och som då oftast kräver större reparationer eller byte av motor. Skrovet som håller minst 50 år till gör att vi som förening fokuserar på att ta Marieholm 20 in i uppgraderingsprojektet Marieholm 2.0 med start nu i hösten och vinterns verksamhet. Styrelsen önskar att de som utvecklar och gör förbättringar låter oss alla andra ta del av detta via våra olika forum. Hör i så fall av dig till oss.

Trevliga hösthälsningar och med en önskan om att du kommer och deltar i höstens aktiviteter

Janne Fredriksson

Lyckad avslutning på flottljseglingen 2018

Det var blåsig, rent utav för blåsig. Årets flottljsegling på västkusten fick kanske mer hamnbesök än vi planerat.

Hur som helst, efter fina dagar i Lysekil och Hälleviksstrand, kom vi till Mollösund enligt planen och låg väl skyddade där i två dygn. Vi hade ett inplanerat besök om musslor.

Vi hade ju alla sett och funderat runt hur det går till med musselodling och hur omfattande den var. Det ligger ju alltid en massa blå tunnor i en vik sydost om Mollösund...

Klockan 16 var vi beredda på en promenad bort till Lervik där Anders Granhed och Scandford musselfiskeri finns.

Vi hade väl väntat oss en kaj, lite tunnor och rep i småskalig omfattning men det visade sig att Anders Granviks företag Scandford hade 18 anställda, flera stora fartyg och korgar, kassar, truckar och plats för de 2000 ton musslor man skördar varje år (95% av alla svenskproducerade) Varje dag tar man upp ca sex ton musslor,



sorterar och distribuerar till grossister.

Blåmusslan heter egentligen *Mytilus edulis* och är ett blötdjur där andra delen i namnet betyder ätlig. Den lever på noll till fem meters djup och börjar bli tillräckligt stor då den är två till tre år gammal. Då är skalerna fyra till fem cm stora och musslan en härlig smakupplevelse såväl serverad i sitt skal eller som musselsoppa.

Repen, som musslan fastnar på, ligger på ca fem meters djup och en bra bit från botten så där fastnar ingen sand. Köper du musslor och det är sandkorn med, så har du fått importerade musslor från Danmark eller Holland. Där bottentrålar man efter mussla. Fråga din fiskhandlare om det är Scandford musslor, så slipper du bottenkräpet.

Blåmusslan är en fantastisk vattenrengörare. Den filtrerar massor av vatten och väljer ut sina måltider. På samma gång renas vattnet och därmed bidrar musslan med att hålla våra vatten rena.

Musselodlarna kontrollerar bestånden kontinuerligt så att musslan inte är förorenad. Flottljens 14 medlemmar var imponerade och berikade när vi lämnade Anders på kajen –men då hade han blivit av med ett antal musselnät med ett kilo musslor i varje.



Väl tillbaka i Mollösund blev vi hämtade av en Nimbus, som tog oss till en kustnära krog, som avslutning på dagen.



De flesta av oss valde musselrätter – naturligtvis. Ännu en dag med Marieholm 20 Eskaderns berikande verksamhet var tillända.

Steve Dempe

Vi har glädjen att under perioden juni – augusti 2018 hälsa följande medlemmar välkomna:

Kenneth Lodnert, Påarp; Thomas Forsman, Varberg; Henrik Westberg, Vingrau, Frankrike; Gert Ullberg, Göteborg; Bo Nordenskjöld, Stockholm; Ole Magne Pedersen, Honefoss, Oslo, Norge; Lennart Kallerdahl, Västra Frölunda; Olle Lindqvist, Möarp; Stig Jörgensen, Vojes, Danmark; Nils Hermansson, Göteborg samt Peter Corneliussen, Göteborg

Vid periodens slut var antalet medlemmar: 217 st.

Willy Nilsson
Registeransvarig

Eskaderns Augustisegling 2018

Söndag 19 augusti samlades Janne, Kent, Leif, Gunnar Grimby/Lukas, Gunnar Riksén och Ulf/Britt-Marie samt Björn i Fotö hamn vid artontiden – i hållande regn.

Alla båtar satte upp sittbrunnsskapell väl i hamn, utom kassören för han har glömt hur det fungerar. Sedan blev det att lyssna på regnet. Men lite hann vi gå på kajen. Bland sevärdheterna fanns en ROLLING HITCH på en 33-fotare, ja på en förtöjningslina. Kunde det vara så att det finns fler än Kent som använder denna knop? (Nä, de hade kommit in i hamnen strax efter Kent och de övriga från syd och Kent hade hjälpt till att förtöja. Och då avslutat detta arbete med en knop!) Det blev inga kajaktiviteter idag.

Måndag - dagsmål Marstrand - var det uppehåll och vi drog norrut, en del för segel och en del med stödsegel fast det blåste lagom. Vid Sälö var det dock segelvind upp till Långö och fram till Kommissen vid Albrektsunds Kanal: Där blev det motorgång till hamnen i Marstrand.

Vi möttes av Kaj/Lennart och Birger som kommit norrifrån och nu mötte upp. Vädret var bra, bryggssnack och betalning av hamnavgiften – inte det lättaste, kvittot med koder kom till mobiltelefonen. Vi såg oss omkring och Eskaderledaren skulle gå bort till Arnells för att boka, det skulle ju vara öppet hade herr Arnell sagt. Men icke, det blev Wårdshuset istället. Det gick bra och bättre blev det när Britt-Marie tog fram en frågesport om flyg.

Eskaderledaren fick med sig en liten flaska för att han fuskat lagom mycket med hjälp av Birger... På kajen berättade Birger mera om flyg, han är gammal pilot. Det handlar ju som i segling om att utnyttja vinden på rätt sätt!

Tisdag – möte nio och eftersom vädret för onsdag lovar regn och hård vind på syd beslutar de södra deltagarna att gå hem direkt. De övriga går som tänkt till Pater Noster i perfekt väder och solsken. Väl där ser vi oss omkring och tar lunch. Janne, Kaj och Birger drar norrut och Gunnar Riksén, Gunnar Grimby och Björn slörar söderöver via Stora Sillesund.

På väg lämnar Grimby och Björn och sedan är det bara Riksén kvar och det blir sent innan han är hemma i Kullavik – men han fick en dag på Pater Noster!

Björn



Suveränt tillbehör!

Underlägg i klassisk papp att ställa glaset på. Den enastående vackra dekoren illustreras här intill. Baksidan är odekorerad. Diameter: generösa 9 cm.

På årsmötet kan ni passa på att köpa detta unika och helt oundgängliga tillbehör.

Säljs i satser om åtta st för kr 50:-.



ARTIKELSERIE Del 3: Med dieselmotorn i fokus.

I detta tredje avsnitt om dieselmotorn fokuserar vi på kylsystemet.

Motorns kylsystem börjar vid bottenventilen. Som original sitter ett beslag i mässing/brons monterat i kölfickan.

På utsidan är beslaget en sil och på insidan en halvtums rörgänga. På rörgängan sitter själva bottenventilen som original är av typen "skjutventil" vilken regleras med ett vred. I andra änden av skjutventilen är en slanganslutning pågängad.

För att uppdatera bör man minst byta till en kulventil av bästa kvalitet. Lämpligt är också att byta slanganslutningen så man får plats med två motställda slangklämmor av rostfritt syrafast stål.

Har inte slangens varit bytt de senaste fem åren är det en bra idé att byta all slang och kanske även slangklämmorna.

Dubbla motställda slangklämmor ska monteras överallt där det är praktiskt möjligt.

Har du en Volvo Penta-diesel med MS-backslag går slangens från bottenventilen till backslaget och sedan till sugsidan på vattenpumpen av impellertyp.

Vattenpumpen drivs inifrån motorn med en axel som är försedd med motställda tätningsringar av gummi. Axeln är lagrad direkt i pumphusets gods. Moderna kullagrade pumpar finns att tillgå.

Minst byter man tätningsringarna samt själva impellern av gummi.

Det rekommenderas att montera ett sjövattnesfilter för att slippa föroreningar i motorns kylkanaler.

Vattnet trycks från pumpen upp till motorns termostathus. Är motorn kall så är termostaten stängd och vattnet leds då direkt ut till avgaslimpan för att sedan blandas med avgaserna i avgaskröken.

När motorn är varm är termostaten öppen och vattnet strömmar då in i topplock och cylindermantel och kyler innan det lämnar motorn.

Bristande kylning kan uppstå genom exempelvis:

- Defekt termostat
- Av rost igensatta kylkanaler
- Impellerdel som tätar en slang
- Slang som spruckit i korden
- Rostig avgaskrök som tätat
- Igensatt bottenfil
- Defekt bottenventil

Ovanstående gäller om man har en sjövattneskyld motor.

Skulle man vara ägare till en motor med indirekt kylning är kylsystemets underhåll än viktigare. Vid en sjövattneskyld motor kyler man med havsvatten som sällan håller mer än 20°.

I fallet med en värmväxlare kyls motorn med ett 40-gradigt vatten och man får därmed snävare marginaler och det är därför det är ännu viktigare att allt i kylsystemet är tip-top.

Fabriksmonterade värmväxlare är kompakta och oftast lätta att demontera för kontroll och rengöring. Självt har jag varit med om att min värmväxlare var halvt igensatt av kalkavlagringar på saltvattensidan. Oftast finns på värmväxlaren en offeranod som ska bytas årligen.

Vid indirekt kylning är det bara topplocket och cylindern som har glykolblandning. Ljumat sjövattnet cirkulerar fortfarande i avgaslimpa och avgaskrök.

Har man en motor med eftermonterad värmväxlare, exv. Martec, brukar cirkulationen av glykolblandningen skötas av en elektrisk cirkulationspump. Att det är viktigt att denna pump fungerar förstår nog var och en. Kontrollera elektriska anslutningar samt slangklämmor.

Man bör även förse kylsystemet med en vakuumbrytande ventil, vilken monteras ca 40 cm över vattenlinjen, innan avgaskröken.

Claes

Vakuumbrytande ventil för avgående kylvatten.



Modernt beslag för bottenventil med sil av kompositmaterial.

Kulventil. Denna typ av ventil lämnas vid frostrisk alltid halvöppen.



Sil/filter för inkommande sjövattnet.

Typisk offeranod för värmväxlare.



Elektrisk cirkulationspump.



Vid eftermontage av värmväxlare på en motor som kan ha rostflakor kvar i kylkanalerna är ovanstående sil bra på att hindra dessa rostflakor att sätta igen den elektriska cirkulationspumpen.

Kommande aktiviteter

Onsdag 24 oktober kl 18.00 träffas vi på **ERLANDSONS BRYGGA** med adress Sisjövägen 45 i Sisjön.

Vi kommer att förevisas en del om riggning, kartplottrar, ekolod samt en hel del annat ur deras rikliga sortiment.

Ungefär i halvtid bjuder Eskadern på fika och klockan 20.00 är vi klara.

Du behöver inte anmäla dig, vi vet att du kommer!

Styrelsen



Jubileumsbok

Med anledning av Eskaderns 20-årsjubileum har vi tagit fram en bok med bilder och reportage från flera av Eskaderns träffar, möten samt även från styrelsens arbete. 72 sidor i storlek A4, med hårda laminerade blanka pärmar. Boken kommer att försäljas på våra träffar och möten till ett självkostnadspris om 160 kr. Önskar man få boken sänd till sig tillkommer fraktkostnad.

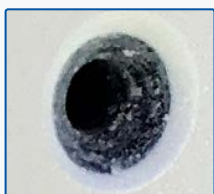
För ytterligare information eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Tips och trix

Om du ska fästa något med rostfri plåtskruv i båten är det bra att först borra och sedan försänka. Då slipper man de harmliga sprickorna i gelkoten när skruven dras i.

Ett annat gott råd är att mäta två gånger och borra en gång.



Inför 2019 års väggalmanacka

Nu är hög tid att tömma kameran och mejla in bilder till 2019 års väggalmanacka.

Tänk på att bilderna måste vara mig tillhanda senast 20 november för att komma med.

Maila bilderna till: claes.andersson@telia.com

Claes



Praktiska prylar till båten som också är utmärkta julklappar!

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstöttor. Sex fästen ingår i paketet. Skruv, stöttor och vajer ingår ej.



RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

Marieholm

KLUBBVIMPEL, den numrerade klubbvimpeln är av hög kvalitet men till slut tar tiden ut sitt rätt. Vill du ha en ny eskadervimpel inför 2019 är det tid att beställa senast till hösten om du vill ha med ditt nummer. Det är lång leveranstid (och hög ställkostnad). Däremot finns onummerade vimplar för omgående leverans.



TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt!

För ytterligare information eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Komplettera ditt båtbibliotek

Kompletterande manual, 16 sid A5 helt i färg. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5 helt i färg, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. 100 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 9:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 9:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.



Marieholm MS 20



Handbok

