



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 71 Juni 2018 Årgång 20

Jubileumsfesten

Så blev det till slut 23 maj och jubileumsfesten som vi väntat på. I ett fantastiskt sommarväder tog vi oss till Flottans Mäns mysiga lokaler i Göteborg.

Ordförande Janne hälsade fler än 50 entusiaster välkomna.

Steve Dempe och Göran Falke berättade om föreningens tillkomst och medlemsutveckling.

Nu hade Steve en liten överraskning i bakfickan. Det var Jan Ekberg som arbetade med annons- och reklammaterial åt Marieholms Bruk på den tiden det begav sig, dvs runt 1971. Jan visste att berätta intressant information kring marknadsföringen av bl.a. MS20.

Sedan var det Willy Nilssons och undertecknads tur att berätta om våra minnen när och hur vi hittade Eskadern. Vi kom båda med 1999 och vår första träff var på Lundh Sails i november detta år.

Agneta och Björn kom med i Eskadern något år senare berättade de. Även Agneta och Björn sögs snart upp i styrelsen och Agneta tog över hemsidan av undertecknad som i sin tur övertog den av Olle Larsson. Senare blev Björn Eskaderns kassör.

Olle Larsson förärdades på festen med titeln *Hedersmedlem* och fick förtjänsttecken samt diplom.

Även förra redaktören för M20:an, Curt Almgren, har uppvatkats enligt ovan men vid ett annat tillfälle.

Nu var det dags för skaffning. Fantastiska bufféer hade dukats fram i Gunrummet. Det var god mat, det var rikligt och i rätta tid. För den som så önskade fanns även starkare drycker till självkostnadspris. Trots att många backade om blev det mat och dryck över.

Staffan och Gustav underhöll med passande levande musik under hela kvällen.

Mats Jardin berättade om Väst kust Mästerskapen i M20-segling på ett seriöst men mycket underhållande sätt och ofta kom spontana applåder och skrott.

2007 kom Janne Fredriksson med i Eskadern och berättade om detta. I rollen som Eskaderns ordförande redogjorde Janne om vikten av att träffas i olika evenemang och inte minst på den årliga Vårseglingen som varje år får ett nytt tema.

Stig Björnrör kom med 2012 när vi kommit upp i ca 200 medlemmar. Stig gick först med i föreningen och köpte sedan en MS20. Med sitt förflutna på Volvo Penta är Stig en god tillgång i Eskadern

och han redogjorde för motor- och skrovrenoveringar.

Nu var det dags för kaffe och tårta. Tårtorna hade alla begåvats med Eskaderns klubbmärke av utskrivna och ätliga modeller. Under kaffestunden kunde vi roa oss med ett quiz som Janne satt ihop. Det var paret Britt-Marie & Klas Johansson som svarande rätt på flest frågor och vann därmed en oljelampa.

Nu var det dags att ta fram kristallkulan. Det var Göran Falke som delgav sina funderingar kring att ta M20 in i framtiden; "Marieholm 20 2.0".

Med bekvämlighet som ett mål i sikte hade Göran två huvudsakliga modifieringar att föreslå. Den ena var en förenklad hantering av storseglet. Idag finns möjlighet att ha en bom där seglet elektriskt rullas in i bommen och bilder visades på detta. Den andra modifieringen är el-drift som sannolikt har framtiden för sig både miljömässigt och ur användarperspektiv.

Kl 22 var kalaset slut och alla verkar tycka att det var en lyckad Jubileumsfest. Ett stort tack till alla frivilliga krafter som hjälpte till och till alla ni andra som höll humöret på topp!

Claes

Redaktör





Årsmötet 2018

Göteborg bjöd på årets första somardag den 19 april. 25 medlemmar valde att vara med på årsmötet som hölls på Katrinelundsgymnasiet.

Vi hade två intressanta föredragningar efter årsmötetsförhandlingarna så dagordningen betades av med nästan rekordfart.

I vanlig ordning betades dagordningen av; verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning föredrogs och godkändes, revisionsberättelsen föredrogs även i år på vers av Eskaderns (ständige) revisor Stig Egnell och ansvarsfrihet beviljades.

Se annan plats i tidningen.

Inga förändringar i styrelsens konstellation har gjorts utan följande galler:

Ordförande: Jan Fredriksson

V. Ordf & Webmaster: Agneta Dalväg

Sekreterare: Stig Björnör

Kassör: Björn Helgeson

Register: Willy Nilsson

Klubbmästare: Lars Nordström

Ledamot: Lars Pamp

Redaktör: Claes Andersson

De, nu mogna, herrar i sina bästa år som en gång startade Marieholm 20 Eskadern förädrades nu titeln Hedersmedlem och fick var sitt förtjänsttecken som bevis för sitt ihärdiga arbete till Eskaderns bästa.

Var och en kommer senare att även få ett intyg som exempelvis kan ramas in.

De som fick förtjänsttecknet vid detta årsmöte var:

Steve Dempe Eskaderns 1:e ordförande

Göran Falke Eskaderns 1:e sekreterare

Stig Egnell Eskaderns revisor

Två intressanta föredrag

Nu var det dags för föredrag, först ut var Ingemar Nordlund som i ord och bild berättade om att ta sig fram genom Tyskland via floder och kanaler för att hamna i Medelhavet.

Nej, det var inte Ingemars MS 20 som användes utan kompisens Beneteau CC med masten surrad på däck.

Cirka sex veckor får man räkna med att en dylik resa tar och man kommer att få genomföra ca 200 slussningar. En sluss hade höjden 23 meter medan ett sk "Hebewerk" lyfte hela 30 m.

Man hade tur med vädret under hela resan och hade massor av intressanta upplevelser. Vad som ofta saknades var gästhamnar med tillräckligt djup för den aktuella båten, det var nämligen inte tillåtet att förtöja hur som helst i kanalerna.

Vid ett tillfälle prejades man av (den vänliga) sjöpolisen och dessa krävde intyg på att båten verkligen ägdes av den som utgav sig som ägare. Tyvärr hade dessa handlingar blivit kvar hemma i ägarens garage. En vän kunde ta sig in i garaget, fotografera handlingarna som sedan via MMS hamnade i ägarens telefon och kunde visas upp för sjöpolisen.

Nu skulle bara båtens serienummer letas upp men det ingraverade numret stod ej att finna. Polisen tröttnade och släppte iväg Svenskarna som ändå gav ett ärligt och seriöst intryck.

Göta Kanal - Sveriges blå band

Efter ett mycket underhållande föredrag tog nu Birger Wahlman till orda. Om man skulle sätta en rubrik på detta föredrag skulle det vara "Konsten att köpa båt och segla hem den".

Efter mycket letande hittade Birger till slut en MS 20 som motsvarade både beskrivning och förväntningar. Enda haken var att den fanns i Västervik medan Birger fanns i Kyrkesund.

Tanken att låta en åkare transportera båten slogs ur hägen med hjälp av en femsiffrig offert och man beslutade att ta hem båten på egen köl via Göta Kanal.

Man tog sig till Västervik, besiktigade, gjorde upp affären, sov över i båten och i gryningen satte man kurs mot Söderköping och kanalen.

Söderköping är en vacker stad med mycket gammal träbebyggelse.

Göta kanal är drygt 190 km lång men inklusive sjöarna och Göta älv landar man på 390 km eller 210 distansminuter.

Man blev till slut ett "gäng" båtar som var på väg åt samma håll i kanalen och besättningarna i någon av de (naturligtvis) större båtarna döpte snabbt MS20:an till "Lilleputt" och "Lilleputt" är nu båten döpt till även av Birger.

Lilleputt var alltid sist in i slussarna och de andra fick tålmodigt vänta.

Så småningom kom man till Forsvik som är väl värt ett besök. Här finns bl.a. tekniska museer och gammal industribebyggelse.

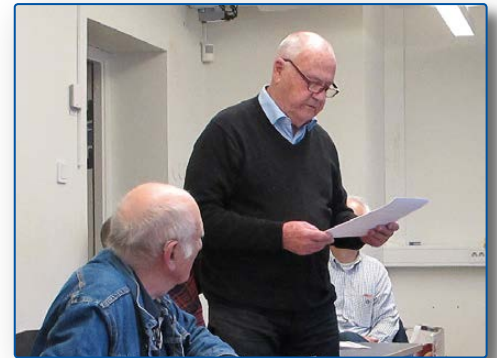
Man nådde sjön Viken med sina 91,8 möh. Viken har en kanal byggd i sjön, vilket låter konstigt men så är det, och i den kanalen måste man hålla sig för att inte få grundkänning.

I Sjötorp, som är ett vackert och intressant brukssamhälle, finns en torrdocka som närmast kan beskrivas som en gränd med slussport.

Nu var man ute på Vänern och när man närmade sig Läckö Slott började man få problem med sin MD1A. Redan tidigare hade laddningsproblem gjort sig påminda men man hankade sig fram. Nu var det något annat. Man fick hjälp av lokala SSRS med bogsering till Hövikens Marina där en lokal motor-guru fixade till det mesta och snart var man på väg igen.

Vänersborg och Trollhättan avverkades och vid Kungälv ut i Nordre Älv och ut mot havet.

Claes



Egnell skrev på vers!



Nu hedersmedlemmar!



Nordlund visar och berättar.

Om segel- och bom-stoppare

Har du fått bommen i huvudet när du ska dricka kaffe i sittbrunnen eller ramlar travarna ur likrännan vid nedtagning av storen?

Våra båtar har haft tre modeller av riggar. De första Marieholm 20 var utrustade med storsegel med replik och rullbom, masten på de tidigaste modellerna var från Proctor, seglets bomlik trädde in i bommens likränna och mastliket matades in i mastens mastränna när storen skulle hissas.

Vid bärgning eller revning av storseglet rullades det upp på bommen varvid mastliket helt eller delvis matas ur mastrännan. Storseglet förvarades upprullat på bommen under bomkapell. Några medlemmars båtar har fortfarande kvar denna konstruktion.

Masterna från Proctor ersattes av master från Seldén som kom att ha två olika utseenden. Den tidigaste Seldén-konstruktionen liknar Proctor. Masten har en smal mastränna (likränna) för travare eller replik, rännan blir bredare från bommens översta läge och ned till mastfoten. Den senare mastkonstruktionen som kom under produktionsåret 1977 har smal mastränna från masttopp till mastfot, förutom uttaget för segelinföraren där seglets travare förs in och kan låsas.

Bommen går på samtliga konstruktioner att flytta mellan ett nedre läge som används vid segling och det övre läget som kan används vid motorgång eller vid användande av sittbrunnen vid bryggan eller med kapell. Många låter dock bommen bli kvar i det nedre läget och nöjer sig med att enbart hissa upp bommens ytterände med dirken. Alla tre masttyperna fungerar med travare. Moderna riggar har idag fast bominfästning

På de tidiga Seldén- och Proctormasterna måste travarna låsas med något som hindrar travarna att falla ur när seglet bärgas/revas, typ en rem eller en sailstopper i rännan. För att få bommen att bli kvar i översta läget finns oftast ett klämfäste integrerat i bominfästningen som låser bommens läge antingen med en vingmutter eller med ett handtag. På konstruktionen med vingmutter som finns på den tidiga Seldénmasten släpper bommens låsning efter ett tag vid belastning då klämfästets låsytta som utgörs av en plastbit som efter en tid tappar sin spänst. Den enklaste åtgärden är att skruva av vingmuttern och byta ut plastbiten under den bockade rostfria brickan till en ny bit som är utklippt från en cykel- eller trädgårdsslang.

På den senare Seldénmasten finns ett handtag under bominfästningen som låser bommen. Handtaget är excentriskt och löper med bomvagnen inuti mastrännan. Det är själva hantaget och mastrännans ytterkant blir slitet med tiden. Nya handtag finns inte att köpa som reservdel.

Några förslag till reovering kan vara: Det enklaste varianterna är en tamp eller rem för att låsa bommen i översta läget eller vika en kraftig tape längs mastrännans bägge ytterkanter för att få vagnens handtag att låsa bättre.

Alternativt borra två hål mot varandra i mastrännan och med en låssprint eller lång riggbult låsa bommen i önskat läge.

Ett tredje alternativ kan vara att montera en sailstopper under bomvagnen. För detta krävs att demontera bominfästningen. Popnitarna, som segelinföraren är fastsatt med, borrar ut, lossa segelinföraren, frigör bomfästet genom öppningen där segelinföraren satt, ta ut vagnen och sätt in en sailstopper. Återmontera vagn och segelinförare. Segelinförare finns som reservdel hos de flesta tillbehörsaffärer.

Nytt storsegel levereras oftast med travare i mastliket och med lösfotat bomlik d.v.s. enbart fäst på bommen vid halshornet invid mast och vid skothornet med en metalltravare. Det går att i efterhand montera travare på befintligt segel då mastrännorna på samtliga master passar både replik och travare. Om du har Proctor eller den tidiga Seldénmasten och har segel med travare



och vill ha kvar travarna i mastrännan när du bärgar/revar seglet behöver du någon typ av stopp för att travarna inte ska åka ur ur mastrännan. Lösningen är en sailstopper eller segelinförare.

Både segelinföraren och sailstopper skruvas fast i mastrännan, utan åverkan, och monteras strax ovanför bommens översta läge. Som alternativ kan du borra ett hål i en av kanterna av mastrännan och låsa med ett schakel som travarstopp som Birger Wahlman gjort, enligt bild.

Janne

Ett eget reportage...

När du läser detta så har båtsäsongen startat. Varför inte göra ett eget reportage i ord och bild? Mejla till claes.andersson@telia.com så tar vi med det i tidningen!

Revision 2017

Nu åter ett år har gått
och jag revisionsunderlaget fått.

Där framgår att resultatet ger 5721 kronor över,
så någon höjd avgift vi ej behöver.

Intäkter och kostnader är väl noterade
och med korrekta kvitton verifierade.

Allt är prydligt och väl dokumenterat
och i sammanställningar rätt summerat.

Protokoll från styrelsen jag även har studerat
och en hög aktivitetsnivå konstaterat.

Styrkta av pannkakor och paj,
planerar man förtjänsfullt från juni till maj.

Medlemsinformationen är även på topp
med Marieholm 20an allt som oftast under årets lopp.

En bra hemsida vi även fått av Agneta
och på Facebook får vi mer om varandra veta.

Och när vi så småningom julljusen tänder,
så får vi nästa års kalender.

Många eskaderaktiviteter vi även fått njuta,
därför nu jag nöjt kan sluta
med beröm till styrelse med flera
samt ansvarsfrihet för år 2017 rekommendera!

Stig Egnell, Eskaderns revisor

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i **Marieholm 20:an** samt på vår hemsida: **marieholm20.com**. Vi är nu 214 medlemmar men på hemsidan finns bara 67 av medlemmarnas båtar med. **Vi uppmanar alla som inte har sin båt med att sända in ett foto för publicering!**

Mejla bilden till webmaster. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer. Webmaster Agneta: **edeni@bredband2.com**

För material till tidningen: Kontakta redaktören på tel. 070-630 86 33 eller via e-post: **claes.andersson@telia.com**

Inför 2019 års väggalmanacka

Ha med kameran på utfärden, ta många bilder för att få DEN bilden som kan vara med i kommande kalender eller t.o.m. vinna ett pris! Maila bilderna till: **claes.andersson@telia.com**

Tänk på att bilderna ska vara "liggande" och ej "stående".

Fotokommittén **Steve & Claes**

Information om hur Eskadern hanterar medlemmarnas personuppgifter finns på hemsidan:
marieholm20.com/integritetspolicy/



Tankar i sittbrunnen

Äntligen sommar! Efter en kall och frusen vinter kom en kall och frusen vår.

Inte förrän i slutet av april infann sig sommaren och då direkt. Bråda dagar för att få båten i sjön. Äntligen är årets våta båtsäsong igång. Igång är även Eskaderns jubileumsår. Jubileumsfesten är nu avklarad och som det verkar med allas gillande. Med en tillbakablick till föreningens bildade, där några envisa entusiaster bildade föreningen för tjugo år sedan. Envisheten har gjort denna förening till en härlig eskader där vetgiriga medlemmar träffas och har samvaro runt båt och hav.

När båten konstruerades, på tidigt sjuttital, var det helt andra premisser för att bygga båt. Framtidstron var annorlunda, människans påverkan på planeten var inget som kommit upp på agendan, trots en spirande miljömedvetenhet för vissa. Idag är det andra tankar, vi vill ju inte att varken jord, hav eller luft förorenas, eller att våra fotavtryck blir större och djupare än våra förfäders. Vi har alla i vår ägo en perfekt båt för oss. Nu när Pentan närmar sig sitt slut återstår ett skrov som håller många år till framöver.

Framtidsbåten Marieholm 2.0 är född och flera medlemmar vågar vara lyhörda för ny teknik. Vi återkommer med reportage i kommande M20:or. Frågeställningarna är många det började med bottenfärgen som inte skulle påverka det marina livet, till dagens aktuella diskussion om eldrift istället för diesel. Men kanske den viktigaste funderingen, hur tar vi på ett miljövänligt sätt in vår Marieholm 20 in i en framtid? En bra början, varför inte segla mer.

Go 'segelsommar önskar

Janne.



Vi har glädjen att under perioden mars – maj 2018 hälsa följande medlemmar välkomna:

Gary Forsberg, Kungsbacka samt Hans Blomqvist, Göteborg. Vid periodens slut var antalet medlemmar: 212 st.

Willy Nilsson Registeransvarig

Kommande aktiviteter

10-17/6 Jubileumsseglingen
Augustiseglingar i GBG:s Södra och Norra skärgård
Oktober Tekniska mötet, mer info senare

Komplettera ditt båtbibliotek

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

Jubileumshäftet; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

El ombord i din Marieholm; 24-sid A5, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. 100 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 9:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 9:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.