



# MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 70 April 2018 Årgång 20



## Två decennier med Marieholm 20 Eskadern

Marieholm 20 Eskadern firar i år 20-årsjubileum med en sprakande fest i Flottans Mäns hus på Nya Varvet i Göteborg.

Eskadern rockar loss med en hejdundrande jubileumsfest onsdagen 23 maj kl 18-22.

### Preliminärt program:

Några korta föredragningar om Eskaderns bildande och olika aktiviteter som ägt rum genom åren.

Bildspel, Quiz och Kåseri.

Levande musik (Taube & maritimt).

Buffé i form av klassiska plankor med kött eller fisk.

Vin och öl till självkostnadspris.

Kaffe och tårta.

### O.S.A. 23 April 2018

Dröj inte med att anmäla dig och din gast, lokalen rymmer 60 pers. Anmäl genom att sätta in 100:-/person på PG 159 35 30-7, ange ditt namn som avsändare.

Men hör gärna av dig via SMS eller e-post till Björn: 0702-61 30 18 eller [bj.he@telia.com](mailto:bj.he@telia.com)

*Styrelsen*



Örlogsvägen 6

## Tematräffen

Tematräffen den 7 februari 2018 blev ett motorseminarium med fokus på våra gamla dieselmotorer.

Till årets första möte på Katrinelundsgymnasiet i Göteborg kom ett trettiotal kunskapsstörstande medlemmar, extra roligt var också att två långväga medlemmar från Södertälje kombinerade träffen med besök på den pågående båtmässan. Inför mötet hade eskaderns motorkunnige redaktör Claes Andersson förberett material tillsammans med likasinnade motorkunniga Stig Björnör och Lars Pamp.

Fokus för mötet var felsökning och underhåll av dieselmotorns olika delar. Claes inledde seminariet med genomgång av bränslesystemet och dess olika felkällor. Många frågor och diskussioner uppstod med många svar och tips på lösningar om filter, bränsleslangar, spridare och pumpar. Lars fortsatte om vikten av rätt bränsle, olika tillsatser som är användbara i dagens

diesel samt vikten av rätt oljekvalitet.

Föredraget fortsatte med att Claes, Stig och Lars tillsammans behandlade ett antal ämnen som oxiderade kontakter, batterivård, läckande propelleraxeltätningar samt tips på byte av axellager till Volvo Pentas underhållsfria och självsmörjande "Black Jack" Byte av stävlager, slangar till självläns samt kulventiler. En egen del fick motorns kylning samt rensning av motorns kylkanaler där även underhåll av sjövattnintag, vattenpumpar och byte av

impeller behandlades.

Det blev en intressant kväll med många tips. Kvällen avslutades med att Janne Fredriksson beskrev hur man monterar ur en inombordare för att montera på en utombordare på en Marieholm 20. Fördjupningar i de olika ämnena finns i artiklar i aktuellt nummer och i föregående M20:a. Titta gärna på hemsidans olika rubriker t.ex. idéer och teknik, motorer samt länken till Claes egna hemsida.

*Janne*



## En liten praktisk jubileums-present

Med anledning av jubileet kommer varje medlem att få en flytande nyckelring med passande tryck i ett kommande utskick.



Vi har glädjen att under perioden november 2017 – februari 2018 hälsa följande medlemmar välkomna:

Bettina Salesjö, Lysekil samt Anne Karine Jensen, Melsomvik, Norge.

Vid periodens slut var antalet medlemmar: 217 st.



*Willy Nilsson*

Registeransvarig

## ARTIKELSERIE Del 2: Med dieselmotorn i fokus.

I detta andra avsnitt om dieselmotorn fokuserar vi på plötsliga driftstopp och hur de ibland kan avhjälpas

Plötsligt stannar dieselmotorn och stoppar en dieselmotor plötsligt är det oftast något med bränslesystemet som mankerar.

Nu kan det vara bra att ankra så du inte driver iväg.

Man kontrollerar alltid det enklaste först; finns bränsle i tanken? Även om du "vet" att så är fallet - kontrollera!

Finns det bränsle i tanken så felsöker vi vidare.

Kommer bränsle fram om du öppnar högtrycksanslutningen till spridaren när du drar runt motorn med starten? Om det kommer fram bränsle ligger kanske felet hos insprutningspumpen eller spridaren. Du får segla hem.

Om det INTE kommer fram bränsle ligger felet sannolikt mellan tanken och insprutningspumpen.

Lossa slangen efter matarpumpen för att få en uppfattning om matarpumpen gör sitt jobb.

Matarpumpen kan ha en förorening i sig som hindrar den från att fungera, ständigt eller intermittent.

Om det INTE kommer bränsle på pumpens sug sida ligger felet tidigare. Arbeta dig tillbaka mot tanken för att identifiera felet. Lossa slangar och se om bränsle rinner fram.

Finns ett för-filter? Är det igensatt? Är tankens slamficka dränerad? Släpper slangen in luft på sugsidan?

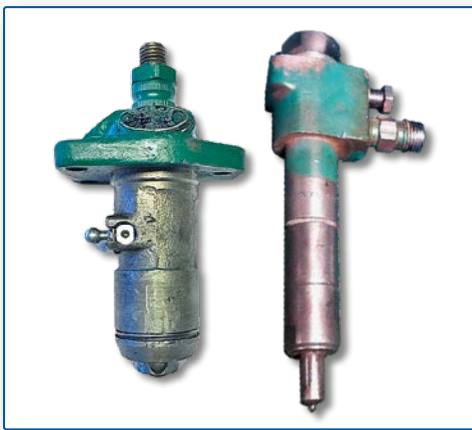
På MD1A finns ingen matarpump utan insprutningspumpen matas via självtryck från tanken. Om exv luftningsbeslaget är igensatt (vax, oxid) blir det till slut vakuum i tanken och inget bränsle rinner fram.

Även om man har en motor med matarpump kan ett igensatt luftningsbeslag hindra bränsle att komma fram i tillräcklig mängd. En provisorisk lösning är att öppna tanklocket för att bryta undertrycket.

Vare sig din dieselmotor är gammal eller ny så är det av yttersta vikt att bränslesystemet är tip-top och att bränslet är absolut fritt från föroreningar.

*Ett rejält uppdaterat bränslesystem:*

*Ny 30 ltr rostfri tank med 3/8" anslutningar. Kulventiler för att dränera ut föroreningar, som bränslekran, till pejlör samt för returledningen. Vattenavskiljande för-filter med dränering i botten (finns hos Sea-Sea). Bränsleslangar utbytta till kopparrör. Även däcksförskruvningen byttes från 38 till 50 mm. Hela systemet är jordat.*



*Insprutningspumpen och insprutaren är inget som ens den händigaste ska ge sig på. Möjligen kan man demontera från motorn själv och ta med till en verkstad, men spridaren kan ha kärvat fast och då är det ett jobb för en kunnig mekaniker.*

### Förebygga fel

Ingen vill hamna i läget att motorn plötsligt stoppar. Uppdatera därför bränslesystemet ett till flera steg i taget.

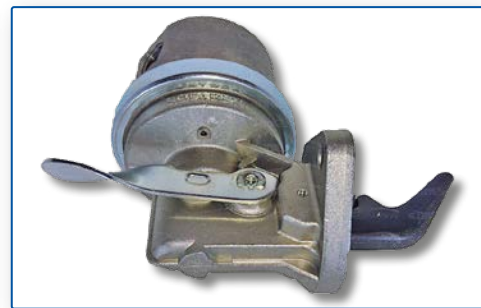
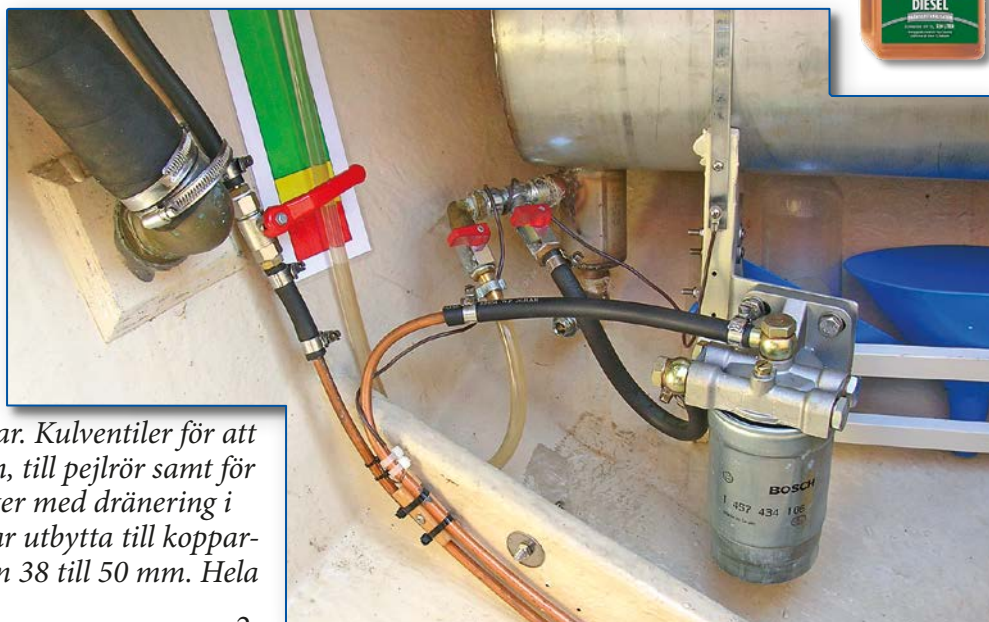
### Exempel

1. Montera ett för-filter nära tanken.
2. Montera en kulventil så det blir enkelt att dränera ur smuts och vatten.
3. Montera en ny bränslekran och stäng den gärna när båten ligger oanvänd.
4. Bränsleslangar äldre än 10 år byts.
5. En ny tank.
6. Ny däcksförskruvning bör vara av typen med heltäckande lock.

Observera att tanken på bilden nedan ej längre är av godkänd typ. På nyproducerat är det ej längre tillåtet med anslutningar på tankens undersida.

Att måla luftningsförskruvningar i en skrikig färg är bra då man är stressad och ska lufta systemet.

Att montera en (extra) elektrisk matarpump vid tanken och trycksätta systemet fram till matarpumpen är ingen nackdel.



*Matarpumpen matar bränsle till insprutningspumpen.*

### Bränsletank

Tanken är svetsad i vanlig stålplåt och sedan förzinkad in- och utvändigt. På senare år har man upptäckt att förzinkningen på tankens insida kan fällas ut i dieselbränslet med en sådan partikelstorlek att dessa tar sig förbi finfiltret.

Följden blir att insprutningsmunstyckena slits eller sätts igen. Dessutom försvinner den invändiga förzinkningen och blottar stålplåten för den lilla mängd vatten som nästan alltid finns i tanken. Tänk på att: "Rosten sover aldrig".

Tanken bör inspekteras och rengöras invändigt. Lättast att göra om man monterar ur den först.

Bränslesystemet MÅSTE jordas. Dagens dieselbränsle har en lägre flampunkt än förr, ned mot 45° jämfört med 80° tidigare. Vid tankning kan bildas statisk elektricitet med spänningar upp till 25.000 volt i extremfallet. Därför SKA en jordledning anslutas i serie till: Däcksförskruvning-tank-förfilter-motor.

Vid tankning SKA pistolmunstycket vara i metallisk kontakt med den jordade däcksförskruvningen.

*forts. s.9*

*Dieseltillsats som används vid varje tankning och som skyddar systemet även vid uppläggning, finns hos exv Hjertmans.*



## Bränsle

Undvik helt bränsle med RME från bilmackar, tanka på sjömackar så du slipper problem. Bränsletillsatser KAN vara av godo för att motverka mikroorganismer.

En helt full tank som nyligen dränerats på vatten är bäst inför vinteruppläggnen.

Ett flertal tillsatser för dieselbränsle finns på marknaden. Vissa avsedda att ständigt användas andra är tänkta att blanda i vid vinteruppläggnen.

## Montera utombordare på en Marieholm MS- eller AC20.

Skroven för de olika Marieholm 20 versionerna MS, AC eller S är identiska men det är bara på S-versionen som akterspegeln är förstärkt från fabrik med en inplastad plyfaskiva för utombordare.

Ett fåtal MS 20 som levererades utan inombordare var förstärkta i akterspegeln samt förberedda för att i efterhand kunna montera in en inombordsmotor.

När inombordaren efter 30 - 40 år börjar krokna är skrovet fortfarande gott för minst fyrtio års båtliv till. Inombordare eller utombordare kan mest tyckas vara en fråga om pengar, men det är också en fråga om manövrering. Att byta till en ny inombordare kan vara en affär på allt från 50 - 100.000:- beroende på hur mycket som man själv kan göra.

En ny utombordare med eget arbete behöver inte gå på mer än 15 000:- Flera medlemmar har i efterhand monterat utombordare på sina MS eller AC när den gamla inombordaren gett upp. Utombordsmotorn är ett gott alternativ till en inombordare men med en utombordare kommer båten uppföra sig annorlunda vid manövrering, det blir att lära om, ingen svår sak men annorlunda.

Det som också är att tänka på är att motorn ligger nästan en halvmeter utanför aktern och det kan upplevas riskfyllt när båten går stick i stäv vid grov sjö och utombordaren upplevs hänga i det fria med propellern ovanför vattenytan för att i nästa stund nästan dränkas i kommande våg. Även detta handlar om manövrering.

## Förberedelser

Borttagning av den gamla inombordsmotorn. Börja med att koppla bort batteriet. Montera bort dynastart/generator, lossa alla motorns elanslutningar, töm bränsletanken, filter och bränsleslangar, montera bort bränsle, kyl och avgasslangar. Var rädd om alla delar som kan betinga ett värde på begagnatmarknaden.

Lossa motorn vid motorfästet och propelleraxel och lyft ur den defekta motorn,

## Andra typer av fel

*Exempel på andra fel som kan få en encylindrig dieselmotor att plötsligt stanna/ej starta:*

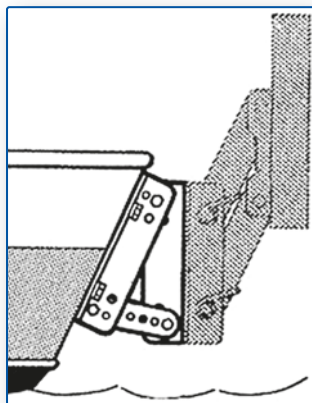
En sotflaga på en ventil ger kompressionsbortfall, feljusterad dekompressionsanordning, en kärvande ventil som inte stänger, vatten i bränslet, håll på en slang på sugsidan, en förträngning i en slang, stoppreglaget kanske inte fungerar som det ska, m.m.

## Avslut

I kommande nummer avser vi att ta upp andra ämnen men den som har något tips att lägga till i ovanstående artikel är välkommen att höra av sig till: [claes.andersson@telia.com](mailto:claes.andersson@telia.com)



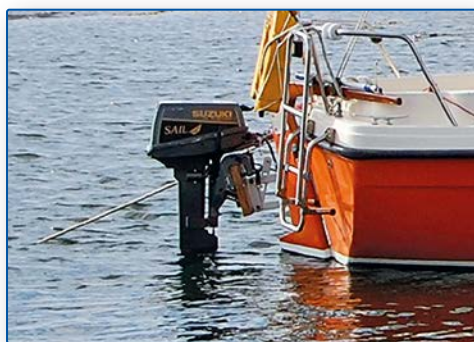
*Claes*



Vinkelfäste



Motorfäste



Utombordare på S20

momenten är väl beskrivna på hemsidan. En VP MD1 eller MD6:a väger mellan 130-160 kg så det enklaste är kanske att lyfta ur med en inhyrd lastbilskran. Ta bort vajrar och motorns instrumentpanel. Lossa propelleraxelns packbox ta bort roder och dra ut propelleraxeln. Avfetta och

rengör alla ytor. En våtdammsugare underlättar. Glöm inte att ta bort den gamla ljuddämpande isoleringen som troligen både luktar olja och diesel men också är eldfångd.

En fundering vid byte till utombordsmotor kan vara om det senare ska gå att återmontera en inombordare igen, med tanke på hur man gör med motorutrymmet samt propelleraxelhylsan.

Det som återstår är två genomföringar kylvattenintag och avgasutsläpp samt propelleraxelhylsröret. Om du låter dessa vara kvar byt till ny kulventil på sjövattnintaget och/eller förse röranslutningarna med blindpluggar med packning annars ta bort genomföringarna och plasta igen. Om du behåller propelleraxelhylsröret, lossa stävlagrets två bultar och gänga av det från hylsröret. Plasta igen eller förslut med rostfri plåt som täcker hålet.

## Montage av utombordsmotor på akterspegeln

Det är nödvändigt att förstärka akterspeglens om du ska montera ett motorfäste för utombordsmotor. Plasta fast en plyfaskiva på insidan med minst fyra lager glasfiberarmering alternativt använd en tjockare lös plyfaskiva med stora brickor på insidan för fastsättning av vinkelfästets bultar. En av våra medlemmar bytte till utombordare för flera år sedan på sin MS20 han valde att inte göra någon förstärkning vid akterspegeln, efter några år uppstod sprickbildningar invid infästningarna för motorfästet på akterspegeln. Han löste problemet genom att tillverka två rostfria 2 mm plåtar ca 50x50 cm som monterades på in och utsida av akterspegeln med

bultförband utöver infästningen för fästet.

Det är nödvändigt att först montera ett vinkelfäste på akterspegeln. Montera sedan det höj- och sänkbara motorfästet. Kostnaden för vinkelfäste ligger på ca 600:- och för motorfäste från ca 1 000:- Det finns även motorfästen som går att vinkla och är höj och sänkbara pris ca 2 500:- De flesta fästen tål upp till ca 40 kg vikt vilket passar utombordare 4-8 hk. Fästena hittar du hos de flesta båt-tillbehörsaffärer. Var noga med att få rätt maxbelastning.

## Val av motor

Det är inte hur många hk motorn har utan hur mycket kraft man får ut för sina behov. De flesta utombordare 4-10 hk är anpassade för att sitta på en liten plasteka som väger några hundra kg och framförs i 10 knop. En segelbåt som väger över

ett ton har behov av kraften i motorn för att driva båten i 5 knop, detta görs med en propeller med mer adekvat stigning. Om man köper en utombordare som från början är anpassad för segelbåtar är den utrustad med en propeller som prioriterar kraft framför fart. Dessa motorer benämns oftast med **sail** och har givetvis lång rigg. Titta gärna på *Mercury sail 5hk* för att göra en jämförelse med andra tillverkare

motorer. De flesta motorer har separat bränsletank på ca 10-20 liter som lätt kan placeras i stuvutrymmet

Som tidigare har nämnts ligger motorn utanför båtens roder. Vilket gör att roderverkan vid back blir dålig. Om du har en MS20 är det inga större problem med manövreringen. Motorn fungerar bra framåtmed båtens roder lite mer gymnastik behövs dock vid tillägg och back,

då det är bättre och lättare att styra med utombordarens rorkult. Om du har en AC20 blir det mycket mer gymnastik vid manövrering, då rufftaket på akterkabinen är i vägen, lösningen kan vara att utrusta utombordaren med elstart och fjärrmanövrering från sittbrunn. En kostnad som höjer motorns pris med 8-10.000:- Givetvis passar även denna lösning även för MS20.

*Janne*

## Tankar i sittbrunnen



**Äntligen!!!! Du har första vårtecknet i din hand, årets första nummer av M20:an**

Tematräffen med motormys är avverkad, båtmässan i Göteborg är över, nu kan det vara dags att lätta på pressningen och försiktigt börja planera för kommande vårjobb på båten. Vi i styrelsen håller som bäst på att planera för jubileumsfesten och sommaren eskaderseglingar. Jubileumsfesten ersätter bryggmötet i vår och går av stapeln 23 maj, inbjudan kommer med detta utskick.

Eskadern fyller 20 år. Vilken utveckling! Från fem medlemmar 1998 till fler än 220 2018. Fortfarande är det endast 1100 båtar producerade mellan 1973-1982 och säkert är några utskrotade det gör att över 20% av alla Marieholm 20-bätägare har

bestämt sig för att vara med i föreningen, det är starkt. Vi lägger alla mycket tid och kraft för att underhålla och förbättra våra båtar och motorer. Många av våra bätägare är som båten till åren komna. Är det dags att se över "sânt" som gör båtlivet enklare och att anpassa båten till ett modernare båtliv, är det dags för en uppgradering till Marieholm 2.0? Hur ser våra nya bätägare och medlemmar ut i en framtid och hur anpassar vi båten? Skrovet håller i många år till, ny motor, ny rigg och nya segel? Vi återkommer under jubileumsåret med artiklar, mötesinnehåll och föreläsningar som tar upp temat "att ta Marieholm 20 in i framtiden"

Hälsar

*Janne*

## UNDER ESKADERNS FLAGG I TVÅ DECENNIER



Onsdagen 5 juni samlades vi i Ljusstäl för bryggmöte. Vädret var perfekt, soligt och bar varmt som helst. 24 personer mötte upp och bodde först på båten och sedan dricka rakor med tillbehör, lef och Cines från Ljusstäl visade upp sina båtar. Lätt motorbyte visades stort intresse. Han bytte redan 1983 från MD1A till Yamarin 20M.

## Jubileumsbok

Med anledning av Eskaderns 20-årsjubileum har vi tagit fram en bok med bilder och reportage från flera av Eskaderns träffar, möten samt även från styrelsens arbete. 72 sidor i storlek A4, med hårda laminerade blanka pärmar. Boken kommer att försäljas på årsmötet och på jubileumsmötet till ett självkostnadspris om 160 kr. Önskar man få boken sänd till sig tillkommer fraktkostnad.

Seglingsträff på Bassholmen 21 juli 2001



Lördagen den 21 juli samlades Ljusstälstribunen till seglingsträff på Bassholmen. Vädret var fint men det var lika i luften. Många av Ljusstälmedlemmarna mötte upp. Även blivande medlemmar kom och besökte. När det slutat droppa in båtar släpade vi med oss vår medlemmar till land och avstjäl dem i gassande båd.

Bryggmöte i Tumlshed 25 maj 2011



Källing! Det blåste starkt hela tiden. Men hela 24 ordinarie medlemmar mötte upp i Tumlsheds skärlidholm. Vi höllades vilkoma av ordinarie Steen D och värdet Björn H. Björns båt stod färdig på land så vi passade på att sätta båten MS-20 "Passaron". Agnert för Björns (steens Agnert) beställde båtens stuvutombordare och lit ett varv installera en Volvo Penta MD20. Båtens är mycket fin i publikationen liksom de flesta båtar i denna ålder har Passaron många lager bottnar som desaturer på många ställen åtgärdat. Efter lördagens bryggmöte ordinarie i Mosems bryggföreläsning kring turerna vid uppstartet av en måltidspassad spöjatt. Alla båtar som lyfts ut

vadstas möte av följande bryggföreläsning på denna plats. Spöjattstätt anses effektivt av den moderna flyttställningen och rosträtt är så rent att det i princip kan drökas. Vid ordinarie visade överför via mast vilken han utför en del arbete på. Bl a bytte av stuvfäll till Lynessa (steens) stället för reggen med i bilderna av exp vilket var original. Sedan var det dags för bryggföreläsning. I äggen åtgärdat utlösning av ett fint stearinljus som vint. Sedan höll kaffe med kanelglögg vilket värmdes fint. Det blev, inte ett spöjke program, till över till styrelsen av erfarenheter och blåpat.







## Program för Julbileumsseglingen i Juni 2018

I år blir det en seglingsvecka bland gamla minnen och platser. Vi tar det lite vackert och lägger mer tid på angenäma måltider, tävlingar och studiebesök i hamnarna. Alla natthamnar har bryggor och toaletter. Som vanligt räknar vi med, att det kommer båtar från såväl sydliga som nordliga hamnar. Första och sista dagen är därför avsedd för segling till "starthamnen"

Årets planerade hamnar

Söndag	10 juni och söndag 17 juni (Transportdagar)	Natthamn: Källö Knippla och Grundsund
Måndag	11 juni	Skärhamn - Första gemensamma natthamnen
Tisdag	12 juni	Lysekil
Onsdag	13 juni	Malmön via Smögen
Torsdag	14 juni	Käringön via Gullholmen
Fredag	15 juni	Mollösund via Altarholmarna
Lördag	16 juni	Klädesholmen

Man kan ansluta enligt schemat eller den dag eller plats man själv vill. Man kan avbryta på samma sätt, bara man meddelar eskaderledningen.

Planerade aktiviteter, de flesta är gratis men några tar entreavgift:

**Så var det att vara lots-Altarholmen / Blåmusselodlingar och musselsoppa / Vikarvets museum / VM i Marieholm 20 Eskaderns regi / Måseskärs fyr / Kristinebergs Marinbiologiska Station i Fiskebäckskil / Skepparhuset på Gullholmen / Fiskemuseet på Klädesholmen / Minnestavlorna över omkomna fiskare på Käringön och pastor Simsson / Makrillfiske och gemensam måltid på fångsten / Sillkalaset. Enkla spel och tävlingar på kvällen.**



Allt kanske inte blir av men det mesta!!!

Gemensamma måltider - vi äter i varandras båtar och skepparmöte varje morgon.

Anmälan skickas med e-post till: [dempe@swipnet.se](mailto:dempe@swipnet.se) eller till: [bj.he@telia.com](mailto:bj.he@telia.com)

Vi ses på havet

*Björn och Steve*





## KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I

# MARIEHOLM 20 ESKADERN



**TORSDAG 19 APRIL 2018 MÖTESSTART 18.00**

**Plats: Katrinelundsgymnasiet Sal 213, Skånegatan i Göteborg**

### DAGORDNING

#### 18.00 Stadgeenliga förhandlingar.

- 1 Godkännande av kallelse till årsmöte och utsänd dagordning.
- 2 Val av ordförande och sekreterare för dagens möte.
- 3 Val av justeringsperson att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.
- 4 Verksamhetsberättelse för 2017. Jan Fredriksson
- 5 Ekonomisk redovisning för 2017 Björn Helgeson
- 6 Revisionsberättelse för verksamhetsåret 2017. Stig Egnell
- 7 Ansvarsfrihet för styrelsen verksamhetsåret 2017.
- 8 Årsavgift, eventuella avgifter. Björn Helgeson
- 9 Presentation av kriterier för hedersmedlemmar samt Styrelsens förslag på hedersmedlemmar Janne Fredriksson
- 10 Valberedningens förslag föredrages. Bengt Johansson  
Val av:  
A) styrelserepresentanter  
B) revisor samt  
C) revisorssuppleant.
- 11 Val av valberedning.
- 12 Inkomna motioner.  
**Presentation av vårens och sommarens aktiviteter.**
- 13 Jubileumsfesten den 23 maj 2018 Janne Fredriksson
- 14 Vårsegling 10 juni - 17 juni Björn Helgeson/Steve Dempe  
Augustiseglingar i GBG:s Södra och Norra skärgård Björn Helgeson/Steve Dempe
- 15 Övriga frågor.
- 14 Avslutning av den formella delen av årsmötet.

#### Klubbverksamheter

- 18.45 Blir det kaffe och bulle med allmänt prat. Lars Nordström  
Möjlighet att köpa skrifter, kepsar och kanske någon nyhet för året.
- 19.15 Ingemar Nordlund och Birger Wahlman tar med ord och bild med oss på en resa på Göta kanal med sina båtar.

På årsmötet tillhandahålles exemplar till var och en av kallelse/dagordning, årsberättelse och ekonomisk rapport samt anmälan till Eskaderns Vårsegling. Så du behöver inte ta med tidningen!

Välkomna önskar

*Styrelsen*

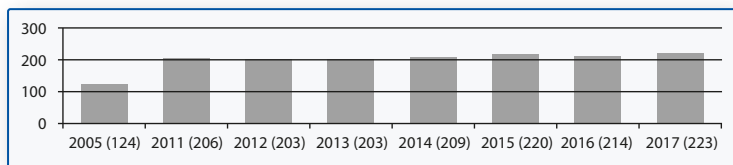
Ingen föranmälan - vi vet att du kommer!

# Årsberättelse för Marieholm 20 Eskadern verksamhetsåret 2017. Eskaderns 19:e verksamhetsår.

Årsberättelse för Marieholm 20 Eskadern verksamhetsåret 2017. Eskaderns 19:e verksamhetsår.

## Medlemmar

Antalet medlemmar var vid årets slut 223.



## Styrelsen

har under verksamhetsåret 2017 utgjorts av:

**Janne Fredriksson**, ordförande

**Agneta Dalväg**, vice ordförande samt ansvarig för hemsidan

**Lars Nordström**, klubbmästare

**Björn Helgeson**, kassör

**Claes Andersson**, redaktör för M20:an

**Willy Nilsson**, registeransvarig

**Stig Björnör**, sekreterare

**Lars Pamp**, teknisksupport

Som tidigare hade Eskaderns ständige ordförande Steve Dempe flaggat för att avgå både som ordförande och styrelsemedlem vid årsmötet 2017. Då beslutet var väl förberätt från Steves sida hade styrelsen förberett frågan om ny ordförande. Då ordförande utses inom styrelsen har styrelsen valt Janne Fredriksson till ny ordförande.

Vid årsmötet 2017 omvaldes Agneta Dalväg, Claes Andersson, Lars Nordström och ett nyval av Lars Pamp.

Revisor och revisorssuppleant för verksamhetsåret 2017 har varit Stig Egnell, revisor och Martin Karlsson revisorssuppleant.

Valberedning inför 2018 års årsmöte utgörs av Bengt Johansson och Steve Dempe, med Bengt som sammankallande.

Styrelsen har haft 5 protokollförda möten den 26 januari, 29 mars, 8 juni, 24 augusti samt 30 november. Under året har också ett antal informella kontakter varit via arbetsmöten, e-mail och telefon för tryckning av medlemsinformation, utskick och planering av medlemsmöten.

Styrelsen har utöver årsmötet 27 april 2017 även genomfört tre medlemsmöten, dels Temamötet den 15 februari hos Sjöräddningssällskapet, Långedrag med temat sjöräddning och säkerhet ombord dels Bryggmötet den 30 maj i Tumleheds småbåtshamn med temat "att angöra en brygga" praktiska övningar i tilläggning. Det Tekniska mötet den 17 oktober hölls hos Seldéns mast i Göteborg med studiebesök av mast och riggtillverkning.

## Medlemsavgift

Medlemsavgiften för 2017 har varit 200 SEK. För ny medlem tillkommer en inträdesavgift om 150 SEK i vilken det ingår nummerad vimpel samt plast och tygdekaler för båt och bil. För utrikes boende medlemmar är medlemsavgiften 250 SEK p.g.a. högre portoavgift.

## Medlemsmöten

### Årsmötet 27 april

Ordföranden Steve Dempe hälsade 25 närvarande medlemmar välkomna till Marieholm 20 Eskaderns årsmöte, för verksamhetsåret 2016, på Katrinelunds-gymnasiet i Göteborg. Steve inledde mötet med att meddela att detta var hans sista årsmöte som ordförande för föreningen. Årsmötet valde Steve Dempe till ordförande och Janne Fredriksson till sekreterare för mötet.

Årsberättelsen upplästes och godkändes av mötet och styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2016.

## Ekonomisk rapport

### MARIEHOLM 20 ESKADERN

#### Ekonomisk redovisning verksamhetsåret 1/1 - 31/12 2017

<b>Ingående saldo</b>	Plusgiro	39874,50
	Bankkonto SEB	3775,43
	Bankkonto Nordea	19832,60
	<b>SUMMA</b>	<b>63482,53</b>

#### INKOMSTER

Medlemsavgifter för 2017 (varav 16.700:- betalades 2016)	44968	
Inträdesavgifter	2850	
Diverse material, försäljning	4660	
Övrigt	55	
Räntor	0	
	<b>SUMMA</b>	<b>52533</b>

#### UTGIFTER

Mötesomkostnader	2880	
Papper och tryckkostnader	17822	
Porto	8369	
Webbkostnad 2017 och 2018	2182	
Plusgiroavgifter	1115	
Kontorsmaterial	630	
Inköp samt övrigt	13814	
	<b>SUMMA</b>	<b>46812</b>

#### ÅRETS ÖVERSKOTT

	5721
<b>SUMMA</b>	<b>52533</b>

#### FÖRÄNDRING reserverade medel

(11.500 - 16.700)	5200	-5200
-------------------	------	-------

#### RESERVERADE MEDEL

Medlemsavgifter avseende 2018:	11500
--------------------------------	-------

<b>Utgående saldo</b>	Plusgiro	39111,19
	Bankkonto SEB	5058,43
	Bankkonto Nordea	19832,60
	<b>SUMMA</b>	<b>64002,22</b>

Medlemsavgiften för 2017 beslutades att vara oförändrad 200 SEK.

Steve presenterade kommande bryggmöte i Tumlehed 30 maj samt kommande vårsegling i början av juni med rubriken "Fler dagar av ditt liv"



Efter den formella delen av mötet avtäckades Steve med blommor och en fotobok som han själv bidragit med innehåll till. Boken handlar om Eskaderns snart tjuvåriga historia i ord och bild. Efter kaffe med dopp visade Janne Fredriksson ett bildspel, med bilder tagna under 2016 års seglingar, av Bertil Ahlstrand och Janne.

Temamötet hölls den 15 februari hos Sjöräddningssällskapet

på Tallattagatan i Långedrag. Trettiotvå medlemmar infann sig för att lyssna på SSRS:s 110-åriga verksamhet i Sverige samt ta del av en gripande film från sällskapets insatser på den grekiska ön Samos för att undsätta båtflyktingar. Kvällen avslutades med ett föredrag om sjösäkerhet och säkerhetsprylar.

Bryggmötet den 30 maj blev återigen vid Tumleheds småbåtshamn. Ett trettiotal medlemmar kom för att lära om "att angöra en brygga" ivriga medlemmar turades om att tillsammans med Björn och Steve och deras båtar praktiskt öva tillägg, kajstuds och förtöjning. Claes demonstrerade Rocna ankarets förträfflighet och måsar och kråkor kalasade på uppdukade korv med bröd.

Tekniska mötet den 17 oktober genomfördes hos Seldéns mast i Långedrag. Ett trettiotal vetgiriga medlemmar fick ta del av mastproduktion och riggverkstad samt svar och tips på många frågor om mast och rigg.

## Eskader- och seglingsverksamhet

Eskaderns vårsegling 2017 med temat "Budkavleseglings" var tänkt att starta den 11 juni. Dåligt väder gjorde att samlingen blev i Mollösund den 13:e. Totalt femton båtar samlades vid första natthamnen på Bassholmen. Eskadern gick vidare med



natthamnar på Malmön, Smögen, Lysekil och Kåringön. Med lunchuppehåll i Lysekil och på väg mot Malmön genomfördes 2017-års Västkustmästerskap för Marieholm 20 på redan utanför Lysekil, årets vinnare blev Lars Pamp. Eskadern upplöstes på lördagen vid Kåringön.

Styrelsen beslutade efter diskussion att ställa in alla flottiljseglingar under 2017 samt återkomma med en förnyad diskussion med alla medlemmar om hur genomföra, inför kommande flottiljseglingar 2018.

Höstseglingen 2017. Dåligt väder och hård vind gjorde att seglingen fick en senare start. Seglingen delades upp i två grupper en i Göteborgs södra skärgård med första träff på Vrångö och en i den norra med uppsamling på Björköfjorden. Totalt elva båtar deltog under de båda seglingarnas tre dagar.

Styrelsen gillade att så många deltagare har kommit till både årets vårsegling samt höstsegling. Årets eskaderseglingar har varit de mest framgångsrika hittills.

## Almanackan

Inför 2018 almanacka hade styrelsen de senaste åren uppmanat alla medlemmar att bidra med fler foton till Eskaderns almanacka. Inför årets fototävling hade några fler uppmärksammat uppöppet. Ur de inkomna 70-tal tryckbara foton utsåg fotjuryen, som utgörs av Eskaderns styrelse, årets vinnande bild som pryder september månad. Den vinnande bilden är tagen av Ove Albertsson en fin bild på en orange S-20 med höstens rönnbär som komplement. Styrelsen gratulerade till vinsten och belönade Ove med ett väggur där urtavlan utgörs av årets bild.



## Hemsidan

Hemsidan har Agneta Dalväg skött sedan 2015. Styrelsen bestämde under året att den uppstartade slutna facebookgruppen för våra medlemmar ska användas istället för forumet på

hemsidan. Forumet på hemsidan lades ned under året. Detta val gjorde att facebookgruppen med ett sjuttiofem medlemmar har blivit betydligt livligare än forumet på hemsidan varit.

## Medlemstidningen M20:an

Under 2017 har fyra nummer av M-20:an utkommit. I april kom nr 66 innehållande seglingsreportage, medlemsmatrikel samt kallelse och årsberättelse inför årsmötet 2017. I juni kom nr 67 med diverse praktiska tips samt reportage om appar och från bryggmötet. I oktober kom nr 68 med reportage om sommarens olika seglingar. Samt decembernumret 69 som kom tillsammans med almanackan för 2018 och innehöll praktiska motortips och båtreportage.



Claes Andersson har varit redaktör för M20:an. Claes är även föreningens motorkunnige redaktör vilket har visat sig i olika reportage om motorer och motordetaljer. Den minnesgode har säkert sett att de flesta artiklar skrivits av styrelsens ledamöter. Vi önskar att flera av föreningens medlemmar känner sig delaktiga med reportage.

## Slutord och utveckling av föreningen.

2017 bytte föreningen för första gången ordförande, Steve som är en av grundarna av föreningen har givitvis satt sin prägel på föreningens 20-åriga verksamhet, styrelsen tänker fortsätta på den inslagna vägen som har visat sig vara framgångsrik. Inför kommande verksamhetsår, som också är ett 20-årsjubileumsår, hoppas vi att kunna bjuda på många trevliga verksamheter. Vi försätter att fokusera på kunskaper för att förbättra och utveckla båten samt hålla en trevlig och god kunskapsnivå på vår mötesverksamhet till sjöss och på land.

Marieholm 20 Eskadern med sina 223 medlemmar är en mycket aktiv förening nästan 30 % av medlemmarna är aktiva på våra olika möten och i vår seglingsverksamhet men tyvärr enbart på västkusten då det är svårt att få igång verksamheter på övriga platser runt om i Sverige. Vi hoppas från styrelsens sida att det finns intresserade medlemmar som gärna vill bilda aktiva flottiljer utanför västkusten. Hör i så fall gärna av dig till styrelsen om du har intresse och idé om ny verksamhet.

Som den aktiva förening vi vill vara ser vi gärna att fler medlemmar också vill berätta om sitt båtliv och båtägande med sin Marieholmare både på hemsidan och i M20:an. Vi vill också ha in fler tips på tekniska lösningar på just din Marieholm 20 och gärna med reportage och bilder på kluriga lösningar och båtförbättringar på din båt. Om du inte själv vill formulera, kontakta i så fall Agneta eller Claes eller någon annan i styrelsen.

## Sävedalen den 28 februari 2018

<i>Janne Fredriksson</i> Ordförande	<i>Agneta Dalväg</i> V.ordf. Hemsida	<i>Stig Björnör</i> Sekreterare
<i>Björn Helgeson</i> Kassör	<i>Claes Andersson</i> Redaktör	<i>Willy Nilsson</i> Register
<i>Lars Nordström</i> Klubbmästare	<i>Lars Pamp</i> Utvecklingsansvarig	

## Suveränt tillbehör!

Underlägg i klassisk papp att ställa glaset på. Den enastående vackra dekoren illustreras här intill. Baksidan är odekorerad. Diameter: generösa 9 cm.

På årsmötet kan ni passa på att köpa detta unika och helt oundgängliga tillbehör.

Säljs i satser om åtta st för kr 50:-.



Vi vill kunna nå medlemmarna snabbt och effektivt via e-mail. Därför behöver vi ha korrekta adresser.

För ett tag sedan skickade jag ut en test där jag bad medlemmarna svara på ett e-mail. Från 37 fick jag felmeddelande direkt.

Om Du inte fått e-mail från [edeni@bredband2.com](mailto:edeni@bredband2.com) var snäll och skicka ett till min adress så uppdaterar jag Eskaderns e-mail lista.

*Agneta*

## Komplettera ditt båtbibliotek

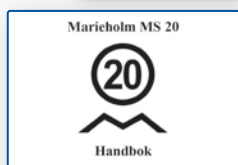
*Kompletterande manual*, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

*Original handbok*. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

*El ombord i din Marieholmare*; 24-sid A5, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. 100 kr.

*Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 9:-.*

*Sätt in beloppet + ev. porto 9:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.*



## Inför 2019 års väggalmanacka

Ha med telefonen/kameran på båtturen. Ta många bilder för att få **DEN** bilden som vinner ära och pris.

När du mejlar så låt inte programmet slänga någon information, har du många bilder så mejla ett par i taget.

Mejla bilderna till: [claes.andersson@telia.com](mailto:claes.andersson@telia.com)

## Praktiska prylar till båten

### MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstöttor. Sex fästen ingår i paketet. Skruv, stöttor och vajer ingår ej.



**RUFFDEKALEN** som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

**KLUBBVIMPEL**, onummerade vimpel finns för omgående leverans.



**TARGABÅGE** över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt!



För ytterligare information eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller [bj.he@telia.com](mailto:bj.he@telia.com)



## Vårens och sommarens aktiviteter

### Årsmöte

Torsdagen 19 April kl 18 träffas vi på Katrinelundsgymnasiet. Se kallelse och dagordning på sid 9.

### Jubileumsmöte

Onsdagen 23 Maj träffas vi kl 18.00 i Flottans Mäns lokaler på Örlogsvägen 6 i Göteborg. Se inbjudan på sidan 1.

### Försommarseglingen 10-17 Juni

Se inbjudan på sid 11 i detta nummer.

### Augustiseglingen

Vi återkommer med program.

## Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i **Marieholm 20:an** samt på vår hemsida: [marieholm20.com](http://marieholm20.com). Vi är nu 214 medlemmar men på hemsidan finns bara 67 av medlemmarnas båtar med. **Vi uppmanar alla som inte har sin båt med att sända in ett foto för publicering!**

Mejla bilden till webmaster. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer. Webmaster Agneta: [edeni@bredband2.com](mailto:edeni@bredband2.com)

**För material till tidningen:** Kontakta redaktören på tel. 070-630 86 33 eller via e-post: [claes.andersson@telia.com](mailto:claes.andersson@telia.com)