



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 67 Juni 2017 Årgång 19

Ordföranden har ordet



Känslan och tanken som Horatio Hornblower säkert hade när han för första gången förde befälet på korvetten Hotspur står nog i samma klass som mina funderingar kring vaktombytet i Marieholm 20 Eskadern. Hur gör jag nu?

Svaret är nog desamma för oss båda. Horatio kunde tryggt luta sig tillbaka på en kunnig och lojal besättning och jag kan tryggt ta över rodret med en kunnig och intresserad styrelse vid min sida. Ledamöter som brinner för att få till en bra verksamhet och som är drillade i Steves anda.

Ett historiskt årsmöte...

...som ägde rum 27 april på Katrine-lundsgymnasiet där 25 medlemmar mötte upp i det soliga vårvädret.



I vanlig ordning betades dagordningen av; verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning föredrogs och godkändes, revisionsberättelsen föredrogs (på *vers-applåder!) och ansvarsfrihet beviljades.

Nu var det dags för val av representanter till styrelsen. Då Eskaderns "ständiga" och ende ordförande, Steve Dempe, hade annonserat sin avgång valdes han ej om och som ny ledamot invaldes Lars Pamp.

I styrelsen har vi internt kommit fram

Med en kylig april och en kall maj har utmaningen inte varit alltför stor för att lyfta på presenningen. Det verkar dock som att våren har fått en nytändning nu i slutet av maj men mycket arbete återstår inför stundande sjösättning. Vi utmanar dig trots detta både till bryggmöte och till kommande seglatser och hoppas att vi är många som träffas på bryggmötet i Tumlehed med praktiska manöverövningar och förtöjning på programmet.

Steve som har kvar uppgiften att tillsammans med Björn planera och genomföra årets sommaresegling hoppas att du har anmält dig till seglingen. Nytt för i år är att för dig som är nyfiken på upplägget finns det en möjlighet att prova på och följa med i någon båt under delar av seglingen och om du inte kan delta hela tiden kan du givetvis möta upp med egen båt under resans gång.

Jag hoppas att alla kommer att känna att vi i den nya styrelsen fortsätter på den inslagna vägen för våra medlemmar. Trevliga möten, bra informativ hemsida och inte minst vårt fina medlemsblad M20:an. Dessa som tillsammans ger mycket fakta, tips och råd, intressanta

frågeställningar och många praktiska lösningar för dig och din båt. Vi vill att du upplever att vårt arbete gynnar verksamheten och användandet av båten enskilt eller tillsammans i föreningen.

Det senaste tillskottet är facebook-gruppen som är till för alla medlemmar och som bjuder på förhoppningsvis snabb kommunikation med varandra om båt och båtfrågor. Styrelsen hoppas också på att facebook-gruppen blir en virtuell arena och aktiv träffpunkt för de medlemmar som befinner sig utanför Göteborgstrakten, där den mesta verksamheten sker, så att även de kan känna sig delaktig i diskussioner och information i frågor runt Marieholm 20. Till den nya styrelsen hälsas Lars Pamp välkommen, han har en presentation av sig själv i detta nummer.

Vi återkommer med nya intressanta uppslag under hösten som vi tror gynnar ditt medlemskap i Eskadern och hoppas kunna hålla dig välinformerad via M20:an och hemsidan. Med hopp om en härlig båtsommar 2017!

Janne Fredriksson

Ordförande

till följande konstellation:

Ordförande: Jan Fredriksson
V. Ordf & Webmaster: Agneta Dalväg
Sekreterare: Stig Björnör
Kassör: Björn Helgeson
Register: Willy Nilsson
Klubbmästare: Lars Nordström
Ledamot: Lars Pamp
Redaktör: Claes Andersson

Så kommer styrelsens sammansättning att vara under det kommande arbetsåret och kanske längre än så.

I och med bytet av ordförande har den siste som var med och startade Marieholm 20 Eskadern nu lämnat styrelsen.

Men Steve lämnar oss inte helt; han har fortfarande en uppgift som samman-



kallande i foto-kommittén.

Efter den förmella delen av mötet avtackades Steve. Blommor och gåva överlämnades och ett kortare tal hölls av kassören. Gåvan var en fotobok med bilder och text från de flesta av Eskaderns sammankomster.

Nu bjöd, som vanligt, klubbmästaren på kaffe med dopp och vi kunde njuta av ett bildspel som Janne satt ihop med bilder från 2016 års seglingar.

Eskaderns nye ordförande tackade alla närvarande för deras medverkan och hälsade välkomna till bryggmötet 30 maj kl 18.00 i Tumlehed.

Claes Andersson

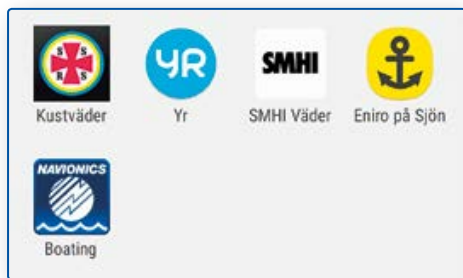
Redaktör



* se sista sidan

APPAR

i telefonen är ett måste och de som behandlas här är av typen mer måste än andra!



Om man måste välja någon så välj Sjöräddnings-sällskapets app där det finns utmärkta bilder och prognoser om väder plus telefonnummer och positionsbestämning om något gått gale!



Väderapparna SMHI och YR antar jag att ni redan har men om inte så tycker jag att SMHI är bättre med utmärkta radarbilder där man kan se regnintensitet mm!

Navigationshjälp kan man få med sjökortsapparna Eniro och Navionics. Eniro är gratis medan Avionics har en ingångskostnad på drygt 300 kr och sedan abonnemang på 180 kr per år. Inga stora pengar!



Apparna är lite olika där Eniros liknar nya sjökort och Navionics gamla.

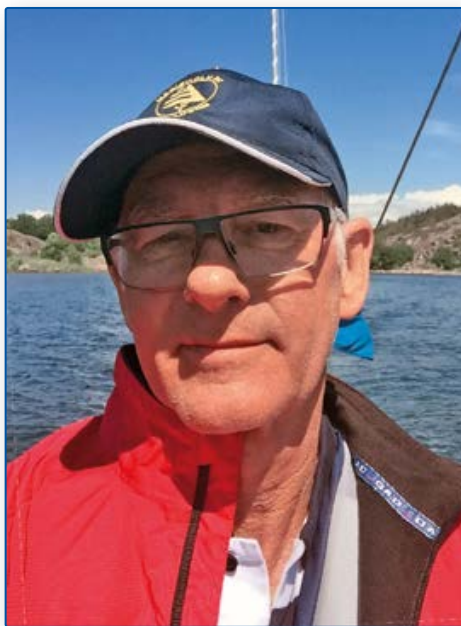
Våra båtar är långsamma och det innebär att apparna hänger med och man kan se hur båten rör sig på appens sjökort. Om man förstörar bilden så blir det extra roligt att segla runt stenar mm utan att gå på grund!

I fjol roade jag mig att testa på allvar när det var lugnt väder och sicksackade mig mellan grund utanför Hamburgsund för att testa precisionen och den är anmärkningsvärt bra! För att se hur det gått, gick jag in och kikade på historiken som var riktigt kul då det gick att se hur jag tagit mig fram mellan grunden på ett sätt som är omöjligt utan hjälpmedel!

Så gå in och spara ner Sjöräddnings-sällskapet, SMHI, YR, Eniro och kanske också Navionics och njut av sommaren!

Stig Björnör
Appkunnig

Presentation av Lars Pamp som är ny styrelseledamot



Jag satte mig första gången när jag var tio år i en segelbåt. Det var i Kullavik där vi hyrde sommarstuga i många år under min uppväxt. Många barn hade egna segelbåtar. GKSS-eka var en vanlig båt. Det var inte svårt att få segla med som gast då det var en tvåmansbåt. Att äga egen båt hägrade och när jag var tretton så köpte jag en Jolly Scott i halvfabrikat som jag färdigställde i en källarlokal i Johanneberg. Det var under ledning av ungdomsgården.

Sedan kappseglade jag framgångsrikt ett par år. Sedan växte jag ur den och båten såldes och jag köpte en gammal OK-jolle. Den var rolig att segla men jag var för lätt på den tiden. Sedan följde seglingar med div båtar: 470, Express IF med flera.

Sedan följde 70-talet och folk började bygga båtar i plast och det stod båtbyggen på många tomter. Jag gick till banken 1973 med insatslägenheten som säkerhet och lånade pengar till en Magnifik Midget. Den plastade jag hos Johnssonbåtar i Partille.

Hade den ett par år innan det blev husköp och båten måste säljas. Med blodad tand blev det plastning av en Trio 80, en liten lyxbåt med inombordare och blyköl. Med den kunde man segla till Laesö och danska kusten. Den var otroligt stabil, tålde hårt väder. Seglade Laesö race med en god väns Trio 80, de flesta ombord var sjösjuka inklusive undertecknad. Sedan följde en Trio 96 som jag byggde från halvfabrikat, därefter inköptes en Comfort 34 som jag hade ett par år. Comfortina 38 blev en

drömbåt jag sneglade på. Jag kom över ett skrov och ett löst däck. Efter ett par år på Eriksbergs snickarverkstad blev det sjösättning 1990. Jag har fortfarande båten i min ägo och i år blir det den 28:e säsongen.

Hur jag blev ägare till en MS 20? Jo, jag var på jakt efter en öppen Gullholmensnipa men jag tyckte att prisnivån för 70-talsbåtar var för hög. Fick segla en MS 20 med granne på Orust som har en gul sådan. Vi tog en tur förbi Gullholmen och ut i havet vid Islandsberg och upptäckte då att den uppförde sig väl i havssjö.



Jag började då titta efter MS 20 och hittade Pampita, en båt byggd 1975 som jag har haft i 3 år och håller på med en totalrenovering, jag är inte helt färdig än. Kanske får ni läsa om renoveringen i M20:an om intresse finns.

I mitt yrkesverksamma liv, före min pension, har jag arbetat som teknisk säljare i ca 35 år och sålt bla entreprenad-, last- och traktordäck. De 10 sista åren har jag kört tung lastbil.

Det var lite om mig resten får ni läsa mellan raderna.

Seglarhälsningar
Lars Pamp

Vi har glädjen att under perioden april – maj 2017 hälsa följande medlemmar välkomna:

Claes Ivarsson, Västra Frölunda; Jan Åhlander, Nynäshamn; Anders Forsberg, Åsa; Anna Undén, Tomter, Norge samt Kjell Söderman, Ljusterö.

Vid periodens slut var antalet medlemmar: 215 st.

Vid periodens slut var antalet medlemmar 217 st



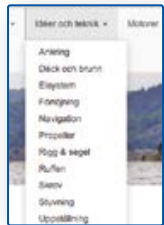
Willy Nilsson

Registeransvarig

Hemsidan en guldgruva.

Vi vill påminna medlemmarna om att vi har oerhört mycket information på vår hemsida, inte bara om trevliga träffar och underbara seglingar utan en mängd fakta och praktiska tips som berör våra båtar. Här är några exempel:

På tema säkerhet (<http://marieholm20.com/category/ideer-teknik/sakerhet-ideer-teknik/>) kan man bl.a. få information om *Byte av reglagevagnar* och *Byt ut de gamla självlänsarna*.



Rullgardinsmenyn under idéer är innehållsrik. Testa och titta under de olika rubrikerna, scrolla ner på sidorna så hittar Du mängder av nyttig information och inspiration, t.ex om

badstegar, peken, winschar, sprayhood, propelleraxeln, byta relingslisten, polering och färger på skrovet. Det finns en flik om motorer. Det handlar nästan enbart om inombordsmotor och mycket om motorbyten.

Man kan alltid testa att söka. Det brukar fungera med att bara skriva in ett ord. Medlemmar har möjlighet att an-

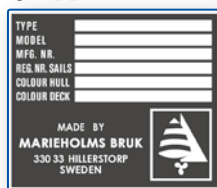
nonsera på fliken *Köp och Sälj*. För att annonsera maila annonsen till Agneta på edeni@bredband2.com. Kom bara ihåg att meddela när annonsen inte längre är aktuell.

Hemsidan är i stort sett helt öppen för alla, det är bara för att göra inlägg i Forum som man behöver logga in.

Facebook-gruppen Marieholm 20 Eskadern

Sedan några månader har Eskadern en egen (sluten) Facebookgrupp. Nu har vi 44 deltagare i grupp (se förra numret av M20:an hur man kommer med). Det har varit en härlig blandning av gott tjöt och tekniska frågor. Här följer lite av det som har diskuterats i gruppen:

Lars Pamp la in ett foto på den självhäftande tillverkningsskylt som Claes har tagit fram på Lasses initiativ.



Den är många intresserade av.

Färg på däck och skrov har diskuterats. Information om färgnummer finns på hemsida (<http://marieholm20.com/2013/05/06/byta-relingslisten/>)

Pampitas vagga presenterades med

bild och måtten Längd 2400 bredd 2000, Höjd på stötta bak 850, Höjd på stötta på stötta fram 980. Höjderna på stöttorna kan variera då pallvirket varierar. Mer info om vaggor och vagnar finns på hemsidan. (<http://marieholm20.com/2013/05/22/olika-vagg-konstruktioner/>).

Medlemmar har visat upp renovering av inredning, rorkult och elsystem. Jan Karlsson har visat upp sin MS20 som han har gjort om till motorbåt. Jag förmodar att det därmed är en MM20!?

Några medlemmar har arbetat med propelleraxeln och har fått användbara svar av Lars Pamp. Eftersom detta kan beröra fler medlemmar har jag tillsammans med Lasse skrivit om detta i det här numret av M20:an.

Så har det kommit lite bilder på sjösatta båtar och den första segelturen...

Som webmaster för hemsida och Facebook-grupp försöker jag att ha en kontinuerlig bevakning, men ibland är jag ute på vattnet eller någon annanstans utan internetuppkoppling, så då kan det ta lite tid. Jag hoppas att medlemmarna har förståelse för detta.

Webmaster *Agneta*

Bryggmöte i Tumblehed

Som annonserats ägde årets bryggmöte rum i Tumblehed. Steve och Björn hade planerat och arrangerade mötet med tema "Att angöra en brygga".

Tjugotalet entusiastiska medlemmar mötte upp i det fina vädret för att få sig en hel del till livs. Ja, inte bara om att angöra en brygga utan även en massa andra bra kunskaper.

Ordförande Janne hälsade alla välkomna och lämnade över till värdarna.

Steve och Björns respektive MS20 har motorer av var sin generation. Steve bytte för några år sedan till en modern tvåcylindrig maskin medan Björn har en MD6B i sin.

Man demonstrerade de båda båtarnas olika egenskaper i och med att propellrarna roterar åt olika håll. Med Björns båt som har en vänstergående propeller är det mest praktiskt att lägga till med styrbordssidan mot bryggan och med Steves båt babordssidan.

Vid backning "kastar" också de båda båtarna åt var sitt håll, Björns båt vill dra aktern åt styrbord medan Steves båt vill raka motsatsen.

Steve demonstrerade "kajstuds", d.v.s. man sätter fören mot bryggan och kör sakta framåt och gör det möjligt för passagerare att komma ombord eller lämna.

Han visade också lämpliga sätt att förtöja, exempelvis med en tamp som görs fast i båten, gör ett halvt varv runt bryggans pollare för att sedan göras fast i båten igen. Detta gör det enkelt och säkert att justera förtöjningens längd från båten och även att göra loss. Demonstrerades också nyttan av ett eller två "spring" som effektivt hindrar båten att röra sig allt för mycket i längdled.

För en tillfällig förtöjning kan man ha en lina som spring från båtens för till en bryggpollare midskepps och sedan låta propellern rotera för sakta framåt.

Ankartest

Självt hade jag tagit med mitt nya fyrakilos Rocna-ankare för en demonstration. När vi lyckats få ankaret en bit från Steves båt, så att vinkeln ej blev för brant, bet det fast så ordentligt att Steve trodde det fastnat i något på botten. Så var nu icke fallet, detta är helt normalt för ankaret. Först när draget kom från en brantare vinkel släppte det taget.

Varmkorv och fika

Trots att kråkor kalasat på en del av grillkorven räckte det till alla närvarande och det gjorde även kaffe och bulle. Eftersnacket vid fikat uppskattas av många och det finns tillfälle att lära känna varandra.

I anslutning till kaffet propagerade

Steve och Björn för Vår-seglingen som går av stapeln 11-18/6. Nu var det dags att packa ihop och åka hem. Ordföranden tackade alla som närvarat denna fina försommarmkväll där även kråkorna fick sig en del till livs.

Claes
Redaktör



Kajstuds



Fikatajm



Skänkes:

Vagn passande M-20. Står på Tjörn. Tel: 031-29 07 08

Föreningens revisor Stig Egnell kommenterar verksamhetsåret 2016:s bokslut i egendiktad revisionsberättelse på rim.

Att vara revisor är alls inte lätt
Det räcker inte att kolla om Björn summerat rätt

Nej i revisons viktiga roll
ingår även verksamhetsgranskning och att läsa protokoll

Det kan tyckas vara ganska trist
men i Eskaderns fall är det icke så, helt visst

Nej ett flitigt styrelsemöte får man följa
där inte heller smörgåstårteintagen går att dölja

Ivrigt söker styrelsen nya initiativ
som Eskaderns samvaro ska hålla vid liv

Ett bra program för alla smaker och intressen
har styrelsen funnit är finessen

Allt presenterat i Eskaderns fina publikation
som innehåller både råd och information

Även pengar in och ut har flutit lätt och
och i kassaboken noterats rätt

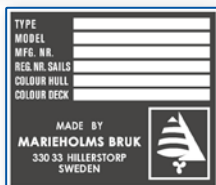
Nu ytterligare ett verksamhetsår har gått
och en positiv revisionsrapport ni har fått

Därför styrelsen ansvarsfrihet bör få
och i den formella revisionsberättelsen kommer
följande att stå:

Att Stig Egnell som föreningens revisor tillstyrker att
årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräk-
ningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet
för räkenskapsåret 2016.

Typskylt-replika

Replika i självhäftande vinyl av den
typskylt som sitter monterad i alla bå-
tar. Skylten levereras neutral som på
bilden och det är meningen att man
fyller i modellspecifika data själv. Kan-
ske bäst med en vattenfast spritpenna med fin spets.
För ytterligare information eller beställning; kontakta
Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Praktiska prylar till båten

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i
originalliknande fästen för mantågs-
stöttor. Sex fästen ingår i paketet.
Skruv, stöttor och vajer ingår ej.



RUFFDEKALEN som sitter framför
fönstret säljs i par för 60:-.

KLUBBVIMPEL, den numrerade
klubbvimpeln är av hög kvalitet
men till slut tar tiden ut sitt rätt.
Vill du ha en ny eskadervimpel
inför 2018 är det tid att beställa
senast till hösten om du vill ha
med ditt nummer. Det är lång le-
veranstid (och hög ställkostnad).
Däremot finns onummerade vimplar
för omgående leverans.

Marieholm



TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den
kan lätt monteras även med båten sjösatt!

För ytterligare information eller beställning; kontakta
Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Inför 2018 års väggalmanacka

Till kommande års Eskaderalmanacka tar vi gärna
emot bild-bidrag. Kanske med liv och rörelse och med
människor i full aktivitet.

Maila bilderna till: claes.andersson@telia.com

Säljes

Då jag köpt en större segelbåt vill jag sälja min röda
MS20, nr 397. Segelklar, men gamla segel. Motor MD1B
med ny Dynastart 2014, nytt tändningslås+elkomponenterna
till detta, nytt enspaksreglage. Motorn går bra. Köpte
båten av ett dödsbo och den behöver uppfräschning.
Begär 14.500:- eller bud, för jag behöver bara en båt.
Sjösatt och kan provas. Ej riggad, men det ordnas lätt.
Maila: ronny.tornspiran@telia.com eller tel 070-7557806.

Material till tidningen...

...eller kanske förslag på innehåll; kontakta redaktören
på tel. 070-630 86 33 eller via E-post:
claes.andersson@telia.com

Marieholm 20:an. Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern. Redaktör: Claes Andersson, Stenhuggaregatan 26, 453 34 Lysekil, claes.andersson@telia.com. Ansv. utg: Steve Dempe. PG 159 35 30-7, BG 479-7551 Tryck: Carla-Media AB, Lysekil.