



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 64 Oktober 2016 Årgång 18

Ordföranden har ordet



Allt har sin tid

Vi gör emot mörkare tider och då gäller det att se ljus på framtiden.

Båtagandet är inte enbart en fråga om varma sommark dagar och behagliga båt färder, det är ett helärsengagemang på många sätt.

Vinterhalvåret äter mycket tid och är kanske den mest omfattande tiden av båttagandet, trots allt. Tvättning, översyn och reparation bara för att nämna något

Kryssarklubbens Vårsegling 28 maj 2016

På morgonen, utanför Vallda Sandö, startar två båtar i vårens 12-timmars segling, som är arrangerad av SXX Väst-kustkretsen. I den ena båten, Marieholm MS20 nr 356 Svea, seglar jag, Daniel Törnros och min svärfar Jerker Törnros, som coachar mig i seglandets A till Ö (också han har en MS20 nr 136 Gunsan av Grebbestad). Totalt är det 12 båtar, som startade från olika platser utefter västkusten.

Vädret är mulet med NO vind ca 5 m/s. Vi seglar norrut och passerar rundningen vid Valö fyr sedan förbi Donsö Huvud, Knarrholmen och Rivö Huvud. Det börjar klarna upp och nu har vi sällskap av ett skönt solsken. Hittills har vi haft tur med vinden. Bara behövt göra två slag så långt.

I tron på SMHI:s prognos om fortsatt god NO vind och vår uppfattning om att vi har ganska gott om tid, så sätter vi kurs norrut mot rundningspunkten Rossbådan utanför Hönö. Stax innan vi

En del innovationer förekommer. Här om dagen ringde en medlem och efterfrågade vilka erfarenheter vi har av att ha båten i sjön året om.

Det har vi inga men det vore trevligt att få en blänkare från dig, om du provat. Det handlar väl en del om isfrihet runt båten, förhöjd vinterkonservering mm. Om du vet mer än vi andra så skicka en blänkare till Claes Andersson, vår redaktör, så publicerar vi något om detta i ett kommande nummer av Marieholm 20:an.

Styrelsen står inför en del omorganisation kommande år. Vi behöver hjälp med valberedningsarbetet. Som du ser av separat blänkare, så söker vi dig som vill vara med och utveckla vår Eskader på sikt. Det är ett trevligt uppdrag och ändå trevligare är, att man kan anmäla sig själv. Om du sedan blir utvald eller

kommer upp till Hönö så möter vi ett gäng K6:or från SS Fram som kappseglar. Vi rundar vid Rossbådan kl 13:40.

Vinden börjar nu avta och när vi passerar Vinga Sand i höjd med Käsö blir det total bleke. Inte bra alls, vi börjar komma i tidsnöd!! Tiden går, vi funderar



och efter en stund enas vi om att sätta spinnakern, som jag inte använt tidigare på Svea. Jag sätter spinnakern och svärfar sköter skoten. I spänd förväntan märker vi till vår glädje att Svea börjar röra sig söderut mot rundningspunkten Vanguard's grund. Vid Tistlarnas fyr provar vi att även sätta genuan. Farten ökar lite till.

Vi passerar vår målpunkt, som är samma punkt som vi startade från, efter nästan exakt 12 timmar. Vi skär linjen

ej är en fråga för årsmötet 2017 och valberedningen.

Du är välkommen med din intresseanmälan – du kan maila mig; dempe@swipnet.se så skall jag lämna vidare till valberedningen.

Marieholm 20 Eskadern fungerar väl och vi har stora framgångar vad gäller medlemmarnas engagemang och deltagande i våra olika aktiviteter. Det är inte så många entypsklasser, som samlar 14-16 båtar på en veckas segling i Bohuslän under rubriken "Fler dagar av ditt liv" eller som har 20-30 deltagande medlemmar på bryggmöten och årsmöten. Ett svårslaget rekord.

Eskadern mår väl och det gör den tack vare dig och ditt engagemang

Allt har sin tid – det är båttid även under vintertid.

Steve Dempe

kl 20:04, fortfarande med alla tre seglen satta. Förseningen på 4 minuter gjorde att vi får ett distansavdrag på 0,4 M.

Vi var mycket nöjda med dagens äventyr och vår seglade distans blev trots ett par timmars bleke 33M.

Daniel Törnros

Vi har glädjen att under perioden mars - september 2016 hälsa följande medlemmar välkomna:

Håkan Langley, Skärhamn; Sverker Niklasson, Vallda; Patrik Wingård, Hamburgsund; Göran Berghagen, Kullavik; Bertil Nilsson, Nynäshamn; Göran Olsson, Göteborg; Stefan Grinneby, Stockholm; Torleif Örn, Glanshammar; Thomas Karlsson, Donsö; Martin Svenhed, Göteborg; Claes Göran Eriksson, Trollhättan; Didrik Hvoslef-Eide, Oslo, Norge; Erling Sundström, Södertälje; Stefan Berne, Billdal, Ulla Selen, Landvetter; Georg Karlsson, Uddevalla samt Mats Kuhlén, Göteborg.



Vid periodens slut var antalet medlemmar: 227 st.

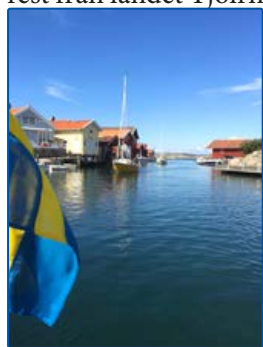
Willy Nilsson

Registeransvarig

En sann sjörövarhistoria.

En tidig junimorgon i juni -16 träffas ett antal råbarkade Marieholms skeppare på Storön längst ut i Väderö-arkipelagen.

Det är Steve en viking, en örn, Mats den djärve en kapararkapten bördig från Onsala, Bengt, en styv styrare, en poet med vass och styv penna, Willy den friske, hälsan självt, som inte drar sig för att utmana stormiga vatten, Björn just en björn en riktig sjöbjörn, Stig en stigfinnare som med ett påbrå från anrika kaparlotsar från Storön hittar i Vikens vatten, Inge sjöfarare från Nollhotteland och med Fjällbackas arkipelag för sin inre blick inte missar en grynnan i sin väg, Lars en van styrare där gallmävarna ligger i lä, Lars där pamparna inte behöver göra sig besvär, Leif en grym åldersman en sjöfarare från sörjeland (Tjoirnbonas benämning på folk söderöver typ Fiskebäck), snidar Ulf som med sin yxa kan snida en AC 20 om han bara vill samt Janne som rest från landet Tjoirn för att tillsam-



mans med alla mäta sina krafter i årets VM (Västkust-Mästerskapet) för Marieholm 20.



Under kaparkapten Mats instruktioner över hur kampen ska genomföras, läggs pannor i djupa veck, för att via en linje längs redan vid Storön, via fyren Södra Syster till målgången längs linjen Brända holmen Kyrkogårdsön

avgöra årets tävling VM (Västkust-Mästerskapet) för Marieholm 20. Föreningens ständige måldomare Rånäs Kent övervakar start och målgång med falköga.

Med en tjutande hornstöt i allas öron sker starten. Först att bryta startlinjen är Mats den djärve (det är visserligen han som har gjort banan, blåst



i hornet samt samlat startfältet). I vågornas kamp och i en god nordostligvind blir det kryss mot Södra Syster. Mats tar redan i starten ledning före Willy den friske med åldersmannen Leif, Lars och Janne i aktersvallet efter Mats.

Röde orms viking Steve styr dessvärre i riktning mot Vinland och kommer på så sätt redan från starten efter i startfältet. Sjö-Björn som oftast går motsols verkar dock ha gått i ide och

kommer aldrig riktigt ifatt startfältet utan lufsar på i sin egen takt tillsammans med Stig och Inge mot målet. Poeten Bengt verkar trivas bäst i gott i samtal med sin besättning och ser kampen mer som en trivsamt seglats.

Vid sista slaget efter Södra Syster sticker Willy och Janne ikapp i fältet men hotar aldrig Mats som går i mål som vinnande båt. Lars och Leif halkar efter

men kommer i mål som fjärde respektive femte båt. Därefter Björn som sjätte följd av Stig som sjunde och därefter Inge som åttonde och Steve som nionde båt. Efter en halvtimmes vän-

tan klyver Bengt mål-linjen som sista och tionde båt. Två kämpar; Gallmävens Lars samt snidare Ulf



som tröttnade på den avtagande vinden, startade sina motorer och med det diskades i tävlingen.

Efter detta drar detta trötta sjörövargång vidare för att

anta utmaningen att inta Fjällbacka för aftonen. Kvällen avslutas med prisutdelning där Mats får sin andra inteckning i eskaderns vandringspris, hemma hos Ingela och Inge i Fjällbacka där det bjuds kaffe, kaka och avec.

Janne

Egentligen är det inte enkelt att komma till skott men under vårseglingen "Fler dagar av ditt liv", så har vi varje kväll någon form av aktivitet.

Då vi kom inseglande till Lysekil i eftermiddagssolens glans fredag 17 juni 2016, var det dags för matlagning och allmän uppsnygning av båtarna. Eskaderflaggan hissades och banderollen var på plats.

Nu väntade aftonens evenemang. Det skulle bli luftpistolsskytte!! En tveksam verksamhet i det skjutglada Göteborgs närhet men vi planerade väl.



Bertil Ahlstrand tog kommandot och ledde ett lunkande gäng ut mot de fantastiska röda klipporna vid Stångehuvud.

Här brakade det loss med inskjutning, säkerhetsregler och vingliga händer och korn-tittande.

Några stod i klungor och tittade ut mot Lilla och stora Kornö medan skyttarna darrande riktade pistolen mot korn och tavla. Till slut stod segrarna där med medalj om halsen, inköpta på Butteriks av Hans Torring.

Vem som vann?? Det var han i mitten. Tvåa och trea blev Kent Matsson och Claes Andersson.



Steve

Segling i Göteborgs arkipelag Augusti 2016

Alla vill vara med men det passar inte alltid med barnbarn, mindre skråmor och annat.

Hur som helst: Trots varierande väderleksrapporter och växlande vindar på Sveriges västkust, så kom vi iväg från våra olika hemmahamnar som Tjörn, Torslanda, Fiskebäck, Björla och Kullavik. Vi hade enats om att Styrso Tångens fiskehamn var en bra uppsamlingshamn. De flesta hade några timmars framsegling dit, så vi hade satt sista ankomst till 18.00 på måndagskvällen.

Trevligt, som alltid, att se båtarna i rött, gult, vitt, blått, orange och grönt glida in i hamnen och de entusiastiska skepparna kliva iland för gemensam planering inför morgondagen.

Vi planerade för Tistlarna och den trånga hamnen där med snäva enslinjer vid angöringen.

Så blev det också. Vi seglade dit i goda vindar och framemot eftermiddagen var vi alla förtöjda i den trånga hamnen.

Det tar en stund att promenera till fyren och det långa



ledet vandrarare startade i skymningen för att uppleva solnedgången. Här kände man sig liten i skuggan av dessa jättefartyg

Då gryningen hade övergått i förmiddag drog vi iväg norröver med Vinga som delmål denna dag. Havet låg stilla och inga vindar kom till vår hjälp, så det fick bli motorgång och makrillfiske på vägen mot Vinga, som erbjöd lite spridda platser i hamnen men god lunch.

På vägen passerade vi 10 ankarliggare, som väntade på order om ny destination.

Då vi lämnade hamnen, i västra rännan, undvek vi grundet Sven Bertil (Taube). Vi smekte Vinga västra angöring och seglade i den



sydvästliga vinden norrut mot vårt nattmål Hyppeln i Göteborgs norra skärgård. Vi angjorde hamnen ca 16.00 och nu var det dags för inköp i den lilla butiken, som nästan tömdes på korvar och grönsaker.



Hela eskadern skulle bara gälla två dagar + en dag till- och en dag hemsegling, så när torsdagen den 25 augusti kom så var det dags att fara hem igen. Och det gjorde vi med högt ställda



förväntningar på nästa års eskadersegling.

Vi hoppas att alla skulle kunna vara med. Det går väl inte, men du kan alltid försöka anmäla dig i god tid.

Vid rodet

Steve Dempe & Björn Helgesson

2017 års väggalmanacka

Det drar ihop sig till kommande års väggalmanacka. Vi har redan fått in en del bildbidrag men vill gärna entusiasmera er alla att dammsuga fotoarkivet.

Sänd bildskörden till: claes.andersson@telia.com

Vill du vara med i styrelsen?

Styrelsen står inför en del förändringar inför 2017. Det gäller såväl styrelsens sammansättning som utvecklingsarbete.

Du kan lämna en intresseanmälan till: dempe@swipnet.se så skall vi se till att den kommer valberedningen till handa.

Bra att veta:

Alla styrelsemöten sker i området Lysekil/Göteborg
Välkommen med din intresseanmälan!

Styrelsen

Komplettera ditt båtbibliotek

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

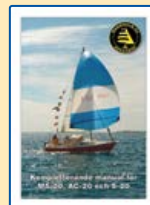
Jubileumshäftet; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. 100 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt.

Annars tillkommer porto om 7:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 7:- på
PG 159 35 30-7 och märk med titel.



Marieholm MS 20



Handbok



Eskadersegling 2016.

Efter lite justeringar i programmet, för veckan, bestämdes att årets uppsamling för eskaderseglingen skulle ske i Skärhamn den 12 juni. På söndag kväll samlades 12 båtar för att delta i årets eskadersegling. Kvällen började med grillad "tjörnrizo" en Bohuslänsk variant av "chorizo" därefter följde en givande kväll i Athenes magasin tvärs över gästhamnen. Steves gamla lärarkollega sjökaptenen Egon Nilsson, som också är en av grundarna av föreningen Athene, berättade och visade film om Tjörns stolthet skonaren Athene och om föreningens historia. Utöver eskaderdeltagarna kom även ett tio tal medlemmar från närområdet för att delta i uppstarten av seglingsveckan.



Efter skepparmötet ställdes kosan mot Bohus-Malmön. Måndagen bjöd på gott väder och med god vind, första lunchuppehåll en etapp på ca 14 Nm blev Gullholmen. Färden gick sedan vidare mot Bohus-Malmön där även Claes slöt upp, i en icke identifierbar farkost. Totalt blev det ca 26 Nm under måndagen både för segel och för maskin. Kvällen på Bohus-Malmön ägnades åt Taube i ord och musik med hjälp av Bengt, Hank och Janne.

Efter frukost och lite resonering om rutt, utifrån väder och vind, bestämdes att även tisdagen skulle bli en lång seglingsdag med målet att nå ut till Storön vid Väderöarna. Seglatsen gick i ett svep både för segel och för motor via Hasselösund, Sotekanalen och ut mot Stobesättningarna kom till Storön vid 18-tiden där Sig Björnör mötte upp för kvällens begivenhet, det stora sillkalaset. Microbryggerimästaren Stig bjöd alla på egen-tillverkad Eskaderöl.

Onsdagen bjöd på bläst och regn. Fram på eftermiddagen bröt so- len dock åter fram och det blev en eftermid- dag ute i natu- ren på Storön. Temat var Bohuslänsk flora men det blev mest nordiska bin (en annan bira(s) än den som Stig bjöd oss på tisdagkväll). Nordens Ark som har en avelsstation för nordiskt bi på Väderöarna blev eskaderns stora intresse denna eftermiddag. Bi-rasen som är starkt utrotningshotad har placerats ute på Väderöarna för att inte behöva få konkurrens av andra bi-raser vid parning.

Eskadern visade sig ha sin egen bi-kung i form av Ulfs gast Bosse. Bosse gav oss alla en enastående beskrivning och guidning i biets varande och leverne. Kvällen blev en trivsamt kväll med sjö- och navigationskunskap utifrån Steves fyndiga frågeformulär som besättningarna fick i uppgift i Skärhamn för att begrunda och besvara under resan ut till Väderöarna.

Torsdagen bjöd på en gråmulen morgon med hyfsad vind för kappsegling (kappseglingen presenteras i annan artikel)

Efter kappseglingen styrdes stäven mot Fjällbacka för lunch/middag/pizza, ja vad man själv önskade. Tanken var att Fjällbacka skulle vara ett lunchuppehåll men väl i hamn bestämde vi oss för att stanna över natten. En total seglats inklusive segeltävlingen på 10Nm. Inge och Ingela som har Fjällbacka som hemmahamn avslutade sin eskadersegling och bjöd oss alla hem till sig till kvällen för att på sin härliga uteplats med kaffe, kaka med avec låta oss beskåda solnedgången över Fjällbackas inre arkipelag. Med tända lanternor styrde Stig vidare hem mot Hamburgsund.

En strålande sol infann sig på fredag morgon. I Fjällbacka lämnade vi Hans som skulle segla vidare norröver. Efter skepparmötet beslöt vi att färden skulle gå till Lysekil. Ett tomt och trilskande batteri i Leifs båt försenade starten men väl igång gick vi i eskader förbi Ingela och Inges hus i Sälvik, förbi kyrkogården på Stensholmen där bl.a. den tyska författaren "Gorch Fock" ligger begravd efter att han död flöt i land på Väderöarna efter Skagerakslaget 1916.

Vi fortsatte mot Hamburgsund- och Sotekanalen. Själv fick jag problem med motorkylningen. Under långsam gång och i sällskap av Kent blev det lunch och rensning av motorns kylkanaler i Kungshamn medan de övriga gjorde ett kortare



lunchuppehåll på Smögen på färden vidare mot Lysekil. Eftermiddagen bjöd på en strålande slör mot gästhamnen i Lysekil, total seglats på 27Nm. De i Smögen inhandlade räkorna förtärdes innan kvällens huvudnummer, skytte med luftpistol nere vid Pinneviksbadet. (se Steves reportage)

Sista etappens mål bestämdes till Mossholmen. Själv



valde jag och min gast Hank att avsluta eskaderseglingen i hemmahamnen Skärhamn då kvällens väderutsikter var regn. Lördagen startade med mycket god vind och med kaffe i termos och färdiga mackor blev det en snabb segling ned till Skärhamn i ett svep på ca 20 Nm. Kvarvarande båtar i eskadern seglade vidare ytterligare 4Nm till Mossholmen. Seglingen avslutades på söndag morgon med hemsegling för alla till respektive hemmahamn och givetvis med fikastopp på Bergs café i Marstand för de flesta kvarvarande eskaderseglarna.

Janne Fredriksson