



MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 63 Juni 2016 Årgång 18

Ordföranden har ordet



En sommar att se fram emot

Så har vi just upplevt en värmebölja av oonat slag i maj månad detta år.

Vårkänslorna övergick snabbt i högsommartankar och uppsökande av skuggplatser.

Själv prövade jag en skuggig plats under båten i ett fåfängt försök att bottenmåla i skuggan av gamla havstulpaner och andra minnen av föregående sommar. Funderade lite över vilken bottenfärg, som var bättre eller kanske sämre än föregående års variant.

Ett säkert bryggmöte

Årets Bryggmöte ägde rum i Tumleheds båthamn, Torslanda och hade temat Säkerhet Ombord.

Båtbesiktningsmannen Gert Svensson var anlitad för att demonstrera hur en besiktning av båt går till.

Frivilliga båtar att besiktigas var ordförandens **Röde Orm** och kassörens **Passaross**.

Cirka 30 medlemmar stod i spänd förväntan över vad Gerts argusöga skulle upptäcka men mest spända var nog ordföranden och kassören.

Gert utför besiktningar av fritidsbåtar, är utbildad genom Svensk Båtunion där man lägger vikten på **sjösäkerhet**.

Gert hade redan tidigare besiktigt Passaross och hade först en muntlig genomgång av vilka punkter man går igenom.

Efter den muntliga genomgången besiktigades Röde Orm. Gert hade mycket få anmärkningar och ordföranden var skäligt nöjd med detta.

Viktiga punkter som Gert tryckte på var följande:

Besiktningen ska ske på land så un-

Debatten om båtfärger går ju vidare i ett ständigt kretslopp runt rena båtbottnar och giftfria bottnar för småfisk att växa upp i.

Själv har jag hjälpt färgen på traven med en burk cayennepeppar per liter. Tycker nog att det verkar ha sin effekt – det verkar som om havstulpanerna ogillar pepprade bottnar.

Det lär vara ett gammalt kinesiskt trick från djonkernas tid och hjälper det så varför inte

Det viktigaste är, att du målar rikligt runt roder och propeller och ca 2 dm under "snobbranden". Tänk på att du inte skall späda ut färgen med lacknafta, för att den skall räcka längre – då blir "giftiga" ämnen ännu mera utspädda.

Som alltid vill jag uppmana dig som ej bor på Västkusten - Titta i matrikeln du fick vid årsskiftet. Den var en del av MS 20:an.

Sök upp båtar i grannskapet och föreslå ett möte på temat gemenskap. I annan

artikel i detta nummer finns ett förslag om hur du kan göra.

Till sist: Vi är nu 215 medlemmar. De flesta betalar in årsavgiften i god tid. Några är till och med så frikostiga, att de inte ens sätter ut sig själva som avsändare utan lämnar den rutan tom.

Detta ger kassören bryderi. Det blir en blandning av anonyma inbetalade årsavgifter och sådana som glömt att betala. Det är lätt gjort men kassören glömmmer dig inte.

Därför bifogas en talong till alla som inte kunnat identifieras med detta nummer. Det är bara "osäkra" namn, som får ta del av den informationen – vi andra lutar oss lugnt tillbaka i stolen och planerar för sommarens turer, planerar bilder till 2017 år almanacka och gläds åt våra båtar.

*Bra seglings-sommar 2016
Steve Dempe*

dervattens kropp, propeller och roder kan kontrolleras, skrovgenomföringar synas noga in- och utvändigt, anslutna slangar ska vara av godkänd typ samt ha två motställda slangklämmor, gummitätningar på luckor ska vara täta, infästningar för t.ex. pollare och vant synas med avseende på fasthet och täthet, båten ska vara försedd med en manuell länsypump, rodet ska vara försett med ändlägesstopp och dess infästningar prima, brandsläckare ska finnas, huvudströmbrytare ska finnas, bränslesystemet ska vara jordat, motorrummets isolering ska vara av självslocknande typ, lanternor ska vara av godkänd typ och rätt monterade, nödsignaler ska finnas, m.m.

När Gert var klar tackades han med flytande gåva var det dags för grillad korb med bröd, kaffe och kaka som Lars Nordström ordnat.

Till sist hölls en genomgång av kommande Vår-Segling av ordföranden.

Efter detta var det dags för hemfärd. Tack ni som arrangerade och ett särskilt tack till Gert Svensson.



Claes

Reparera gelcoatskada på fribord.

2008 bestämde jag mig för att renslipa och epoxymåla allt under vattenlinjen.

När jag tittade nära på mitt ena fribord hade det sprickbildningar, troligen från en tryckskada som förra ägaren råkat ut för. Skadan såg ut som ett spindelnät fullt med svarta streck där fukt och smuts trängt in där gelcoaten hade spruckit.

Ett tips jag fick var att med en *Dremel* slipa ned sprickorna i gelcoaten till yttersta laminatskicket. Slipa invid och göra rent för att sedan spackla med glasfiberspackel. Spacklet köpte jag via Watski från BHP-plast som tillverkade det utifrån färgkoden som båtskrovet hade från Jotun. I mitt fall orange 301.

Jag försökte först att lägga tape på respektive sidor om slippspåret men kom fram till att det var enklare att slipa runt hela skadeytan, spackla och efter härdning slipa hela delen av fribordet som jag hade lagat.

Jag använde samma metod som Praktiskt Båtägande rekommenderar i sin lilla film att laga skador på fribord. För att efter lagningen få upp glansen våt slipade jag skrovsidan med slippapper från 400 till 1600 för att avsluta med polering med Autosol.

Lagningen blev perfekt men färgnyansen var svår att efterlikna varför jag senare målade hela fribordsidan med samma kulör i 2-komponent gelcoatfärg som färgspacklet.

Trots detta kan man dock skönja lagningarna då orange färg oftast har extrem dålig täckförmåga. Några sprickor har dock inte återkommit.

Janne



Båten med renslipad botten.



Uppslipad fribord 2008



Fribord Hösten 2015 (med vattendroppar)

Aktiviteter 2016

Vid senaste styrelsemötet bestämde vi följande preliminära aktiviteter och datum:

Söndag 12-19/6..... Vårseglingen
Lördag 20/8..... Flottiljsegling

Torsdag 8-10/9..... Höstseglingen
Torsdag 20/10..... Tekniska mötet

Inför Flottiljseglingen 20/8 kommer respektive flottilj att kalla till ett upptaktsmöte för att bestämma rutt mm.

Nya Gummilister till luckorna i sittbrunnen

Gummi åldras och slits, för att förhindra att det läcker ner i backistorna kan det vara lämpligt att byta gummilisterna.

Så här gjorde vi; Agneta Dalväg och Daniel Smedbro: Först beställde vi gummilister från Kuntze. www.kuntze.se

Listerna kom på posten några dagar efter beställningen. Det här är 503 Cellband Special som passar:

Artikelnummer 503-2010, 20 mm bred och 10 mm tjock. 25m meter kostade 800 kr. Eftersom det räcker mer än väl kan man dela lister med någon klubbmedlem.

Sedan är det bara att riva bort de gamla listerna. Det satt kvar gammalt klister som man måste skrapa och slipa bort.

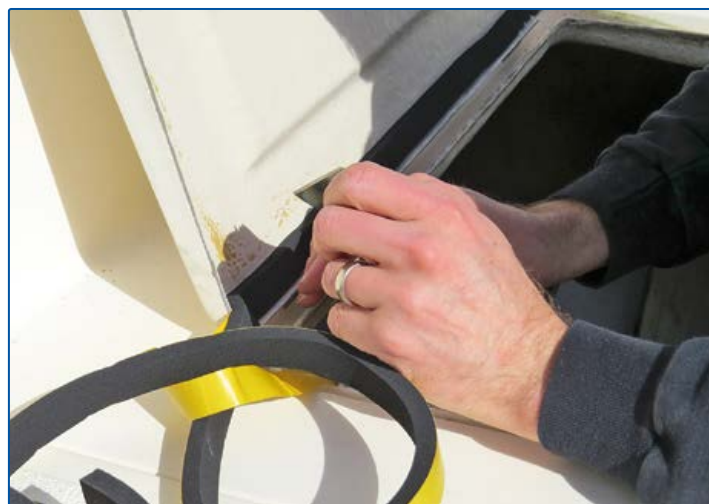
Någon typ av lösningsmedel typ aceton eller bensin kan också behövas.

En vass kniv och ett skärblad behövs också. Det gäller att de nya listerna hamnar på rätt ställe. Det kan man lösa på följande sätt: Skicka ner en smidig i person med en penna i backistan. Stäng locket. Den smidige ritar med en snickarpenna runt kanten på locket.

Öppna och släpp ut den smidige. Skär till listerna och sätt fast gummilisterna. Det enkelt eftersom de är självhäftande. Sedan stänger luckorna mjukt och fint. Tips: skruva åt gångjärnen på luckorna innan du sätter dit lister.



Agneta



Marieholm 20 Eskaderns årsmöte 2016

Årsmötet hölls på Tiburtiusdagen den 14 april på Katrielundsgymnasiet i Göteborg (*denna dag, Tiburtiusdagen, då enligt gammal folktro sommaren kommer, Björn vaknar, tjäder spelar, gäddan går i nätet och vårmakrillen i garnet*)

Ett trettiotal medlemmar kände sig kallade. Innan årsmötets formella del startade uppvaktades föreningens första, nuvarande och ständiga ordförande Steve Dempe med en vattentät kamera från föreningen på sin åttioårsdag. Steve som på mötet flaggade för sin avgång har dock fortfarande ett år kvar på sin mandattid. Inga förändringar av föreningens övriga förtroendevalda ledamöter som stod



på tur att avgå utan samtliga omvaldes på en ny tvåårsperiod.

Efter sedvanliga årsmötesförhandlingar presenterade Steve sommarens kommande seglingsaktiviteter, webbmaster Agneta Dalväg informerade om hemsidan och efter kaffet visades ett bildspel från 2015 års vårsegling "Kors och tvärs i Bohuslän

med bilder av Bertil Ahlstrand och under-tecknad, detta för att locka fler intresserade till årets vårsegling 2016; döpt till "Flera dagar av ditt liv" Mötet avslutades med att Claes Andersson visade och berättade, utifrån olika videosnuttar från Praktiskt Båtagande, om att laga och reparera gelcoat och glasfiberskador.

Janne



CU Produkter HB
070-428 40 45
info@rullfock.se
www.rullfock.se



- Rullfocksystem helt i rostfritt.
- Originalseglen används utan ändring.
- Lättmonterat även på stående rigg vid mastkran.
- Vi har personlig service och goda referenser.
- Tveka inte att kontakta oss.
- Vår modell CU-10 passar utmärkt till M-20.

M 20 special Klubbpris under Maj-Juni inkl. lina/pulpitögla: kr. 3220:-. Använd gärna egen lina etc, då netto kr. 2845:- Hämta eller vi skickar.

Ev. porto tillkommer med 210:- . Välkommen att kontakta oss för bästa leveranssätt.

Praktiska prylar till båten

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstöttor. Sex fästen ingår i paketet. Skruv, stöttor och vajer ingår ej.

RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

KLUBBVIMPEL, den numrerade klubbvimpeln är av hög kvalitet men till slut tar tiden ut sitt rätt. Vill du ha en ny eskadervimpel inför 2017 är det tid att beställa senast till hösten om du vill ha med ditt nummer. Det är lång leveranstid (och hög ställkostnad).

TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt! För ytterligare information eller beställning; kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Marieholm



Marieholm 20 Eskaderns styrelse efter en idé av Stig Björnör:

Arbetsmodell för hur man träffar marieholmsägare med samma intressen

Det blir ingenting om inte några tar tag i det.

Någon kan vara du själv eller någon av våra flottiljansvariga. Avsikten är träffa andra Marieholmägare och ha en gemensam aktivitet en speciell dag under senare delen av sommaren (flottiljdagen).

Arbetsmodell

Flottiljansvarige eller någon annan söker upp andra marieholmägare, såväl medlemmar i Eskadern som andra. Anningen genom personlig kontakt eller genom att sätta fast en inbjudan på båten.

Inbjudan skall innehålla förslag på en förträff för att planera en gemensam utflykt med båtarna. Den som tar initiativ ordnar med kaffe och bulle eller enkel korvgrillning etc. Kostnaden står Eskadern för 2016 och beräknas till max 200 kronor. Räkningen skickas till kassören: **Björn Helgeson, Krafrunegatan 48, 423 46 Torslanda.**

Under förmötet utarbetar man gemensamt en plan för flottiljdagen. Den kan gälla att man bara skall träffas i hamnen, tar en gemensam tur till någon ö, eller om man skall mötas med sina båtar på en bestämd plats, utbyta telefonnummer, planera för gemensamma aktiviteter etc.

Det vore ju trevligt med en liten rapport om hur det planerades och om hur det blev till Marieholm 20:an i höst.

Lycka till och tänk på att om ingen gör något, så blir det ingenting gjort.

Styrelsen