



Mariefholms 20:an

Medlemsblad för Mariefholm 20 eskadern

Nr 35

December 2009

DET ÄR SKÖNT MED

FRISK LUFT

GOD JUL OCH GOTT NYTT

ÄR alla medlemmar och entusiaster i Mariefholm 20 Eskadern.

Med detta nummer av Mariefholm 20:an kommer också almanackan för 2010. Vi hoppas alla att den skall pryda väggar i arbetsrum och i finrum i sommarhuset. Årets bilder ger en glimt inför en kommande framtid med lite äventyr på hav och insjöar.

Jurun har haft samvetsqual, då vi valt bland alla fina bilder. Årets bidrag har speglat allt från vackra lummiga insjövikar till friskt fräsande havsvågor – allt med Mariefholmare i fokus.

Årets vinnarbild pryder december månad 2010 Vinnare är Jan Fredriksson, Källekärr på Tjörn..

Inom kort kommer Jan att få en present, som informerar om väder och vind- det är första priset i fototävlingen och går till honom från oss alla i Mariefholm 20 Eskadern.

Under 2009 har vi försiktigt glatt oss åt att Eskadern nu funnits i 11 år. Tanken med Eskadern är ju och har alltid varit att stödja intresset för att komma ut på sjön med sin båt tillsammans med kompisar i hemmahamnen eller i grannhamnarna. Det är ju därför vi har båt – eller hur ?

Apropå vintern så är det snart dags att börja planera inför sommarhalvåret. Du kan redan nu börjas drömma, när du läser Lennart Rahms trevliga

upplevelseartikel under rubriken Min båt och jag.

Detta är ett nytt initiativ, som vi gjort för att få större spridning på upplevelser runt om i Sverige och våra grannländer. Du kan förbereda dig redan nu – snart ringer jag och ber dig beskriva lite om "Min båt och jag" inför marsnumret 2010 av Mariefholm 20:an

Vi tänker ha med en sådan artikel i våra kommande nummer. Snart är det din tur. Som Du ser, så är Mariefholm 20:an lite omdisponerad detta nummer. Curt Almgren vår redaktör prövar nya ideer och eftersom vi nu är 186 medlemmar, så vill vi gärna att alla skall finna något intressant att läsa varje gång den kommer ut

Nu önskar vi Er alla en **GOD JUL** och ett härligt båtliv 2010

Och glöm nu inte **DET ÄR SKÖNT MED FRISK LUFT**

STEVE DEMPE

ordförande

Vi välkomnar följande

nya medlemmar

Arne Rolland

Skjæløy

Jarl Tersin

Torö

Martin Ahnoff

Hinsholmen

Göran Österholm

Ekoln

Eskadern har nu 190 medlemmar när vi går in i år 2010. Det finns givetvis plats för ytterligare medlemmar.

Segling i Norrbottensskärgården

Det var en normal ensamsegling med lagom sjöbris från SV till den märkliga fiskarön Kluntarna, tre timmars segling från Luleå och Kallax. Jag ligger i ruffen o läser när jag rycker till av några fasansfulla skrik. Det borde jag ju ha varit beredd på – smålommens samlingsignal – alltid vid samma tid, klockan nio på kvällen. Solen står högt på himlen, som om det vore tre på eftermiddagen här på "Ljusa kusten" där vi nästan aldrig behöver använda lanternorna. Pumpar upp min lilla tender Bombardier X2, ror förbi "stadsbornas" kommunala brygga med ett fyrtiotal segel- o motorbåtar o vadar iland.

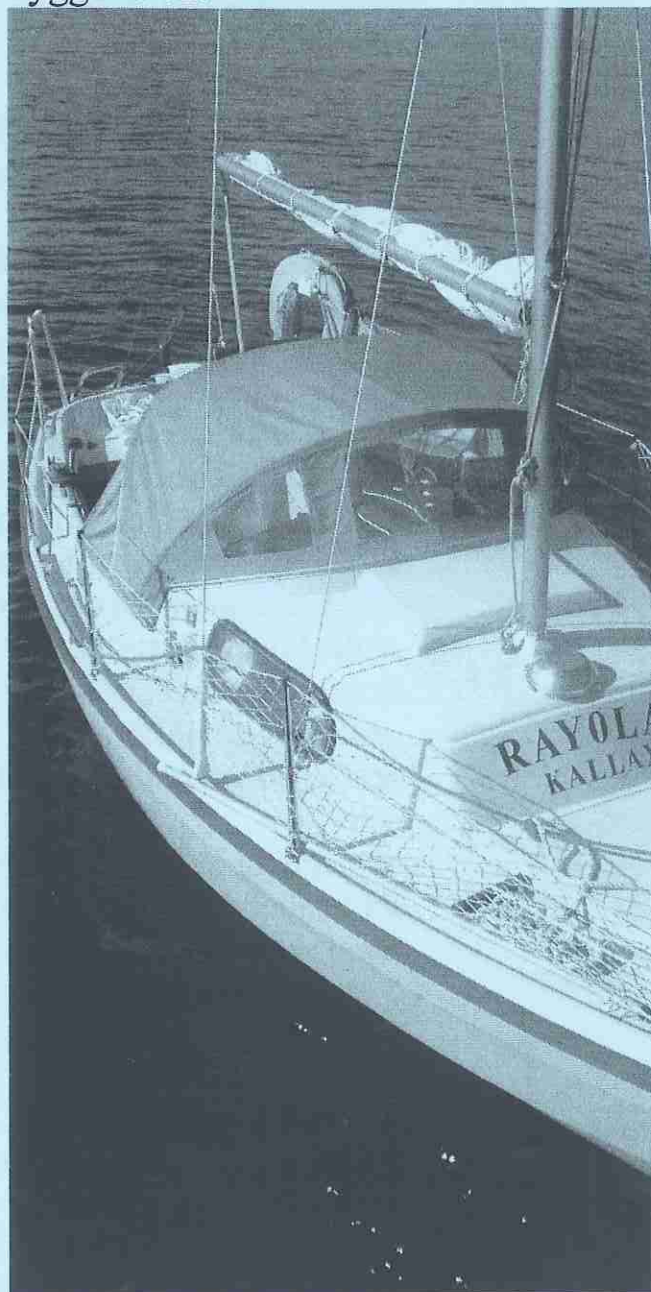
Kluntarna är absolut värd minst ett besök varje sommar med sin urskog, sällsynta växter o fåglar. Jag blev så glad när jag hittade min barndoms stensöta, ett tiotal smålommar i en liten näckrostjärn o tobisgrissla på ön. Men proffsfiskarna på ön är nog inte lika glad över storskarvkolonin på en liten ö på ostsidan. När jag passerat

den kommunala bastun i badviken på västsidan blev jag nedstänkt av fyra skrattande helnakna tjejer, som hade doppat sig i den långgrunda sandstranden o kom springande på stigen förbi mig. De firade artonårsfest i bastun. Jag kisar mot solen o ser en svart sexmetersbåt med mörkrött, fyrkantigt segel på väg in i viken – snyggt alltså. Det visar sig vara en 1800-tals, trätjärad segelbåt och jag hjälper paret att förtöja vid några klippor.

Annars finns bara en "riktig" klippö, Huvön, söder om Kalix, så glöm bergkilar o sånt. Kalixskärgården är annars mycket grund o alla öar ser likadana ut – låga, steniga moränöar. Lätt att segla fel. På tal om Kalix så minns jag en sommar för länge sedan, när jag "fastnade" på Hindersöfjärden i total stilltje och SMHI rapporterade trettio grader varmt. Okej, det var en engångsföreteelse, men 25 grader blir det varje sommar o sällan över 12 m/s, alltså glöm stormfocken. Men den verkliga pärlan bland de 4001 (!) öarna i Norrbotten är nog ändå Stenskar, tio km SV om

Pite Havsbad. Inte en enda mygga på hela sommaren!!! Det är mycket sällsynt. Vissa öar kan man knappt närma sig utan djungelolja o noggrant stängd rufflucka. Det började för fyrtio år sedan när en nygift biståndsarbetare, broprojektören Lennart Rahm kom hem till Sverige från Etiopien. Min fru Stina var kemist från Tornedalen alltså, inte Afrika. Vi hade då att välja mellan Umeå – med ”en” ö, Holmön – och Luleå med tusentals öar. Då bytte jag min barndoms Arkö-Gryts skärgård mot Norrbottens svårnavigerade, grunda skärgård. Jag brukar aldrig bosätta mig längre från havet än att jag kan höra skrântärnor o skrattmåsar. Därför köpte vi en gammal Norrbottensgård åtta kilometer från Luleå domkyrka, i Kallax by, som är en av Norrbottens fyra – fem ”riktiga” fiskebyar, med egen fiskehamn. Luleå är Sveriges båttätaste kommun – kanske även Sveriges örikaste kommun? Efter en Albin Vigg och en lite större Albin Vega (när barnen blev större), så bytte

jag för tolv år sedan ”upp” mig till en Marieholm MS-20, med segelnummer 22, byggd 1972.



Den passade mig perfekt för ensamseglingar kortare distanser mellan det soliga Piteå och det grunda Haparanda. Visst hade jag

kompletterat min Vega till ensamsegling, men den blev för djupgående. Eller rättare sagt var det ju hamnen som grundades upp av utsläppen från surströmmingsfabriken tillsammans med landhöjningen, en halv meter på 50 år. Den grundgående, två ton lättare MS-20 var perfekt för familjen, när barnen flög ut och Stina började prioritera trädgården i stället för segling. Förra året målade jag över den originalbeiga bordläggningen till signalgul. Botten är sedan många år tillbaka flaggblå. Motorn byttes efter två år till en Volvo MD1B, som tuffar o går klockrent. Den används bara som hjälpmotor vid tilläggning, så det blir bara ett tiotal liter per år, så koldioxidbalansen är ganska god. Sjösättningen brukar bli vid midsommartid och

upptagning redan i slutet av september. I år blev det bara ett tiotal seglingsdagar o en enda övernattnig – men hela fem bad i havet. Köpte Rayola IV för tolv år sedan - kritig, flammig, utan akterpulpit, mantåg, livboj, stege, ekolod o annan säkerhetsutrustning. Nu är den säkerhetsutrustad och kompletterad med rorkultlås och styrlina fram till fördäck för ensamsegling. Och jag är mycket nöjd med min MS-20, som har lagom djupgående för

Norrbotten. Alla i "eskadern" är välkomna till Ljusa kusten.

Lennart Rahm

Önskar köpa MS20
Bengt-Olof Holmberg
Tel. 031- 778 06 15

Aktiviteter år 2010

Årsmöte Göteborg

15/4 kl 18.00

Bryggmöte Lysekil

2/6 kl 18.00

Båtmöte Flottiljvis

14/8 kl 11.00

Tekniskt möte

21/10 kl 18.00

Mer information i nästa nummer.

***God Jul och
Gott Nytt Seglingsår
önskar M20:an***

Marieholms 20:an
medlemsblad för

**Marieholm 20
eskadern**

c/o Göran Falke

Ängsvägen 20

42931 Kullavik

Postgiro 159 35 30 – 7

Redaktör Curt Almgren

cs.almgren@comhem.se

Eskaderns hemsida:

www.marieholm20.com