



Mariefholms 20:an

Medlemsblad för Mariefholm 20 eskadern

Nr 33

Maj 2009

Bryggmötet i Hinsholmen

28 maj

Vi har sökt efter programpunkter för bryggmötet.

Först kontaktade vi Grefab, fritidsbåts-hamnbolaget, men de kunde inte ställa upp, men att de gärna återkommer till hösten.

Vi har kontaktat Wahlborgs Marina och efter hört om de hade intresse av att berätta om sina reservdelslager, men de har inte hört av sig trots upprepade telefonsamtal.

Vi har därför beslutat, att inte ha något gemensamt bryggmöte maj 2009.

Vi föreslår istället att alla medlemmar, som har båtar i respektive hamn har ett eget lokalt bryggmöte 28 maj med samlingsstart 18.00 i hemmahamnen.

Styrelsen

Årsmötet 2009

Eskaderns årsmöte ägde rum i Göteborg den 2 april med 36 medlemmar och en gäst närvarande.

Mötet började med att två inbjudna sjöpoliserna, bägge med drygt 30 år i tjänsten, visade en film om sjöpolisens arbete samt de båtar och utrustningar som används. De bägge svarade också på en mängd frågor om sin arbetsbelastning, sätt att ta hand om fortkörare samt om alkoholregler på sjön. Därefter valdes Steve Dempe att leda

årsmötesförhandlingarna.

Under mötet föredrogs års- och revisionsberättelserna för det gångna året varefter styrelsen beviljades ansvarsfrihet för denna period.

Årsavgiften för 2010 fastställdes till 150 vilket inbegriper kommande års almanacka.

Samtliga tre styrelsemedlemmar samt suppleant som stod i tur att avgå omvaldes för en ny tvåårsperiod. Även revisorerna och valberedningen omvaldes för innevarande år Styrelsens förslag till aktivitetsplan för året fastställdes i enlighet med separat notis i denna M20:an.

Efter information om årets fototävlan, om vimplar samt om peken och targabågar avslutade Steve årsmötet och tackade för det stora intresse som visats.

Vi välkomnar följande nya medlemmar

Nils Strandman	Arkösund
Jan Hedberg	Kristianstad
Lars Nordgren	Holmsund
Martin Carlson	Hällevikstrand
Bengt Andersson	Lännersta
Claes Andersson	Ängelholm
Arne Berg	Grebbestad
Håkan Larsson	Karlskrona
Bengt Appलगren	Skärhamn
Max-Måns Wikman	Timrå
Arne Svedberg	Luleå
Gunnar Österberg	Göteborg

Från skatbo till personlig akrobatik

Du har säkert många gånger funderat om det lyser eller om det inte lyser i din båt. Ursprungligen fanns det egentligen bara några funktioner som behövdes – lanternor, och kablar för start och laddningsfunktion.

Sannolikt är det inte bara du som ägt båten. Varje ägare har fixat lite här och där, tagit vad man haver och kopplat med en sockerbit eller tvinnat ihop två kablar med lite isoleringsband, Så att det inte blir kortslutning.

Alla har väl inte varit så noga med färgerna på kablarna heller – från början var ju alla kablar grå, även om kopplingschema mm visar på många glada färger.

När du skall sanera ditt elsystem så skall du tänka på följande:

- Börja inte förrän du funderat en god stund
- Kolla att alla funktioner fungerar innan du börjar, lanternor, lampor, tändningslampa etc .
- Börja vid kontakten och lossa kabeln, följ den till säkringen, så att du vet vad som är vad. Byt varje enhet för sig, så blir det inte fel.
- När du drar nya kablar kan du gått vara lite snål. Överskott på kabel, långa bukter etc är inte bra , inte heller helt sträckta kablar –lite slack är bra. Håll raka linjer, snurr ingenting runt reglage etc.
- Ta bort allt som är skarvat med gamla sockerbitar , kabelskor etc. Försök ha en hel kabel till varje enhet.
- Det finns enkla siffror, som man sätter på kabeln för att veta vad som är vad.
- De är numrerade från 0-9 (gula eller vita) Finns hos Biltema bl a
Sätt en siffra vid enheten och en där du kopplar den vid strömkärlan.
Detta gäller såväl ledaren som jorden- använd samma siffra på båda.
EX Topplanterna ledaren nr 1 i båda ändar , jorden 1 i båda ändar.
Sidolaternor och akterlaternor nr 2 osv
Köp gärna två paket siffror ex gula för ledare vita för jord.
- Röd brukar vara + (ledare) och blå – (jord) (som på batteriet)
- Börja med alla kablar till ljus, instrument, belysning De utgår normalt från säkringsdosan och är jordade på en kopplingsplint.
Vänta med all motorström- den kan du ta lite senare, då du blivit varm i kläderna
Koppla aldrig någonting direkt till batteriet – allting skall gå via en säkring
- Tumregel om kablar. Allt från och till batteriet skall vara av minst som startkablarna till din bil. Skarva aldrig, använd rätt färg.
Mycket ström = tjocka kablar Mindre ström = Fk1,5 eller max Fk 2,5
- Det är vara att vara två då du jobbar med detta – en inne i kabinen och en i sittbrunnen, så att ni kan dra i kablarna och känna att det är rätt kabel ni arbetar med
- Det finns bra paneler för strömbrytare ex på Sea and Sea, Gertmans m fl
De är lätta att bygga in i en panel eller att sätta i en egenfabricerad låda.
Den översta brytaren blir då kabel märkt 1, därefter 2 osv

Steve Dempe

Varför jag köpte en Marieholm S20

Jag har alltid tyckt om att segla och jag har haft segelbåtar i trä såväl som plast innan jag köpte en Marieholm S20.

Jag tittade även på en del Marieholm MS20 innan köpet. Men många var i dåligt skick och det luktade dieselolja i ruffen.

Jag var inte så intresserad av att köra med motor, därför blev det S-versionen med en utombordsmotor.

Utombordsmotorn används främst vid angöring av bryggor och hamnar, vid smala passager, vid stiltje eller vid ren motvind.

En annan fördel med S20 är den större ruffen, vilket är en fördel vid övernattningsnär vi är fler än två.

Ytterligare en förutsättning var att båten inte fick vara för djupgående. Vattendjupet vid båtplatsen jag har är strax över 1 meter vid lågvatten.

Jag tittade även på en del segelbåtar med fenköl, men de flesta var för djupgående.

Dessutom var flera av fenbåtarna skadade vid infästningen av kölen i skrovet, troligen som resultat av grundstötning.

Båten skulle inte vara för stor, men ändå rikligt utrustad. Båten skulle kunna tas upp på flaket till en lastbil och köras till tomten vid sommarstugan. Där finns tillgång till vatten och el som underlättar vår- och höstarbetet.

Segelbåten skulle vara lagom stor så att jag ensam skulle kunna segla den. Båten skulle även vara stabil och sjösäker. Jag har flera gånger varit ute och seglat i mer än 15 sekundmeter utan att få problem. Bäst tycker jag att S20 seglar vid cirka 10 sekundmeter då sjön inte är för gropig.

Jag har nu haft samma Marieholm S20 i 22 år och jag har varit mycket nöjd med den. *Willy Nilsson*

Targabåge



Nu kan du åter köpa targabågen.

Vi har skaffat en ny leverantör

Argona Rostfria AB,

Bo Hermansson tel 031 921409

(direktbeställning)

Targabågen sitter monterad i sargkanten, så att den ligger i samma höjd som sprayhooden.

Mycket praktisk att hålla sig i, då du går ombord eller, som stöd då du är ute och det gungar lite.

Sitter ca 1 dm akter om sprayhoodbågen.

Rostfritt Pris 2500 + moms.

Du kan beställa den direkt eller via Steve Dempe

e mail dempe@swipnet.se

Ny generation lampor för fritidsbåten

Lysdioden. LED, har gjort sitt intåg på marknaden. Utmärkt där man har begränsad tillgång på ström. Lampor som i flera fall passar rakt av i befintliga 12V armaturer finns hos bl a Biltema, Diodhuset, LedTek, Kjell & Co.

Om du t ex har en 15W glödlampa som belysning i rufftaket så drar den 1,25A. Ersätter du den med LED så hamnar du på en strömförbrukning om ca 0,1A. Ett i

det närmaste försumbart värde. Ev kan man ersätta spol-lamporna i lanternorna med LED.

Andra fördelar med LED är minst dubbel livslängd, extremt stöttålig, ingen värmeutveckling.

För den som vill bygga själv kan själva komponenten lysdiod köpas från bl a Clas O samt Kjell & Co. På Eskaderns hemsida finns flera intressanta länkar till intressanta hemsidor i ämnet.

Batteriskötsel

En blyackumulator åldras minst om den är så fulladdad som möjligt så ofta som möjligt. Håll batteripolerna infettade med syraskyddsfett och håll batteriet rent och torrt. Om det är smutsigt ökar kryptströmmar självurladdningen. Batteriet kan mycket väl vinterförvaras i båten; fulladdat med båda kablarna bortkopplade. Ladda batteriet och kontrollera elektrolytnivån, fyll upp med destillerat vatten om nödvändigt. Om du inte har en batterifrånskiljare så montera snarast en sådan. Det finns fler dokumenterade fall av generalkortslutningar med kabelbrand som följd. För extra säkerhet kan man montera en 400A säkring så nära batteriet som möjligt, även denna på plus-kabeln. Det kan inte nog poängteras hur viktigt det är att hålla alla kabel-anslutningar rena, infettade och följaktligen helt fria från oxid. Detta gäller vare sig du

har en dynastart eller växelströms-generator.

Fototävling för 2010 års almanacka

De flesta av oss Marieholm 20-ägare har vid detta laget fått våra ögonstenar i sjön. Passa på att ha med kameran ut i båten i sommar. Var inte rädd för att experimentera med ovanliga kamera-vinklar, speglingar och motljus. Det behöver inte vara din egen båt på bilden, det kan vara lättare att fånga andra M-20 under segel.

Fotograferar du digitalt räcker det om kameran är på 3 megapixlar och knäpper du analogt tar jag emot vilka original som helst.

Sänd in dina bilder till:

claes.andersson@telia.com. Senast 1 november 2009 vill vi ha dina tävlingsbidrag.

För styrelsen Marieholmseskadern

Claes Andersson

Loggboken

Marieholms 20:an är tacksam att få en berättelse ur din loggbok eller ditt minne, gärna med foto för kommande nummer.

Ha en skön segelsommar

Marieholm 20:a

medlemsblad för

Marieholm 20 Eskadern

c/o Göran Falke

Ängsvägen 3 429 31 Kullavik

Postgiro 159 35 30 - 7

Redaktör Curt Almgren E-postadress:

cs.almgren@comhem.se