



# Mariefholms 20:an

Medlemsblad för Mariefholm 20 eskadern

Nr 29

April 2007

## *Aktiviteter år 2008*

### **Årsmöte**

måndag 21 april, Göteborg

Katrinelundsgymnasiet Skånegatan

### **Bryggmöte**

onsdag 21 maj Kullavik

### **Flottiljseglingarna**

Lördag 19 juli

Marstrand, Bo Håkan Johansson

Donsö, Mats Jardin

Skaftö, Ingemar Jirhem

### **Tekniskt möte**

onsdag 22 oktober

## *Vi välkomnar följande nya medlemmar*

Stefan Nyström	Arkösund
Dagmar Marcusson	Romelanda
Kurt Stenkvisst	Vråkärr
Gert-Ove Forsberg	Lysekil
Mats Sandberg	Rimforsa

## **Jubileumsseglingen 2008.**

Styrelsen har haft planer på att ordna en jubileumssegling sommaren 2008.

Avsikten var att samla så många MS 20 som möjligt och segla tillsammans till en fest/mötesplats mitt i Bohuslän. Dit skulle såväl Göteborgsområdets som Lysekilsområdets båtar kunna nå. Det skulle bli en magnifik uppvisning !!!!!-tyckte vi.

Vi hade en plan och ett schema för detta – men fann att det kanske blir får många aktiviteter under sommaren. Vi hade tänkt detta till juli månad.

Seglingen skulle nog kräva övernattning i båten för er, som kommer långt norrifrån eller söderifrån.

Mötesplatsen var planerad till Nösund norr om Orust.

Vi har skrinlagt projektet – men vill gärna, att alla som kommer till årsmötet 2008 tar med tankar och förslag – det kanske finns bättre förslag än styrelsens. Iden är ju kul – men kanske kan vi med din hjälp få förslag på plats och tid- allt måste ju inte ligga i juli månad – augusti är ju varm även om kvällen kommer lite tidigare

*Steve Dempe*

Ordförande

## **Relingslist**

Flera medlemmar har hört av sig var man kan få tag i en passande relingslist då originalet skadats. Vi har gjort efterforskningar och håller just på att prova en del profiler. Målet är att hitta en relingslist som kan köpas rakt över disk i önskad längd och till överkomligt pris. Vi återkommer i ett kommande nummer av M20:an med våra resultat.

*Claes Andersson*

## **Motorseminarier**

Vi har nu genomfört två seminarier om våra gamla motorer.

Syftet var, att man skall klara allmän



skötsel och bli vaksam på eventuella fel, som kan uppstå. Glädjande nog var det många som var intresserade av detta.

Vi kallade det seminarium och inte kurs, eftersom mötena hölls i form av runda bordskonferenser, där alla kunde komplettera och berika mötena med sina erfarenheter.

Seminarium 1 hölls i Lysekil den 20 mars och samlade nära nog 20 deltagare.

Seminarium 2 hölls i Göteborg den 21 mars och samlade strax under 30 deltagare.

Här följer lite minnesanteckningar från seminarierna:

Seminarieledare var Steve Dempe och Claes Andersson.

Avsikten med seminarierna var att kunna behålla sin gamla motor, MD1A eller MD1B, så länge som möjligt. Ett antal motordelar från isärplockade motorer MD1B fanns med att beskåda. Motorerna finns hos Motor-Hans.

Dessutom delades ett litet kompendium med fotografier och text av motorerna MD1A och MD1B ut. Kompendiet, som var framställt av Claes Andersson, innehåller bland annat figurer på motordelar, elsystem samt metoder för att hålla liv i sin gamla motor.

Steve Dempe hälsade medlemmarna välkomna och förklarade inriktning och omfattning av seminariet, vilket innebar elementära kunskaper dels om motorerna MD1A och MD1B och dels om olika oljor, elektriska detaljer mm. Steve informerade om att motorerna är bra motorer med tjockt gods som det kan löna sig att renovera. Steves motor renoverades för två år sedan hos Motor-Hans och det kostade ca 8 000 kr. Steve hjälpte då till att ta ut samt att sätta i motorn i båten.

Efter uppvisande av de medhavda motordelarna, följde en genomgång mer i detalj av vissa delar: topplock, kolv, kolvringar, spridare, diesel-oljepump, packningar, sötvattenskylning mm.

Vissa rekommendationer uttalades bland annat:

- Kontrollera oljenivån i motorn med hjälp av en trasa, ej trassel eller papper.
- Använd mineralolja vid oljebyte, syntetolja rinner bort från lagerytor så att smörjningen blir för dålig vid start.
- Rengör vattenavskiljaren i motorrummet varje år.
- Byt finfiltret på motorn varje år. I dieseln kan finnas mögelbakterier.
- Låt en dieselverkstad provtrycka insprutare/spridare vart 3:e-5:e år.

- Koppla in en oljetrycksmätare eftersom oljetryckslampan tänds först vid 0,2 atm, vilket kan vara för sent. En enkel summer kan vara klokt att koppla in på oljetrycket.

När det gäller kylning kan det vara av värde att ha en temperaturmätare inkopplad. Termostaten kan testas med hjälp av en termometer i en kastrull med vatten som värms upp. På termostaten står vid vilken temperatur den skall öppna, vanligen 55-75°C. Det kan bli problem (kokning) om man sätter in sötvattenskylning i en gammal motor med igensatta kanaler, eftersom sötvattenskylning sker vid en högre temperatur än vid saltvattenskylning.

Köp slangar av god kvalitet när byte sker. Använd dubbla slangklämmor. När byte skett efterdrag slangklämmorna efter en timmes körning.

Original elsystem är från Bosch. En huvudströmbrytare är bra att ha så att man kan stänga av all ström. Dynastarten klarar ej batteri med mer än 60 Ah. Det är även bra att ha en voltmeter så att batteriets kondition kan övervakas. Om kablar i elsystemet skall bytas, byt en kabel i taget så att förväxlingar ej sker. Använd en kabelskotång för att klämma ihop kabelskor samt för att skala kablar.

Som avslutning fick medlemmarna tvinna ihop kardelerna på två kablar och krympa med krympkabel.

Steve tackade de närvarande medlemmarna och avslutade mötet.

Vid anteckningarna

Willy Nilsson

*Glöm inte Eskaderns årsmöte*

## Marieholm 20:an

medlemsblad för

## Marieholm 20 Eskadern

c/o Göran Falke

Ängsvägen 3

429 31 Kullavik

Postgiro 159 35 30 – 7

Redaktör Curt Almgren

E-postadress: [cs.almgren@comhem.se](mailto:cs.almgren@comhem.se)

Eskaderns hemsida:

[www.Marieholm20.com](http://www.Marieholm20.com)