



# Marieholms 20:an

Medlemsblad för Marieholm 20 eskadern

Nr 27

Oktober 2007

## Tekniska mötet onsdag 17 oktober

### Plats

International Holmedalen 3 i Angered (Gunnilse)

**Tid 18.00** Prick Det är vakt som släpper in oss på området

### Vägbeskrivning

Kör 45:an – tag av i Hjällbo mot Gråbo/Sollebrunn  
Kör igenom Hjällbo och Eriksbo – förbi  
industriområdet på höger sida och *passera*  
avtagsvägen till höger mot Bergsjön- fortsätt backen  
rakt fram mot Gunnilse. Strax efter krönet ligger  
Äspereds Industriområde – **Skyltar anvisar till  
International**

**Tidsomfattning** 18.00-19.30 ca

### Vi har lyckats att ordna ett tekniskt kvällsmöte på International.

**Presentatör blir Catharina Frissell.**

Vi får en presentation av företaget, forskning och  
utveckling och en hel del information om  
Internationals produkter.

Huvudinriktningen blir : Bottenfärger, vax, rubbing,  
polish och båtfärger

International bjuder på kaffe och bulle under  
kvällen

Du behöver inte anmäla dig i förväg – vi vet att du  
kommer – bara du kan

Välkommen

*Styrelsen*

### Vi välkomnar följande nya medlemmar

Ole Andresen Flensburg  
Sture Hallbjörner Hjelm's bryggor  
Jan Fredriksson Kållekärr  
John Kassman Tvekobb  
Lars Perers Vikbolandet  
Ingemar Nordlund Kullavik  
Leif Hjerpe V Frölunda  
Rolf Persson Kovikshamn  
Åke Olsson Bolmen  
Lars Huldt Arkösund

### Vem avskräcks av lite regn ?

Redan under årsmötet  
samlade flottiljchefen Bo  
Håkan Johansson Marstrands-  
flottiljens medlemmar för  
samråd. Man bestämde att  
Högö var bästa platsen för  
uppsamling och utgångspunkt  
för endagarsseglingen 21 juli  
2007.

Som vanligt hade vår  
flottiljchef ambitiöst ring till  
alla, som gick att nå per  
telefon – det minsann inte  
alla.

Hur som helst, efter  
överläggningar inom kärn-  
truppen beslöt Bo Håkan, att  
vi skulle samlas på Högö  
utanför Kovikshamn.

Det kanske inte var  
sommarens finaste dag – men  
vilken dag har varit det denna  
sommar?

Trotsande väderspåmännen och eget omdöme var vi 7 båtar som samlades på väl invinkade av Bo Håkan och Gunnar Grimby. De hade ambitiöst varit ute och rekat dagen innan, och funnit sydsidan av bassängen mest lämpad för flottiljparad. De som var där var: Esbjörn Vannerus, Lars Nordström, Björn Helgesson, Steve Dempe, Bengt Johansson, Gunnar Grimby och flottiljchefen själv Bo Håkan.



Tyvärr kom inte Willy Nilsson ända fram – vädrets makter var emot honom. Detsamma drabbade också KG Derman – vår påhittige uppfinnare av praktiska båtting.

I duggregnet krånglade det med dieselmotorn gick inte enligt förväntningarna, trots bistånd av sonen Lennart.

Så vi skulle egentligen varit 9 båtar på plats- nu blev det bara sju !!!!!

Trevligt samspråk och stor kamratlighet kännetecknar Marstrandsflottiljen.

Vi satt där och pratade, åt lite mat och intog läckra drycker i flera timmar innan Bo Håkan beordrade alla att åka hem igen.

Disciplinen är god och vi drog upp draggar och lösgjorde ändar i land.

Somliga lydde direkt medan Björn och Gunnar lurade med sig några på upptäcktsfärd i sundet mellan Vannholmarna.

En kanondag för oss alla – trots vädret

*Steve Dempe*

## Utmaningen som rann ut i sanden

Tidigt i våras utmanade Donsöflottiljen alla andra flottiljer att delta i Kryssarclubbens 12 timmarsseglingdels att pröva krafterna med att segla så långt som möjligt på 12 timmar

När allting kom till beslut fick

När allting kom till beslut fick Donsöflottiljens utmanarbåt förhinder och kvar blev bara Marstrandsflottiljens Röde Orm med Björn och Steve bakom skot och roder.



Det blev en härlig dag, som vi skulle vilja få många att vara med på. Att segla 12 timmar utan att gå i land är kul och ganska enkelt egentligen.

Man seglar i sin egen takt och noterar i ett protokoll var man har varit och hur långt det var mellan den nuvarande och den tidigare punkten.

Vi fick ihop 51,4 distansminuter under dagen och är nog ganska nöjda med den distansen.

Omräknat blir det runt 61 mil (vi har ju låga lystal)

Det häftigaste var nog när vi rundade Vinga västra angöring för att gå vidare mot Pölsan.

Här ute var det skön sjö, bra vind, god medström och behaglig gång.

Tag en funderare inför våren 2008.- du kanske har lust att vara med och pröva  
Med salta hälsningar *Björn* och *Steve*

## Flottilmöte på Donsö

### 21 juli

Denna dag var som alla andra dagar i sommar, alltså regn och blåst. Vi var tre båtar som träffades, Barbro och Stig Jonason, Göran Falke samt Eva och Mats Jardin. Vi fikade på kajen i regnet och filosoferade. Bland annat kom vi fram till att vår gemensamma medelålder är 70 år. Alltså verkliga Marieholm20 entusiaster. Efter fiket en promenad i hamnen och därefter hemgång i regnet. Det kan bara bara bli bättre nästa år.

*Mats Jardin*

## Pater Noster



En av de få soliga och seglingsvänliga dagarna denna sommar sammanföll med Pater Nosters (fyren) förflyttning från Marstrand till Rönnäng. Vi bjöd med några av våra vänner ut på en sjötur. Naturligtvis hade vi också packat med oss kaffekorgen. Färden gick via Instö ränna ut på Marstrandsfjorden. En hel del båtar var ute och vartefter dagen gick samlades fler och fler åskådarbåtar. Vi

spanade och spanade mot norra utfarten från Marstrand – ingen Pater Noster! Starttiden för bogseringen var satt till kl 11.00 den 1 juli. Vi hade näsan mot väster och rätt som det var utropade någon: "Där kommer den" och mycket riktigt siktades Pater Nosters fyrhus över berget. En mäktig och samtidigt något osannolik syn uppenbarades när fyren på en kraftig pråm sakta drogs fram över Marstrandsfjorden. Vi följde med över fjorden. Vi var många båtar av olika digniteter som följde i "fyrens" kölvatten. När ekipaget passerat Åstol och girade av mot NV med kurs mot Rönnäng satte vi kurs hemåt och nu kom kaffekorgen fram. Det smakade utmärkt med skaffning i det underbara sommarvädret och den fantastiska skärgårdsmiljön.

Våra planer att gå till Hamneskär när fyren lyftes på plats stäcktes av vädergudarna, som var på dåligt humör som så ofta denna sommar. Vi hoppas att det kommer fler tillfällen under kommande segelsäsonger.

*Besättningen Mouchy V*

## Våra flottiljer

Antal medlemmar i Eskadern är nu 162. Av dessa är 154 fördelade på våra flottiljer:

Donsö 30

Marstrand 31

Väderöbod 14

St. Anna 10

Övriga 27

Utrikes 11

## Almanacksbilder

Glöm inte att skicka några av dina bilder som du tagit under året till 2008 års almanacka.

Vinnande bild belönas med Eskaderns populära oljelampa formad som en båk.

Som original duger vanlig 10x15-kopia, negativ eller diapositiv går utmärkt. Fotar du digitalt bör bilden vara minst 1800x1000 pixlar. Tänk på att bilden kan behöva tåla förstoring. Huvudmotivet bör ta upp större delen av bilden.

Sänd in dina bilder till: Claes Andersson, Stenhuggaregatan 26, 453 34 Lysekil.

Eller maila till:

claes.andersson@telia.com.

Senast 20 oktober 2006

För styrelsen Marieholmseskadern

*Claes Andersson*

## Båtbilder på hemsidan

På Eskaderns hemsida finns en avdelning med bilder på medlemmarnas båtar. Vi är nu över 140 medlemmar med det finns tyvärr bara bilder på 45 båtar. Ta dig i kragen och sänd in en bild, sedan kan din båt beundras i hela världen. Sänd bilderna till mig som gör hemsidan (med stor hjälp från alla medlemmar) så publicerar jag den snarast. Som original duger vanlig 10x15-kopia, negativ eller diapositiv går utmärkt. Fotar du digitalt bör bilden vara ca 1000 pixlar bred. Sänd in dina bilder till:

Claes Andersson, Stenhuggaregatan 26, 453 34 Lysekil. Eller maila till:

claes.andersson@telia.com.

För styrelsen Marieholmseskadern

*Claes Andersson*

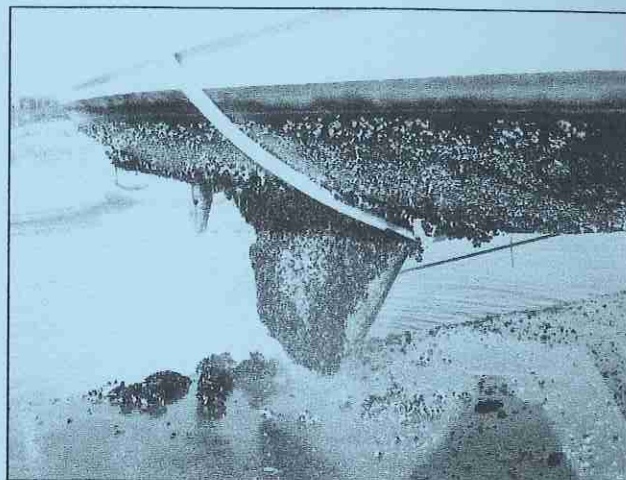
## Loggboken 2007

Marieholm 20:an är tacksam om du sänder någon eller några berättelser från din "loggbok". Det får naturligtvis även vara från tidigare års upplevelser, gärna med foto.

Har du några tekniska frågor eller lösningar, som du gjort så sänd dem till 20:an. Vi är säkert många medlemmar som också har något problem, som du kanske redan har löst.

## Musselodling?

Här är en bild från upptagningen av min båt förra året. Jag har aldrig tidigare haft motsvarande odling.



26 oktober har jag fått tid för årets upptagning. Tyvärr kan jag redan nu konstatera att årets odling blir inte sämre än föregående år och då har jag ändå gjort allt enligt tillverkarens personliga rådgivning på båtmässan i våras.

Jag vill förekomma redan nu frågan var färgen är tillverkad och svaret är: Ej av International.

*Curt Almgren*

## Till sist

Glöm inte höstens tekniska möte hos International.

## Marieholm 20:an

medlemsblad för

## Marieholm 20 Eskadern

c/o Göran Falke

Ängsvägen 3

429 31 Kullavik

Postgiro 159 35 30 – 7

Redaktör Curt Almgren

E-postadress: [cs.almgren@comhem.se](mailto:cs.almgren@comhem.se)

Eskaderns hemsida:

[www.Marieholm20.com](http://www.Marieholm20.com)