



MARIEHOLMS 20:AN

Medlemsblad för Mariefholm 20 eskadern

Nr 10 September 2002

Marstandsflottiljens träff

Träffplats: Södra delen av hamnen i Marstrand – hur många fler hade kommit på idén att samlas där – av M 20 eskadern medlemmar och hur många obehöriga skulle ta våra kajplatser? Dessutom var det kappseglingar i Marstrand, så två bryggor var reserverade för detta – och helt öde när vi kom!

Jag förtöjde utsidan en båt som låg på en tvärrör till en av de långa bryggorna och alltså akter om en annan segelbåt – men ingen protesterade... Hur många skulle vi nu bli? För att synas satte jag upp vårt eskadermärke på mantåget och strax kom tre generationer Grimby och förtöjde långsides, sedan vår ordförande och nu växte det snabbt.

Vi diskuterade dagens mål; ett förslag var Hammeskär och Pater Noster, men eftersom vinden var sydväst med viss sjö ansågs detta inte som säker hamn för alla våra båtar. Resultatet blev att vi skulle gå ut mot Pater Noster för att se fyren ordentligt på sin plats, sedan till Inre Vannholmen sydväst Klädesholmen. (Några dagar senare lyftes fyren in till Rönnäng för renovering. Ingen vet när den kommer tillbaka för ännu finns det inga pengar för återförflyttning, bara renoveringen är bärgad pengamässigt.)

Tyvärr fick Lars Nordström ett grovt nät i propellern utanför Båtellet (eller Societetshuset men det är så svårt att stava till) med motorstopp som följd varför han fick störtankra. Steve ryckte ut och bogserade in Lars till oss övriga där vi hjälptes åt att få bort nätet.

Då hade vi hunnit bli åtta båtar – och en något irriterad dam längs in på bryggan förklarade att **nu** ville de gå. Tja, vi låg faktiskt sida vid sida och täckte upp åtta båtar på bryggan innanför. Vi gjorde loss, drog norrut, satte segel utanför norra inloppet och sträckte ut mot Pater Noster. När vi sett oss mätta på fyren föll vi av mot Vannholmen. Vi var inte ensamma i viken så det var lite grunt där vi lade oss men ett par båtar lade sig akter om de andra så alla fick plats. Själv hade jag shanghajat en gast i Marstand (blivande eskadermedlem) som väl inte var avsedd för min båt men eftersom jag var ensam ombord tyckte jag det var en briljant lösning på "gå iland" problemet. Det var det också, vi var nog

första båt att förtöja – och jag gillar inte att gå in mot berg ensam! Nu följde bad, mat och samkväm, Steve passade på att förse de medlemmar som ännu inte hade dekalerna. Därefter började en del troppa av, till sist var det bara de två eskaderledarna Lars och Björn (och den kvarhållne gästen) kvar innan även vi drog hemåt. En underbar dag.

Om någon sedan vill höra mer om en härlig segling genom Stora Sillesund och söderöver innan motorn startades och gummiljuddämparen sprack och det dånade som bara den i sittbrunnsbänkarna och sotet och vattnet sprutade så att jag fick segla igen och att det blev kryss ända hem till Björköfjorden i mörker och att jag förtöjde klockan ett på natten istället för nio på kvällen och att våra kära båtar inte är goda kryssbåtar i lättvind – fråga efter fler detaljer! Men mobiltelefon är en utmärkt uppfinning och jag fick **två** starka upplevelser denna dag!

P.S. jo, jag släppte av gästen i Marstrand...

43 Björn

Båtmöte med göteborgsflottiljen den 27 juli 2002

Lördag förmiddag, som vanligt denna sommar: en dag med högtryck vilket blir till sol på en klarblå himmel och svaga vindar. Det är båtmöte för Göteborgsflottiljen i Donsö hamn kl 12. Tre båtar har anlänt och strax efter 12 kommer en fjärde nämligen MS 1037, vars besättning är alldeles nya medlemmar i eskadern.

Efter förslag från Stig Jonson enas vi om att båtledes gå ut och titta på några fina naturhamnar väster om Vrångö. Med Stigs MS 20 i täten besöker vi först två fina vindskyddade vikar på Vrångös västsida och därefter Lökholmen. Vi drar naturligtvis fördel av båtarnas ringa djupgående.

På Lökholmens norra udde lägger vi till, badar och tvättar samtidigt vattenlinjen samt äter så småningom lunch i båtarna. Så vandrar vi upp på öns högsta berg och beundrar utsikten. Från Vinga i norr över det solglittrande havet i väster till Tistlarna i söder. På detta en bedårande skärgårdsnatur i öster med instickande blå vattenstråk och vikar i det gråa

urberget, där instoppade gröna fläckar i olika nyanser ger ögat omväxling. Många båtar har lagt till längs stränderna och blir till små utropstecken.

Efter några timmar drar sig en av båtarna hemåt. Vi andra fortsätter prata båt och skärgård. Jag beundrar Stigs lösning med utbyte av halkip till knape i stäven som verkar praktisk. Mot kvällen blir det matdags igen och så småningom beger sig ytterligare en av båtarna hemåt. De två kvarvarande gör sig klara att övernatta på plats i den ljumma kvällen.

I den tilltagande skymningen sänker sig lugnet och tystnaden över Lökholmens norra udde. En trevlig, skön båtdag är till ända för *Göran*.

Lysekilsflottiljens seglingsträff juli 2002

Lördagen den 27/7 samlades vi från Lysekilsflottiljen till seglingsträff på Bassholmen. Västkustsommaren är ett faktum. Utmärkt seglingsvind har fört de flesta deltagarna till Bassholmens brygga. En efter en anländer så totalt nio av de finaste båtar man kan tänka. Först på plan var fam Jonsson med sin beige MS nr 50 som de nyligen köpt, dom kom redan på fredag från Ljungskile. Efter en stund kommer så en annan beige MS. Det ser ut att vara ont om bryggplatser, skepparn låter båten driva sakta ut med bryggan, se där - en plats. En snabb motor-manöver avslöjar att detta är Anders B som bytt till 14 hkr Nanni Diesel. Vattnet forsar vid propellern och han glider in och förtöjer. Deras båt blev väl synad av alla intresserade; Ny motor och drivlina samt ny rostfri tank med el tankmätare. Anders hade låtit nya tanken ha samma diameter som originalet men ökat längden så

volymen blev ca 30 liter.

Än så länge bara MS, kommer inga andra varianter? Jodå, efter ett tag anländer fam Södervall från Kristinehamn (hemmahamn Hunnebostrand) och även Kassören Olle med sina, med kluriga lösningar försedda, S-20. Se på avdelningarna Stuvning och Ruff på hemsidans avdelning för Idéer. Södervalls båt har en unik rigg som tydligen bara blev ett experiment från fabriken. Längre och annorlunda mast och större segel.

Vid tvåtiden var det dax för gemensam lunch i det gröna tillsammans med getingar, fästingar och trevliga människor. När alla var mätta och belåtna blev det en enklare frågelek. Men kanske inte så enkla frågor, 11 rätt av 13 var max. De fyra första rätta svaren tillföll alla fam Brandbergs båt. Alla deltagande lyckades knipa till sej priser som bl a bestod i: Inplastade sjökort, Instruktionsbok MS-20, flerk Funktionsknivar, vykort, rufflampor mm.

Vid femtiden blev det så uppbrott i lägret många ville hem eller iväg på annat.

Väl mött nästa år önskar *Claes Marieholm 20 eskadern bara växer och växer*

Marieholm 20 eskadern börjar bli en "riktig" och stor förening för Marieholm 20 båtar. Vi är nu uppe i fler än 90 medlemmar och ökar hela tiden på vårt medlemsantal. Vår båt börjar också bli lite av en kultbåt - tycker vi oss förstå.

Vi har beställt 35 almanackor

Vi har nu en egen almanack att presentera. Självklart är det Leif och Claes, som fixar och donar och bjuder på arbetet. (Dvs Carla tryckeriet i Lysekil sponsrar vår almanacka). Almanackan kommer att vara typ väggalmanacka med ett uppslag varje månad. Genom

ett samarbete med Kungshamnshamn fiskarna gör vi en samproduktion, så att udda månader har bilder på Marieholm 20 båtar (hämtade från sommarens äventyr) - jämna månader har en neutral bild på sjö och hav.

Almanackan kostar 100 kronor styck och du som inte kan komma på tekniska mötet kan ringa vår ordförande Steve Dempe och beställa en per telefon 031 542361 / 0303 226097.

Ta bilder på din båt inför kommande års almanacka

Vi tror att många vill ha almanacka för att "skryta med" inför vänner och bekanta. Om det slår väl ut med almanacka 2003 planerar vi att fortsätta med detta. Tag därför bilder på din båt (liggande bild) och spara dem till fototävlingen som kommer att annonseras i kommande utgåvor av Marieholm 20:an.

Tekniskt möte 16 oktober

Vi är inbjudna till Nils Malmgren AB i Ytterby. Vår värd för kvällen är Johnny Augustson.

Kvällens rubriker blir:

Böldpest och Hur man lagar sin båt med epoxy

Utnyttja våra kontakter med företag

Vänd dig till Hasses Sjöbod och Truckteknik om du behöver reservdelar till båten.

Marieholms 20:an

medlemsblad för

Marieholm 20

eskadern

c/o Göran Falke

Angsvägen 3

429 31 Kullavik

Postgiro 159 35 30 - 7