



# MARIEHOLMS 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 9 Juni 2002

## Bryggmöte i Lysekil juni 2002

Onsdagen 5 juni samlades vi i Lysekil för bryggmöte. Vädret var perfekt, soligt och hur varmt som helst. 24 personer mötte upp och bjöds först båtsyn och sedan färska räkor med tillbehör.

Leif och Claes från Lysekil visade upp sina båtar. Leifs motorbyte visades stort intresse. Han bytte redan 1983 från MD1A till Yamnar 2GM

Dom flesta av besökarna tog tillfället i akt att syna båtarna noga.

Strax efter 18 kom även vår ordförande till kaj. Från Göteborg till Lysekil via Koster.

Vid 21.30-tiden stävade vi så hemåt igen från en bryggträff som vi, tack vare det fina vädret och den gemytliga stämningen, sent ska glömma.

## Kryssarklubbens 12-timmars-segling våren 2002.

Traditioner kommer ofta till efter ett tillfälle! Så även inom segling. För andra året startade hustru Kerstin och jag i Kryssarklubbens 12-timmarssegling. Utgående från hennes synpunkter på väder och vind, vilka är bestämmande för deltagande, lyssnar vi noga på fredagens väderleksrapporter. Denna gång lovar man vind från NV och omkring 6 m/s vilket passar, även om vindriktningen kunde varit bättre. Så vi förbereder båten och oss själva för seglingen under fredagen.

På lördag morgon blir det tidig uppstigning. Första frukost avverkas snabbt och så ger vi oss av till "Ellen" där hon ligger i Kullaviks hamn. Seglen är på plats, beslagna förståss, vattendunken ombord liksom dagens proviant.

Vi har anmält oss att starta och återvända till Lerkil. Vi har en knapp timmes gång dit så klockan sju dunkar MD 1 tryggt igång och

vi går för motor de fyra sjömil till startplatsen. Strax före åtta hissas seglen, motorn stängs av och prick klockan åtta driver vi sakta över startlinjen i en vind från SO med styrkan 1 m/s. Komna några 100 m väster ut tar vinden slut och vi driver sakta nordvärt i bleket. Ingen vind inom synhåll så det blir en stor sjöfrukost ombord!

Vid 10-tiden är vinden äntligen tillbaka men från NV med styrkan 1/2 m/s och svänger kontinuerligt mot V. Efter 3 1/2 timme passerar vi Valö fyr på väg norrut. Vinden vrids över till väst och ökar upp mot 7 m/s. Med god fart, ibland upp till fem knop, rundar vi märke 22 vid Långedrag och vänder söderut. Strax efter klockan tre börjar vinden att skrota. Det liknar sjöbris så risk finns att den mot sex-tiden kommer att lägga sig. Eftersom vi senast klockan åtta skall vara tillbaka vid Lerkil, sen ankomst bestraffas med distansavdrag, vågar vi inte gå till Hallands Svartskär utan vänder vid Kungen, där mycket säl ligger på skären och solar. En god lunch har serverats ombord under seglingen och vid fyra-tiden blir det kaffe.

Vinden håller i sig på NV och vi drar från Kungen till Lerkil och gör ytterligare en sväng tillbaka till Kungen. Klockan är nu närmare sex och vinden börjar mojna. Endast en punkt återstår: Att gå i mål, vilket blir ca 18.30 efter att ha avverkat 34 sjömil på 10 1/2 timme i strålände solsken. Kerstin och jag har haft en skön dag och är nöjda när vi är tillbaka i Kullavik efter drygt 12 timmars båtliv men har inte siktat någon annan 12-timmars seglare under hela dagen.

*Göran Falke*

## Årets flottiljträffar på västkusten äger rum lördagen den 27 juli

### Göteborgsflottiljen träffas på Donsö i gästhamnen närmast bron vid 12-tiden.

Där bestämmer vi dagens aktiviteter beroende på väder och vind.

Hjärtligt välkomna!

Hasse Löfqvist

Tel. 031-932760

Biltel. 0703-795 294

Email: hasse.lofqvist

@mailbox.calypso.net

### Marstrandsflottiljen träffas i - just det, MARSTRAND klockan 12.00 vid bryggorna i södra delen av hamnen.

Väl där bestämmer vi dagens mål. Om risigt väder (till exempel regn och/eller blåst) kanske vi stannar kvar... Ett föreslaget mål är Utkäften; fler förslag?

På årsmötet beslöts att vi inte skulle ha någon anmälan innan utan den som kan dyker upp. Väl mött!

Lars Nordström och Björn Helgeson (Björns telefon: 0702-613 018)

### Lysekilsflottiljen har sin seglingsträff vid Bassholmens brygga.

Vi hoppas på minst lika bra väder som 2001 och minst lika bra uppslutning och stämning. En liten pristävling är nytt för i år och så mera av båtsyn än sist. Väl mött på Bassholmen den

27 juli kl 12 önskar Claes.  
Tel. 0523-129 64

### Stockholmsflottiljens höstträff

Lördagen 31 augusti träffas vi i Napoleonsviken i Baggenfjärden vid 13-tiden.

Hjärtligt välkomna!

Stig Öhman

### PROJEKT MOTOR-RENOVERING

Medlem 43 har haft sin motor ur båten under vintern för rengöring av kylkanalerna – Motor-Hans tog loss i princip alla frostpluggar och skrapade samt spolade runt cylinderna och annorstädes och fick ut en salig blandning. Lagg märke till att tilltappade kylkanaler kan uppstå även i sötvatten, det beror på vattenkvalitén! Visst gör saltvattnet sitt till men det är ju inte bara rent (salt) vatten när vi förtöjer i hemmahamnen, och det är den blandningen som står kvar i motorn till nästa gång, och skräpet sätter sig... När jag förra gången försökte montera FV-kylning (1986) fick jag aldrig någon ordning på't, trots att båten då seglat i Norrköping de fem första åren och de fem följande i Motala. Vättern-vattnet såg jag själv – det var rent – men jag undrar hur det var i Norrköping? Stora industrier i hamnen?

Vid vinterkonserveringen förra hösten (då jag körde hårt för att få termostaten att öppna sig maximalt) kom det ut relativt kallt kylvatten och ånga. Hur länge detta är bra

för motorn kan undras... Om temperaturmätaren slår mellan grönt/rött och sedan går ner snabbt till mitten av det gröna fältet beror detta på att motorn får kylvatten i första skedet men endast vattenånga i andra skedet och då reagerar inte temperaturgivaren sade en auktoriserad Pentaman! Helt säkert betyder det **inte** att termostaten är trasig, för jag köpte ny sådan när fenomenet hade börjat och det var **precis** likadant med det nya termostaten fast jag hade blivit 200-300 kronor fattigare och det alltså till ingen nytta!

Mina erfarenheter är:

1. Det är inte troligt att färskvattenkylning fungerar i en gammal motor utan noggrann rengöring – väl medveten om att andra har klarat detta bara genom att spola igenom motorn!

2. Även en sjövattnenkyld motor kan "tättna" så mycket att kylningen kan bli otillräcklig.

Vi får se hur det verkar i sommar! **Björn.**

### *En skön båtsommar önskar M20: an*

#### **Marieholms 20:an**

medlemsblad för

**Marieholm 20 eskadern**

c/o Göran Falke

Ängsvägen 3

429 31 Kullavik

Postgiro 159 35 30-7

Eskaderns hemsida:

[go.to.marieholm20eskadern](http://go.to.marieholm20eskadern)