



MARIEHOLMS 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 8 Mars 2001

Vad hände under år 2001?

För att börja med medlemsläget så utökades detta från 37 aktiva vid årets början till årsskiftets 60. Detta är en ökning med 60% vilket också är snittet för de tre senaste åren. Den geografiska tyngdpunkten för medlemsbåtarnas hemmahamnar är fortfarande Marstrandsområdet men noteras bör att vi nu har 4 medlemmar i Stockholmsregionen. Vi har under året prövat att indela eskadern i flottiljer för att underlätta för medlemmarna att delta i sommarsseglingen. Vi delade upp oss i Lysekils-, Marstrands-, och Göteborgsflottiljer och mera om detta följer nedan. Men till kommande sommar är det kanske dags med en Stockholmsflottilj?

Styrelsen utökades vid årsmötet den 25 april med en fjärde person, nämligen Claes Andersson från Lysekil, som ordinarie ledamot. Härigenom täcker vi bättre upp eskaderns rekryteringsområde.

Claes har under året arbetat med vår hemsida som har adressen go.to/marieholm20eskadern/. Där finns mycket information om våra båtar och tips om vård och underhåll m m. För att vi lättare skall känna igen oss i flottiljen har Claes utformat en dekal som finns i två utförande: En för att klistra på båten och en att sy fast på skepparns tröja eller mössa. De går att beställa hos kassören.

Årets första medlemsaktivitet var ett studiebesök hos Hempel Färg den 27 februari. Detta inträffade samtidigt med vinterns värsta snöoväder på Västkusten som bidrog till att endast sju medlemmar dök upp. Vi fick av Ulf Svensson en initierad beskrivning om båtfärger och hur dessa skall appliceras för att få bästa resultat. Naturligtvis tog bottenfärger en god del av tiden liksom rengöring av skrovet ovanför vattenlinjen och lagning av skador diskuterades.

Två av eskadermedlemmarna deltog i Kryssarklubbens tolvtimmarssegling den 26 maj. Av åtta startande båtar placerade sig dessa som 2 och 7 i den slutliga resultatlistan. Övriga båtar var betydligt större som Maxi 95 och Forcus 31 och visar att även "det mindre tonnaget" kan visa sin akterspegel för större båtar. Seglingen gav mersmak varför fler eskadermedlemmar rekom-

menderas att delta på motsvarande segling år 2002.

Den 5 juni inföll båtmötet som var förlagt till Kullavik. Våra två medlemmar därstädes Hasse och Göran demonstrerade sina båtar för 14 intresserade personer. Bägge hade köpt nya storsegel från Bodings som utfallit till stor belåtenhet. Bland en mängd detaljer fanns bl a peke och storfallets förlängning till sittbrunnen. Efter detta körde Göran deltagarna i sin träsnipa över till en klubbstuga i Korshamn där man åt räkor m m och pratade om sina båtar, om upplevelser med dem och drog historier.

Båtmötena inföll den 21 juli i bra väder. Lysekilsflottiljen träffades på Bassholmen under ledning av Claes. Man guidades runt bland det gamla varvets sevärdheter av Ingvar H och besökte muséet. Mot kvällen seglade de flesta hem och kvar blev bara sjöfolk av det hårda virket som gick hem i strilande regn nästa förmiddag. Marstrandsflottiljen samlades på Dyrön där skepparmötet bestämde att gå söderut till naturhamnen Ussholmen sydväst om Marstrand. Under färden avvek fem av de åtta båtarna av olika skäl. Efter middagspausen gick ytterligare två hemåt och det vara bara flottiljledaren Esbjörn kvar som övernattade och använde söndagen till upptäcksfärder på Ussholmen. Göteborgsflottiljen skulle samlas på Donsö men på grund av endast en anmälan inställdes denna segling.

Höstens utrustningsmöte hölls hos Proctor Mast i Henån den 3 oktober. Totalt 26 medlemmar var närvarande och fick många goda råd av Nisse Holmdahl om skötsel av mast och rigg, både löpande och stående samt hur åtgärda mindre skador, Han påminde oss om att kolla wirens kondition. Tre medlemmar tog tillfället i akt och beställde rullflock till kommande säsong för att förenkla arbetet ombord och öka säkerheten.

Nu pågår säkerligen tankar hos våra medlemmar om de förbättringar på båtarna som borde göras i samband med vårarbetet. Idéer finns på vår hemsida.

Kolla och fråga vid behov!

Göran Falke

MS 20 nummer 473

Varför jag har en MS 20? Varför skall jag behöva förklara det? Vilken fråga -men här är svaret:

I min familj fanns tidigare en Nord 80, från början inköpt av vår pappa men av tidsbrist från hans sida blev det att min bror och jag övertog den. Den hade hemmahamn på Tjörn medan jag och min blivande hustru bodde i Hisings-Kärra. Lite långt bort, så en eller två somrar hade jag en Hurley 18 i Björlanda som "kvällsbåt" men den blev det ingen större ordning på så när vi flyttade till Torslanda köpte jag en plasteka och skaffade båtplats nere i Tumlehed mot Björköfjorden. Under tiden var jag fortfarande hälftenägare i Nord 80:an som i takt med familjens utökning; två pojkar, ännu längre resor till Tjörn (jämfört med Kärra!) och allt annat gjorde att den användes allt mindre av mig -så den såldes. Min hamn i Tumlehed är (och var ännu mindre tidigare) inte lämpad för större båtar så jag kunde inte ta över Nord 80:an för att ha den vid bryggan. Detta var under sensommaren 1985. Men vilken båt var då lite mindre, påminde något om Nord 80, hade samma konstruktör, hade samma motor (styrka) och dessutom ännu större sittbrunn? -tt; Marieholm. MS 20!

En sak var klar -det skulle vara en tvåcylindrig motor. Detta betydde MD6 eller MD7 och av dessa finns det inte många! Annonsläsning, kontakt med Skärhamns Båtcentrum, mera annonser. En och annan dök upp men helst skulle det vara MD7 för att komma ifrån dynastarten. Inför båtmässan våren 1986 satte jag in en annons under "önskas köpa" i G-P med mina krav angivna. Och så, jag fick svar från Motala. Så i kallaste vintern den 16 februari åkte jag upp och inspekterade. Trolligen föll jag för motorn! MD6B har ju startmotor plus generator precis som MD7 men är på 10 hk -det räcker ju gott. Ägaren hade också skött sin båt och haft intresse. Impeller byttes varje år och då lade han den gamla i verktygsladan, så jag övertog 5 impellarar i

stigande ålder!

Båten skulle sjösättas av säljaren, bottenmålad och varustrustad för övertagande till pingsthelgen det året, i mitten av maj.

Den 16 maj 1986 skjutsades min syster Anna och jag upp till Motala av vår broder. Vi kom fram sent på kvällen, övertog båten, fick diverse instruktioner om ditten och datten (Nord 80:an hade haft en MD6A så den kunde jag!) och sedan kojade vi. Anna inspekterade, fann allt gott i sittbrunnen men när hon såg in i ruffen kom kommentaren: Är den inte större? Nej, så liten var den men vi fick plats ändå.

Morgonen därpå blåste det ordentligt från syd varför avgången sköts upp några timmar. Vättern med sydlig vind är i n t e rolig när sjön börja växa till sig efter att ha rullat ända från Jönköping! (Vår pappa var med en skuta från Hamburgsund som /kanal/besättningsförstärkning på resa till Borenhult och tillbaka till Göteborg. Han brukar säga att här mellan Karlsborg och Motala var han sjösjuk för första gången i sitt liv, dessvärre inte den sista... det var 1949).

Klockan 12.00 började vår färd mot Forsvik över ett öde Vättern. Vi slussade som enda båt i Forsvik och det tog sin tid för jag förklarade för slussvakten att vi tagit över båten i Motala och nämnde nog också att Anna inte slussat förut; själv hade pappa och jag gått Söderköping - Göteborg med Nord 80:an året innan, så jag ville att han skulle släppa på försiktigt. Och enda båt var vi, så sakta har få slussat uppför som vi, det är säkert! Väl klara varnades vi för vi strax skulle möta Diana varför vi avvaktade vid en brygga i den trånga passagen. Därefter gick vi över Viken och kom till Tåtorp 19.00. Här låg flera båtar före oss och väntade på slussning nästa dag så även vi tog natthamn. Nu passade jag på att rigga till sittbrunnskapellet det fungerade fint (och har nog sedan dess inte varit uppe igen, tror jag!). Vi hade blivit ett sällskap på fyra båtar, en stålmotorbåt, en Marieholm 26, en B31 och så vi. De två segelbåtarna var liksom vår nyinköpta och på väg till nya hemmahamnar på Västkusten.

Morgonen därpå startade vi slussningen 08.00 i konvoj, våra fyra båtar följdes av samma slussvakt som dock hade bil. Detta sätt att slussa var suveränt, när vi kom fram till en sluss var den redan öppen, varje båt hade sin position i slusskammaren. (Förra året hade vi slussat på samma vis några slussar när vi kom fram till en ny sluss stack framförvarande båt över till vår sida och tog den plats vi hade haft och vi fick snabbt lägga över tampar och fler fendrar till andra sidan... resten är censurerat!) Jag såg till att hamna i akterraden i slusskammaren för att få kortare tampar och SB mot kajen! Plötsligt blev det stopp en stund, vakten skulle ha sin lunchrast, vi passade på vi med att få något till livs. Strax innan Sjötorp fick vi möte, det var konvojen från Vänern som mötte oss. Detta betydde också byte av slussvakt. Så långt hade det gått som tåget utom vid Töreboda för där fick vi vänta på tåget och den bron öppnades inte av vara slussvakter utan av en slipsklädd tjänsteman från SJ.

Framme i bassängen i Sjötorp passade vi på att bunkra innan vi slussade ut i Vänern på eftermiddagen. Här skingrades vår lilla skara, jag ville hemåt snarast och vi fortsatte mot Mariestad men beslutade på vägen dit att gå direkt till Läckö. Dit kom vi efter kompassstyrning över Vänern i mörker och fick hjälp att hitta in till bryggan (om jag minns rätt skall man göra en S-liknande manöver för att komma in) av vår vän B31:an som hade kommit ikapp och hade en kraftig handstrålkastare! Då var det midnatt.

Nästa morgon tog vi det lugnt innan vi fortsatte genom Ekens skärgård och dessvärre ut på ett blåsigt Vänern. Vid middagstid gick vi in i Dalbergså, en gammal utskeppningshamn för spannmål, här ven det i trädtoppama men som hamn var den perfekt; helt stilla. Bryggan var gammal och murken men höll för oss. En utflykt iland ledde oss till en hållristning vid stranden. Resten av eftermiddagen tog vi med ro! Tyvärr hade vi inte kommit så långt som

tänkt, så nästa morgon kastade jag loss 04.45 medan Anna fortfarande kojade och innan dess hade jag ätit frukost (i efterhand begriper jag inte hur jag hade kunnat komma upp så tidigt!). Denna dag var Vänern stilla och jag stävade söderut genom Vänerviken. Framme vid Vänersborg fick vi vänta vid en bro - just det, järnvägsbron igen. Nu hade matrosen kommit upp så vi ångade på mot första slussen. Tro det, men alla slussar var öppna utom en, som dock öppnades när vi närmade oss så vi behövde inte dra ner farten... Vad jag minns slussade vi ensamma hela tiden. När vi närmade oss slusstrappan i Trollhättan möttes vi av applåder, hurrarop och diverse andra skrik, en skolklass hade studiebesök och för att visa hur man slussar var vi förevisningsbåt! Det var faktiskt en viss känsla i att hela denna stora sluss tömdes bara för oss!

Vidare söderut - strömmen var kraftig så det gick undan! Lilla Edet passerades och fort nog var vi framme vid en bro, Marieholms järnvägsbro. Denna var likadan som alla andra järnvägsbroar, den öppnades inte. Vi lade oss med aktertamp i ledverket (strömmen gjorde annan förtöjning onödig), vi ropade upp de högst fem metrarna till vaktstugan, vi såg att fönstret var öppet - men inget svar. Efter en lång tid kom ett godståg och sedan en stund senare: plötsligt öppnades bron! Inga fördelar där inte för att man seglade Marieholm. Det var sista bron, nu väntade Västkusten!

Anna skulle åka kommunalt upp till Ljungskile varför hon mönstrade av vid Klippans Båtstation. Själv fortsatte jag västerut för att mötas av dis och sedan DIMMA. Vid Torshammen (tankerpiren) tog jag åter fram kompassen och med hjälp av denna (och trots en liten felnavigering) kom jag till Bjuvik där jag lade till vid bunkerpontonen. En man dök fort nog (för att inte säga omgående) upp, förklarade sig vara hamnkaptens samt att avgiften var 25 kronor. När jag sagt att jag bara tagit land för att avvakta att dimman skulle släppa och att jag hade mindre än en sjömil kvar

till hemmabryggan undrade hamnkaptenen om jag tagit något färskvatten möjligen - den avgiften var nämligen tre kronor!

Efter någon timme lättade det och den sista biten var snart avverkad; klockan 22:00 var båten förtöjd i sin nya hemmahamn.

Motala - Tumlehed på tre dagar!

Björn Helgeson

Tekniska mötet

Tisdagen 19 februari var eskaderns första medlems-träff i år och och inte mindre än 24 medlemmar varav en från Stockholm hade tagit sig till Katrineholms-gymnasiet för att få information och att få träffa och prata med andra medlemmar.

Efter det att Steve hade hälsat medlemmarna välkomna visade Claes på storbild-skärm vår hemsida med all information som finns för vara medlemmar. En del intressanta tekniska tips kom från medlemmarna under kvällen.

Du som har dynastart; lyft alltid på ventilen före start, det sparar på dynastarten och motorvarvet ökar snabbare.

Offeranoden är borttagen på en båt och någon beväxning finns ej på propellern och efter 17 år syntes endast svagt några märken. En dos kajenpeppar lär vara bra att blanda i bottenfärgen.

Glöm inte årsmötet

den 9 april kl. 18.30 i Katrinelundsgymnasiet, Skånegatan (vid Nya Ullevi), Sal 210/211. Ingång från gaveln mot Nya Ullevi. Medlemsantalet har nu i mars stigit till 63. Med tanke på antalet tillverkade båtar så finns det alltför många som ännu ej känner till vår Eskader. Glöm inte Eskaderns vykort hemma.

Inköp

På årsmötet har du möjlighet att köpa M 20:ans handbok (100:-). Våra märken, plastdekal och broderat märke för keps, jacka eller tröja finns också till försäljning.

E-post

Du som har, men ännu ej sänt din e-postadress till Eskadern, gör det nu, så att vi kan nå dig med information och påminnelser
Adress: olle@one.se
När du har anmält dig så kommer en inbjudan med adress till Eskaderns privata hemsida, där du kan lämna meddelande på anlagstavlan, lägga ut dina fotografier i fotoalbumet m m.

Eskaderhemsidan

Vi har nu fått en ny adress som är ganska lätt att komma ihåg: <http://go.to/marieholm20eskadern/>
En professionell sida som ej kan beskrivas utan måste ses.

Eskadervimpel

Har du förlorat din vimpel eller har den blivit sliten, så kan du beställa en ny av Olle tfn 0300-256 98.

Aktiviteter 2002

Tisdagen 9 april, årsmöte.

Lördag i maj kommer vi ha en vår- och sjösättnings-lunch tillsammans med våra familjer.

Lördagen 1 juni, 12-tim-marssegling.

Onsdagen 5 juni, brygg-träff i Lysekil.

Lördagen 27 juli, flottilj-möte på olika platser utefter kusten.

Onsdagen 16 oktober har vi höstens tekniska träff
Mer information om våra träffar får du i kommande nummer av M 20:an och på vår hemsida.

Marieholms 20:an

önskar Dig

En Glad Påsk

och

Vackert Väder

så vårens

båtarbete kan börja

Marieholms 20:an

medlemsblad för

Marieholm 20

Eskadern

c/o Göran Falke

Ängsvägen 3

429 31 Kullavik

Postgiro 159 35 30 - 7

Eskaderns hemsida:

go.to/marieholm20eskadern