



Hempel Färg

Ett av vinterns snöoväder inträffade den 27 februari i år. Västkusten drabbades av snöandet denna dag vilket medförde att framkomligheten på vägarna var dålig.

Detta var säkerligen orsaken till att endast 7 medlemmar deltog i det intressanta mötet. Vi vet att fler planerade komma.

Ulf Svensson från Hempel beskrev initierat för oss hur vi skall använda båtfärger och speciellt det egna företagets produkter. Han började med bottenfärger.

Hans klara rekommendation är att lägga på två lager färg per säsong för att få ett tillräckligt tjockt lager för att hålla hela sommaren ut. Antingen på en gång föresjösättningen eller det andra lagret i augusti. För att få ett bra resultat ansåg Ulf att vi skall använda en superglatt rulle

vid appliceringen. Att skydda propellern mot beväxning finns för tillfället inget fullgott medel. Det gäller att polera den då och då under säsongen.

Därefter talade Ulf om rengöring av skrovet ovan vattenlinjen. Vi bör börja med en Gelcoat Cleaner som tvättas rent med mjuk skurborste och vatten. Om inte detta räcker för att få rent så kan rubbing tas till. När ytan är ren lägger man på ett flytande vax i riklig mängd.

Slutligen beskrev Ulf hur man lagar skador. Efter att ha slipat av det skadade stället med grovt sandpapper läggs ett gelcoatspackel på i rätt färg. Så trycker man en mylarfilm över lagningen och låter det härda.

För att få en fin yta vid ommålning av gelcoaten fordras mycket underar-

bete som slipning och spackling. Därefter sprutmalas med en polyuretantäckfärg. Alternativ till sprutlackeringen är att själv rulla på färgen och ha en god vän som ligger en halv meter efter bättrar med en pensel.

Vi fick väldigt mycket nyttig information och svar på alla våra frågor. För att inte hålla på för länge fick ordförande Steve sätta streck när klockan närmade sig nio. Stort tack Hempel och Ulf Svensson! I detta utskick bifogas Hempels produktguide. *Göran*

För mera information sök på www.kemi.se vilket är kemikalieinspektionens hemsida.

Båtmåssan

MARIEHOLM 20
ESKADERN fanns inte
med som utställare vid
årets båtmässa. Men flera
utav oss gick runt och spa-
nade in ev. nyheter. Här är
mina upptäckter:

Nanni diesel

Man angav i sin monter
att man monterat in en
motor i MS 20. Av ren ny-
fikenhet, ej behov, bad jag
en säljare om priset för ett
byte. Aktuell motor är en
2.45 HE Eco med 7,3 kW
eller 10 hp.

Motor	43.250
Kraftöverför	4.270
Reglage	1.375
Montering	12.000

Summa Kr 60.895

Monteringen görs vid
Patrikssons Varv intill
Komhamns Färja i Nordre
Älv.

Av detta lär man sig att
noga vårda sin gamla MD
1 B och att man kan reno-
vera mycket innan man
kommer upp i ovanstå-
ende belopp.

Vår sponsor av senaste
utskicket

Boding Segel

hade en monter där man
kunde prata segel med
kunnig personal.

För min del resulterade
detta i beställning av ett
storsegel om 10 m² med 2
fullattor och 2 st 50% lator
till ett pris av 5.000 kr med
leverans i april.

Priset stod fast under
mässan eftersom ytterli-
gare en medlem några da-
gar senare beställde ett
segel till samma pris.

Om behov föreligger för
någon: Ring tel. 08-745 12
20 och prata med Pontus
Andreasson om priset!

Årsmöte

Eskaderns årsmöte kom-
mer att avhållas 25 april
kl. 18.30 på Nya Varvet.
Kallelse med dagordning
skickas i laga ordning men
reservera dagen!

Peke

Några peken har tillver-
kats av
**REPARATÖREN
FISKEBÄCK**

De finns hos sekretera-
ren och kostar 1.250 kr/st.
Omgående leverans för de
som kommer först!

Flottiljer

Vid kommande årsmöte
kommer styrelsen föreslå
att Eskaderns medlemmar
under sommarens båtmöte
delas upp i flottiljer. Orsa-
ken är tidsmässigt långa
transportsträckor för de
som bor i Göteborgs- och
Lysekilsområdena till
mötesplatsen.

Seglingen kommer na-
turligtvis att gå av stapeln
samtidigt men på olika
platser.

Vårt förslag är flottiljer
inom dessa områden:

Lysekil

Marstrand

Vrångö

Fundera på detta och vil-
ken del du vill tillhöra!

Marieholms 20:an
medlemsblad för
Marieholm 20
eskadern

c/o Göran Falke
Ängsvägen 3
429 31 Kullavik
Postgiro 159 35 30-7