



Tjörn runt -en uppvisning av idealbåten

Det var inte utan spänning vi närmade oss Åstol den förmiddagen. Skulle vi bli ensamma på Eskadern Tjörn runt eller skulle det bli en sedvanlig uppvisning av sjömanskap i liten farkost för tjörnbör och åstolbesökare. Visserligen hade vi hört att Olle, vår kassör, var på gång men man kan ju aldrig veta.

Dagen artade sig bra, solen sken och behagliga vindar och havsdofter spred sig över vattnen. Ett har vi ju lärt oss: Marieholmarna är inget vidare på att skicka brev eller ringa i telefon för att anmäla sig till möten och annat –men kommer det gör dom!!!! Som vanligt var det trångt i Åstols hamn men pärlbandet av Marieholmarna blänkte i hamnen.

Jodå – vi var där 7 stycken goa båtar med goa gubbar och trevliga besättningar. Röda, blå, gula, vita, gröna och orange – hela paletten speglade sig i hamnbassängen. Efter ett kort bryggmöte beslutade vi, att segla genom Jungfruhålet mot Mollösund. Självklart skulle alla vänta på alla och ingen kappsegling – men vad tror du att det är för folk i båtarna??? Det är klart att vi alla gjorde så gott vi kunde – och där gled vi ut som eleganta dun upp emot Klädesholmen – under bron och kryssade oss igenom större delen av Jungfruhålet för att beundra det nya akvarellmuseet och bli beundrade av den månghövdade publiken där.

Vi vill ju inte framhäva oss själva – men måste erkänna att Karl Gustav D

hade spetsen i stort sett hela tiden. Han fick allas uppskattning – en avmätt applåd men inget pris. Priset ligger i sekreterarens bankfack och utdelas senare.

I höjd med Kaurö ligger en hamn och där kom ”den nye medlemmen” en trevlig prick, som ni får träffa på nästa möte. Hamnkaptenen var bussig på alla sätt och lät sin röst dåna ut i högtalaren då vi gled ut ur hamnen med valgångsönskningar och trevlig uppmärksamhet.

Eskaderns slutmål blev ändå Mollösund och där låg vi sida vid sida – åt god mat – pratade så länge någon orkade höra på och njöt av gemenskapen.

I gryningen upplöstes eskadern, några seglade vidare norrut, andra tog sig hemåt igen, alla var vi nöjda med 22-23 juli.

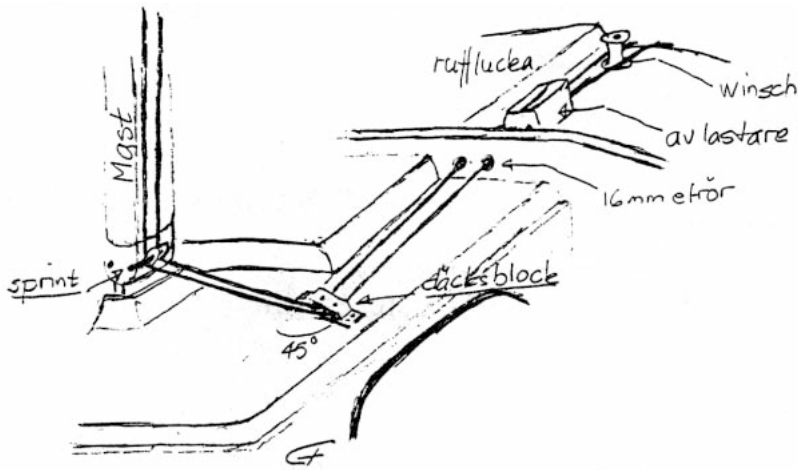
Det här var eskadersegling i dess absolut bästa bemärkelse. Trevliga människor, inga prestationskrav, strålande väder, beundrande kajpublik, god mat och ögon som kisade in i framtiden med förhoppningar om många Marieholm 20-dagar i gemenskap i framtiden.

Med seglarhälsningar från 7 goa gubbar genom *Steve Dempe*

PS Nästa träff är på Akita (om dynastart och motorer) 17 oktober (ej 10/10). Du kommer val?

Välkommen!

Förlängning av storfallet till sittbrunnen



Med tilltaggande ålder avtar vigheten!

Detta ger sig tillkänna även för en f.d. spinnackergast på större kappseglingsmaskiner. Utrymmet på däck vid masten är inte stort som arbetsyta när storen skall hissas eller tas ned. Ännu svårare blir det i lite sjögång när en hand går att hålla i sig. Jag har därför dragit ned storfallet och dirkt till sittbrunnen för att effektivt hissa eller ta ned storseglet.

I mastfoten finns en längsgående sprint på vardera sidan. I denna sitter nu block fast som leder linan till ett däcksblock med plats för två skivor. Däcksblocket sitter fastskruvat i mastbalken och vinklar av linan mot sittbrunnen. Genomgången i "sprayood-balken" består av 16 mm fastlimmat elektriker-rör av plast och linan fortsätter till en avlastare som är fastbultad med genomgående bult i ruffttaket. För storfallet finns också en mindre vansch monterad efter avlastaren.

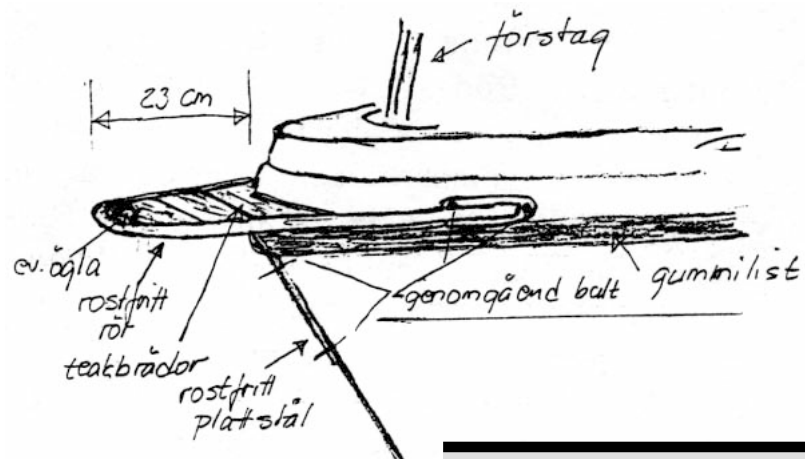
På min båt nr 629 har jag två genomgångar på vardera sidan om ruffluckan. På babordssidan finns dirk och

storfallet. På styrbordssidan finns lina till kicktaljan samt,

en tunn lina som sitter fast i översta travaren i storseglet och löper genom samtliga travare. Med denna kan man snabbt dra ned storen efter att man släppt upp avlastaren till storfallet.

Med rullgenua och storseglet arrangerat på detta sätt behöver ingen i besättningen upp på däck för att ändra segelsättningen.

Peke till MS 20



Utrymmet i stäven vid förstag och pulpit är trångt för de fötter som skall hoppa i land eller ombord. I min båt, nr 629, har jag låtit tillverka ett peke som skjuter ut knappa 25 cm från stäven, se bif. figur. Materialet är rostfritt stålrör

som bultats fast i sidan med genomgående bult och mutter. Ovanpå ligger teaklist 70 x 21 mm fastskruvad underifrån i konstruktionen.

På peket finns en ögla för infästning av halshornet till en 20m² gennacker. Detta innebär dragkrafter uppåt i peket. Peket har därför förankrats med ett rostfritt plattstål ovanpå stävskenan och säkrats med två i skrovet genomgående bult. För att få anliggening utefter stäven har plattstålet skurits in i den svarta gummilisten längst fram utan att påverka dennas funktion.

En serie om 4 peken beställdes i våras till ett inköpspris av 1 300 kr inkl teaklist men exkl bult och mutter.

Göran Falke, medlem nr 2 i M 20 Eskadern

Marieholms 20:an
medlemsblad för
Marieholm 20
eskadern

c/o Göran Falke
Ängsvägen 3
429 31 Kullavik
Postgiro 159 35 30-7