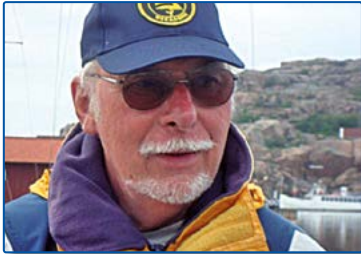




MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 60 Oktober 2015 Årgång 17

Ordföranden har ordet



En sådan sommar vi haft – eller är det kanske så att du inte upplevt den, så som du hade hoppats.

Ibland kan man ju undra hur vädermakarna tänker. På Sveriges västkust har prognoserna varit av växlande kvalitet – bäst har de väl varit då man spått dåligt väder.

Nu gäller det att hålla entusiasmen vid liv och tänka framåt. Det kommer en ny sommar 2016 och vi har ju en hel del att se fram emot under hösten.

Här kommer ett litet axplock: Väst-

kustflottiljerna har en sensommarsegling som vi har kallat för *Gölteborgs arkipelag* och som går över tre vardagar i slutet av augusti. Vi skall besöka spännande öar som Styrösö, Donsö, Vinga och Hypelpeln. Sedan kommer tekniska mötet och mycket annat i Marieholm 20 eskaderns regi.

Trots allt – det börjar gå mot höst med uppallning, halvdana presenningar och avsked av båtturerna för vinterdvala.

Innan gardinen går ner för gott så skall du tänka på en del omvårdnad och pyssel med din fina båt. Här kommer några punkter som du kan fundera över

Tvätta båten och ge den en omgång lättarbetat vax. Här är inte finishen det viktigaste – här gäller det att få en yta som är lätt att hålla ren under vintern.

Glöm inte masten. Den kämpar ett eget liv stående i väder och vind. Tvätta och smek den med lite paraffinolja. Smörj vantskruvar och märk upp dem

så att du vet vad som är upp eller ner.

Motorn längtar också efter kärlek. Tvätta av eventuella oljerester och se till att alla kontakter får lite spray, typ kontaktspray, på alla kopplingar reläer etc.

Oavsett i vilka vatten du befinner dig, så mår motorn väl av rent sötvatten, som du kan koppla direkt till vattenslangen och kör motorn varm, så att vattnet når in i alla skrymslen.

Då detta är klart är det dags för en kanna med röd glykol och vatten som du kör igenom motorn utan att den blir torr.

Vi har ju våra båtar för att vi gillar dem. Det är nog likadant tillbaka. Båten gillar också dig då den får lite smekningar.

Som du vet är det mycket roligt att göra med båten under höst och vinter. Starta planeringen nu medan det är sensommarväder på många håll

Lycka till

Steve Dempe

VM för M20 sommaren 2015, start Byttelocket mellan Smögen och Kungshamn

Årets Västkust Mästerskap ägde rum onsdagen den 10 juni. Startlinjen var fyren Byttelocket mot startfartyget – vilket var Suecia med Kent Mattsson. Rundningsmärke var prickken/remmaren mellan Yttre Brottet och Mellanskär sydost Hällö. Distansen totalt ungefär 3,5 NM.

Efter starten (som dessvärre inte alla hörde...) var det sträck utåt. Ström och vind drog dock båtarna syd så längre ut blev det några krysslag. Lars Pamp och Kassören möttes några gånger vid slagen, ibland den ene, ibland den andre först. Vid rundningsmärket kom dock Steve Dempe fram, osäkert varifrån, liksom Willy Nilsson. Kassören gjorde ett kort slag för att pina sig runt märket – bara för att upptäcka att här var det stark ström – motström. Kassören uttalade då ett otryckbart uttryck under tiden han fick slå en gång till. Lägg märke till att vår ordförande inte tål sådana ord varför han fick väldigt brått in mot Byttelocket. Säkert spelade den nya genuan för året en viss del i detta och fort nog passerade

Steve med gästen Bertil mållinjen.

Kassören såg en gång en engelsk film om hur America kom till England och slog ut den tidens engelska segelbåtar (starten till Americas Cup). På land konstaterades förlusten och Drottning Victoria frågade artigt vem som kom tvåa. Svaret: *There is no second*. Samma kan gälla för oss men Willy kom på en hedrande tredjeplats.

Tvåan

Vi har glädjen att under perioden maj - juli 2015, hälsa följande medlemmar välkomna:

Hank Kleen, Källekärr; Daniel Törnros, Vallda; Roland Eriksson, Göteborg; Sven Kukkerig, Kastrup, Danmark; Jan Hallqvist, Hägersten; Klas Luppert, Göteborg; Öistein Gjølberg-Karlsen, Oslo, Norge samt Kjell Andersson, Rävlanda.



Willy Nilsson

Registeransvarig

Marieholm 20:an finns att läsa på Kungliga Biblioteket i Stockholm

Under en stockholmsresa besökte vår ordförande Kungliga biblioteket i Humlegården, Stockholm.

Där arkiveras alla i riket utgivna skrifter i en sal 20 meter under markytan. Han frågade receptionen efter Marieholm 20:an.

Inga problem. Alla utgivna ex fanns i de djupa arkiven, mikrofilmade och tillgängliga för forskare och nyfikna båtentusiaster.

Du behöver bara beställa ett lånekort till biblioteket någon dag i förväg, så kommer du åt dem.

Det nummer du nu håller i din hand arkiveras just i dagarna.

Claes Andersson

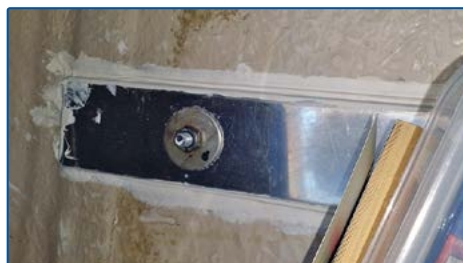


Min båt och jag...

AC20 #740 VICTORIA presenteras med uppdateringar och modifieringar.



Alla förstärkningar och uppgraderingar, enligt Eskaderns eminenta handbok, är efter 20 år gjorda. På bilden förstärkningarna under vanten, rostfri vinkelprofil med epoxispackel.



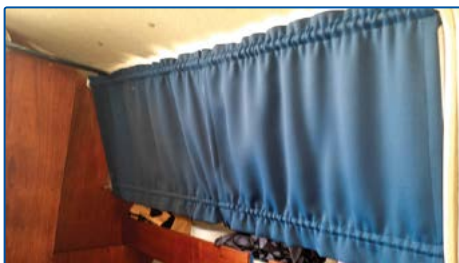
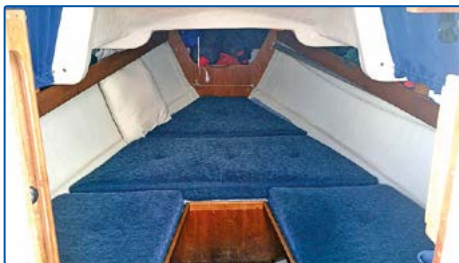
Originalbadstegen är förstärkt på insidan med kraftiga aluminiumbalkar och sikaflex så att badstegen och akterspegeln håller fint för alla badgäster.



För att hissa storen utan att gå upp på däck och inte göra åverkan på rufftak och dylikt, som kan riskera vatteninträngning i sandwichkonstruktionen, har en av knaparna på masten bytts ut mot en ledad knipknapp som lätt nås från kajutanedgången. Stark besättning hissar utan vinsch.



I akterkajutan har tonåringen ett eget krypin med bra förvaring. Mörkläggningsgardiner.



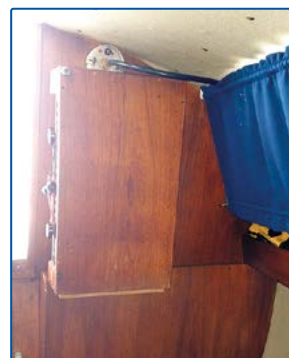
Förpik med nya madrasser och kuddar och filtar i samma färg som båtens insidor ger ett städat och lugnt intryck. Mörkläggningsgardiner.



Tappsteget in i förpiken har höjts något för att kylboxen ska rymmas under. Boxen är mycket energisnål och håller kylan bra, kan även hålla glassen frusen som så önskas. Drivs av extrabatteriet (av gelytp) som ej ger knallgas. Batteriet laddas normalt av solpanelen men vid behov även via landström.



För att slippa kondens och dyra madrassunderlag från fackhandeln har grå balkongmatta, med gummiknappar under, införskaffats. Detta för samma totalpris som en meter madrassunderlag kostar. Fungerar fint!



Origo-spritköket är tillbaka på originalplatsen på barboardsidan. Uppfällt fungerar det som ryggestöd vid högläsning.



Den gamla garderoben har fått två genomskinliga backar, en för dukning med tallrikar och skålar och en för matlagning med kastruller och kryddor. Original besticklåda, under styrbordsbritsen, har fått en uppgradering. Muggar och glas (stapelbara plastvinglas med färgad fot från Hjertmans) finns lätt åtkomliga på hyllan ovan. Biltemas nätkasse fungerar för frukt och grönt. En annan nätkasse fungerar fint för både kall öl och disk, över bord.



Skottet bakom motorn har ersatts med ett starkare i mahongy, fastplastat med distans mot skrovet. En pytondrive axel har installerades mellan motor och propelleraxel. Den tar upp alla vibrationer åt alla håll vilket gör att inga vibrationer fortplantar sig i propelleraxel och i båtens skrov. Detta tillsammans med riktiga Volvo Penta motorkuddar, samt motorrumsisolering med asfaltskrivor, har tagit bort vibrationerna i båten och sänkt ljudnivån rejält (mätt med db mätare). Den gamla fettsmorda propellerlaget med byttes till ett "black jack" vattensmört lager i samma veva.



På bilden syns 30W solpanelen som ligger på akterruffsluckan vid gång och vid förtöjning kan placeras hängande för bästa solförhållanden. På pulpiten, till vänster på bilden, syns enhandsfästen till mantusankaret så att yta frigörs i stuvutrymmena. På bilden syns också roderlåset som är helt magiskt och verkligen kan rekommenderas. Enkel montering med en lina och block monterad under rodröt som gör att rodröt enkelt kan låsas i vilket läge som helst.



På sjön sommaren 2015, Calma tuggummi och att ligga på däck hjälper mot sjösjuka när man är ute på öppet vatten i Hanöbukten



Peke med stege Båtsystem 650 mm passar perfekt och nu kan många fler klipphämlar och naturhamnar nås utan grundstötning eller kramp i benen.



I år är hand-gps uppgraderad till en Oregon 650t som enkelt knäpps fast i flytvästen. Kaptenen ser den alltid bra och har alla reglage nära till hands. Man kan snabbt ändra spår och waypoint eller ta en bild på en fin klippa att lägga till vid.

Josephine Nellerup

740 VIKTORIA
Medl. 93

Om oljefilterbyte

I min grönaste M20-ungdom bytte jag en höst oljefilter på min VP MD6B utan att kolla om gummipackningen följde med eller inte; filtret syns knappt under luftrenaren, Om man inte ser oljefiltret SKALL man känna efter om gummipackningen lossat från oljefiltret och istället sitter klistrad på motorblocket.

Nä, jag gjorde inte det utan skruvade på det nya filtret och då fanns det två gummipackningar... Då kalvar packningarna och det blir inte tätt. Kör du sedan en stund pumpar din effektiva oljepump raskt ut ett par liter olja i kölsvinet (utan att du ser det). Du får köpa ännu mer olja och ett elände med att få rent i kölsvinet.

Har jag uttryckt mig klart? KÄNN EFTER!

Tänk också på att lägga på frkostigt med olja på nya filtrets gummipackning före monteringen. Drag inte fast det överdrivet hårt, packningen håller tätt ändå.



Björn

Brand ombord...

...uppstår lättare än du tror. En varm sommardag kanske förvarningen blir ovanligt kort. Det är redan så varmt och ljuset så starkt att lågorna ej syns.

Se till att du minst uppfyller försäkringsbolagets krav och byt pulversläckarna med jämna mellanrum. Skaka pulversläckarna rejält varje vår och före eventuell användning.

Orsak till brand kan vara: kabelbrand, brand i utspilt bränsle, grillning, oförsiktighet med cigaretter, läckande spridare, värmeelement mm.

Claes

Foto: Leif Andersson



Flottiljseglingen i Kullavik

Seglingen skulle ha genomförts den 8 augusti och 6 st M20:or var anmälda att delta.

Tyvärr fick vi blåsa av mötet p.g.a. utlovade hårda vindbyar under dagen. Men vi annonserade om att det fanns en reservdag, nämligen den 22 augusti.



Nytt utrop skickades och ringdes ut i början av vecka 32 till de tidigare anmälda om att träffas vid hamnkontoret i Kullavik på lördagen kl 10 för bestämmande av seglingsmål. 3 båtar bemannades och stävade ut ur hamnen vid halv elva tiden i konkurrens med regionkvalet för optimistseglare.

Det blev motorgång i en vind från sydväst om ca 2 m/s mot Valö fyr och

vidare förbi Kungsö till Manneskären. Vädret var perfekt för bad under en klar sol och sedan öppnades medförda matsäckar.

Vi fem deltagare hade en fin sikt ut över Vinga Sand i den lätta vinden men blev stundtals irriterade över snabba stora motorbåtar som drog upp svall mot ön.

Pratet fortsatte på ön fram mot halv fyra då vi lättade ankar och seglandes begav oss hemåt.



Foto: Eva Jardin

Mats lyckades få upp två fina makrillar innan vinden avtog och skrotade. Segling byttes mot motorgång och vid femtiden var vi i hemmahamnen igen, nöjda och belåtna efter en fin dag på havet. Dessutom hade vattenlinjen och del av båtbottnen blivit tvättade från grönalger och annan beväxning på alla tre båtarna ute vid skäret i det 20-gradiga havsvattnet.

Göran

Blöta Eskaderträffar

Sommarens väder har lämnat en del att önska. Från flottiljer i förskingringen inkom följande mejl till vår ordförande:

Hejsan! Såja, nu är jag hemkommen från "flottiljseglingen". Många voro kallade men ingen kommo. Och det kan man förstå, regn, regn och till sist; en skur. Så snart jag kom fram till träffplatsen och hade ankrat började regnet och kapellet fick fällas upp.

*Antar att andra hade samma upplyftande väder som jag? Om det inte blir någon ändring snart tycker jag att denna "sommar" är en av de mer deprimerande. I mannaminne!
MVH Claes i Lysekil*



*Hej! Vi hade inte heller glömt, men trots omfattande påtryckningar blev vi bara tre båtar som skulle träffas på ön Trinisla utanför Hamburgö. Den dåliga väderprognosen gjorde sedan att vi ställde in träffen.
Hälsningar Inge*

*Kovikshamn och Tumlehed ställer också in. Tyvärr bara ett par aktuella båtar men framförallt vädret. Bättre tur nästa gång i augusti.
Hälsningar Gunnar Grimby*

Bilder till 2016 års almanacka



Inför kommande års Eskaderalmanacka tar vi gärna emot bild-bidrag. Försök att fånga bilder med liv och rörelse, gärna med människor i full aktivitet. Eller kanske en stämningsfylld aftonbild strax efter solnedgången. Mejla bilderna till claes.andersson@telia.com så kommer dina bilder att vara med vid uttagningen.

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i Marieholm 20:an eller på vår hemsida: marieholm20.com.

Vill inte **du** ha en bild på **din** båt på Eskaderns hemsida? Visst vill du det! Se till att knäppa en bild på ögonstenen. Mejla bilden till webmaster så lägger vi in bilden. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer.

Redaktören: claes.andersson@telia.com

Webmaster Agneta: edeni@bredband2.com

STARTKANON SÖKES

Inför VM/Eskadernmästerskap – då det visat sig att Eskadern använder sjömilslånga startlinjer för ett dussin båtar behöver Eskadern ett KRAFTIGT startinstrument. Därför efterlyses en startkanon eller liknande så att ALLA deltagare ges en chans att starta samtidigt!

Har du lösningen på problemet, kontakta denna tidnings redaktion eller kassören

