

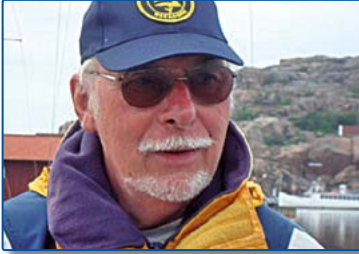


MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 59 Juni 2015 Årgång 17

Ordföranden har ordet



Våryra

Nu är tiden inne för att man skall känna igen båtägare i hamnar och runt bryggor. Det är de smutsiga naglarnas tid och de fläckmålade overallernas högsäsong.

Nu sjuder uppläggningsplatserna av liv och rörelse och man ser lätt ihopkrupna män och kvinnor runt vattenlinjer och maskeringsteip. Det är inte underligt att man får ont i ryggen.

Som vanligt går diskussionerna runt gealcoat, nyanser, polermedel och vax av olika typer. Kanke är det latmansvax som har högst prioritet just nu. Debatten om toaletttömning kan vi ju glömma med våra båtar men bottenfärg

är ju ett ständigt återkommande samtalsämne. Trixen är många – varumärkena ändå fler. Det gäller ju att vänligt men bestämt avvisa havstulpaner och andra snäckor – slammet och algbeväxningen är ju inte så mycket att göra någonting åt. De nuvarande bottenfärgerna innehåller ju alla någon typ av metall/gift, som gör att havstulpanerna äter sig själva till döds och att våra havsvikar och bottnar får sin beskärda del av färgpigment mm. Ett gammalt beprövat trick är att hålla en burk cayennepeppar i färgen. Jag har provat det själv och resultatet blev bra – antingen det nu var ”skarp” bottenfärg eller pepparns förtjänst.

Det forskas ju nu på bottenfärger som är slemmiga och som skall omöjliggöra att havstulpanerna får fäste. Det kallas LEAF (Low Emission Anti Fouling). Det baseras på ett ämne, som heter ivermectin, och skall testas på ett 40-tal båtar. Kanske kan det vara någonting på sikt.

Nog om detta nu. Vi har en härlig sommar och höst framför oss i Marieholm 20 Eskadern. Björn, vår kassör, har

stött på några försumliga medlemmar, som dröjt med medlemsavgiften, några har sålt sina båtar men nya medlemmar tillkommer hela tiden. Vi ligger stadigt runt 215 medlemmar och det är ju strålande bra.

Vår redaktör Claes öppnar nu en ny spalt i Marieholm 20:an under rubriken Från våra medlemmar. Vi hoppas att du skall medverka där. Skriv om något som du funderat runt eller gjort med din båt och som du tror kan stimulera andra medlemmar. Det kan räcka med några rader. Skicka ditt bidrag till Claes - du har hans e mail på hemsidan: claes.andersson@telia.com

Vi saknar också bilder på många medlemsbåtar till hemsidan. Helst skulle vi vilja att alla medlemsbåtar fanns där. Tag nu med kameran eller telefonen och be någon tar ett kort på din båt och skicka in den till hemsidan

Vi hoppas nu att ni alla får en härlig båtsommar.

Steve Dempe

Årsmötet 2015

Årets årsmöte hölls på Katrinelundsgymnasiet i Göteborg den 16 april. 21 medlemmar kände sig kallade. Det var inga förändringar av föreningens förtroendevalda ledamöter utan alla omvaldes, prokollet från årsmötet kan du läsa på hemsidan.

Efter sedvanliga årsmötesförhandlingar delade föreningens omvalde ordförande Steve Dempe upp deltagarna i tre grupper för att under 15 minuter få diskutera framtida bra aktiviteter för föreningen. Mer om detta kommer styrelsen återkomma till i kommande M20:or under 2015. Vår webbmaster Agneta Dalväg informerade om den nya hemsidan och dess faciliteter. Under kaffet visade under tecknad ett bildspel från förra årets vårsegling ”Ett köpmanshus i skärgården” detta för att locka fler intresserade till årets vårsegling 2015 som är döpt till ”Kors och tvärs i Bohuslän” Vårseglingen som går av stapeln 7-13 juni har som mål att minst 20 båtar deltar.

Mötet avslutades med vår inbjudna gäst **Urban Edwarsson** som tidigare be-

rättat om sin seglats till Spetsbergen. Och nu under en timmas föredrag tog oss med på en fantastisk tur i ord och film, ett ”Äventyr till Antarktis”

Janne Fredriksson

Sekreterare



Vi har glädjen att, under perioden Januari - April 2015, hälsa följande medlemmar välkomna:

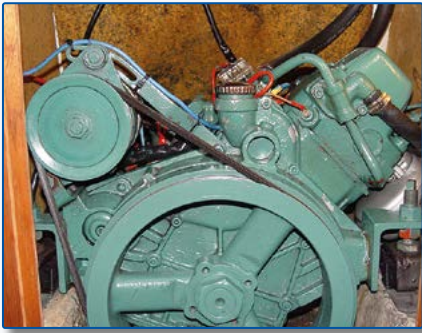
Håkan Stigzelius, Göteborg; Gert Hachmeister, Oldenburg, Tyskland; Ulric Björk, Kungsbacka; Göran Koch, Jönköping; Stefan Ekman, Göteborg och Berndt Ljungkvist, Åkersberga.



Willy Nilsson

Registeransvarig





Grönt e skönt, kanske...

Nu är det dags för start av våra trogna järnklumpar under durken och kanske pyser det både här och där? Har du en Volvo Penta MD 1 eller senare har klubben bra kontakter för nya och begagnade delar!

Stig

En nöjesmaskin

MS 20 är en nöjesmaskin i litet format med stor potential!

En båt är speciell då den fungerar lika bra när man använder den ensam som fylld med familj eller vänner!



M-20 Eskadern lägger till en dimension till i båtägandet och ger dig möjlighet att få tips om lösningar på praktiska problem. Men samtidigt adderar den

vänner och det är det som är poängen!

Vänner som finns runt omkring dig när du är ute och seglar och som du träffar på våra möten eller genom att läsa i tidningen och hemsidan.

Att träffa eskader-kompisar på sjön ger en ny dimension till båtägandet så passa på att vara med på stora seglingen och flotiljseglingarna!

Ibland kan det vara tigt i kalendern med allt som skall göras men det går att lösa det problemet också med lite fantasi. Haka på när eskadern gör hamnhugg på kusten och var med på Sillkalaset eller annan kväll! Man måste inte komma med båt, det viktigaste är att knö sig in och vara med!

Tag nya tag i år och kom med och ha roligt tillsammans!

Stig

Ibland lyckas man - jag har länge försökt få tag i den clamcleat som vi har till skoten men den finns inte i katalogsortimenten. Dock finns den på nätet med tillägget OLD. En serviceanpassad tillbehörshandlare kan nog skaffa fram dem om du är intresserad. Ingen gratisreklam - men **Marinaman** hjälpte mig...

Björn

Bryggmöte i Fisketången

Onsdagen den 20 maj träffades vi i Fisketången där vi gjorde ett studiebesök hos Karl-Oscar Hedbergs Industri som är generalagent för Holländska Deljssel



Coatings.

Cirka 20 medlemmar från nord och syd mötte upp för att informeras.

Det som vi var mest intresserade av var

Deljssels polyuretanfärg "Double-Coat". Populärt kallas denna färg för "sträckfärg" då den under målningprocessen "sträcker" ut sig till en yta som närmast påminner om en sprutlackerad yta.

Men för att nå ett så perfekt resultat måste vissa kriterier vara uppfyllda.

Exempelvis bör temperatur och fukthalt vara lämpliga. Att stå inomhus och måla är att föredra även om det går att få ett tillfredsställande resultat även med båten utomhus.

Karl-Oscar är en veritabel kunskapsbank, inte bara när det gäller just hans pro-

dukter utan även i allmänhet.

Materialkostnaden för att måla friborden på en M20 ligger på 4-7 tkr beroende på om man använder grundfärg mm. Förutsätter att man redan har en bra slipmaskin.

Ett bra resultat är även beroende av underarbetet. Först måste skrovet tvättas och avfettas. Det är lämpligt att rensa bort relingslist, genomföringar och annat som är i vägen innan man börjar slipa ned skrovet.

För att spackla eventuella skador används polyesterspackel. Sedan slipar man först med 180-papper och sist med 240-papper.

Därefter är det klart att måla. Om man hoppar över grundfärgen lägger man på minst tre lager med Double-Coat och man mattar ned före varje nytt skikt. Med tre lager får man ett gott UV-skydd och en fin glans.

Vi tackar Karl-Oscar för ett mycket engagerande föredragning!

Claes



Voltmeter

Eskadern har tagit hem ett utmärkt instrument för att hålla reda på batteriets laddningsstatus. Måste monteras skyddat från svett och lämpligen över en strömbrytare.

Data

Ram: 48 x 29 mm. Håltagningsmått: 46 x 27 mm. LED siffror: 14 mm. Mätomr: 5-30V. Felvisning max 1%. Strömförbrukning: under 60mA. Temperaturområde -10 – +65°C Skyddad mot växlad polaritet. Välj mellan blå eller gröna siffror. Sätt in 100:- på PG 159 35 30-7 och ange önskad färg samt ditt namn och adress.



Hur jag blev med MS20

En tidig vintermorgon i mitten av 90-talet läser jag lokaltidningen och tittar som vanligt på annonseridorna som avslutning på morgonfiket. Jag tror knappt mina ögon.

I Motala finns en MS20 till salu till ett mycket attraktivt pris. Tryckfel eller är det möjligen fel på båten? Jag har tidigare varit med en kompis som köpt en MS20 ganska nyligen så jag har lite hum om dagspriset. Slänger mig på telefonen där en yngling svarar att "Pappa står i duschen".

Ringer åter efter att ha gjort ett grovt



överslag när ägaren har duschat färdigt. "Träffas redan kl 12? idag" blir ägarens något tveksamma svar på mitt förslag att inspektera hans båt. Här gäller att smida medan järnet är varmt tankar jag, ty jag vill så gärna komma över en MS20.

Min övertalning lyckas och strax efter tolvslaget kravlar jag i båten där den vinterförvaras på en båtuppläggning vid Vätterns strand. Det hela ser bra ut, både inom- som utombords. Båten har seglats i Vätterns sötvatten så den gamla Pentan bör ju vara OK tänker jag.

Enligt säljaren funkar motorn bra. Seglen blir det aldrig av att kolla. En halvtimme senare blev det ett rejält handslag och affären blir klar till annonserat pris. Jag halar upp checkhäftet för att göra mig oskyldig, men säljaren föredrar kontanter. Ytterligare en halvtimme senare överlämnas köpeskillingen i kontanter efter ett besök på det lokala bankkontoret.

I sammanhanget frågar jag säljaren om han är nöjd med affären, och det är han. Således två nöjda, köparen och säljaren, som därmed uppfyller kriteriet för en god affär. På vägen

hem funderar jag på om det verkligen är den riktige ägaren till båten. Han påstod att han haft den i 17 år, och jag frågade aldrig efter något kvitto. Dessutom var han lärare vid en av stadens skolor, och lärare kan man ju alltid lita på!

Har jag gått på en rejäl nit och i min iver köpt någon annans båt? Så går tankarna på vägen hem. På våren hämtas båten hem med en lastbil utan att någon



protesterade på båtklubben. Glad som en speleman kunde jag senare sjösätta min hett eftertraktade MS20, vilken döpts till DALRIADA efter ett handelsfartyg som



jag fört som befälhavare, mitt sista jobb i handelsflottan innan jag blev landkrabba för gott. DALRIADAS hemmafärdvatten är numera Arkösundsarkipelagen där vi båda trivs i måttligt salt vatten.

Erik Hammarström

163 DALRIADA

Medl. 82

Inför sjösättningen, eller strax efter...

När du läser detta är våren överspelad men vi vill ändå ge några säkerhetstips inför sommarens sköna seglatser.

Ta dig tid att syna seglen i sömmarna-bokstavigt talat.

Se över stående och löpande rigg. Inga skador eller kinkar på vajrar, inga sprickor i mast eller beslag.

Om du inte bytte motorns smörjolja i höstas så är det hög tid nu. Om du inte ska byta oljan i backslaget så kontrollera i alla fall nivån.

Ge bränslesystemet en rejäl översyn, kanske ska du dränera ur bottenbotten ur tanken för att bli av med eventuellt vatten.

Se över alla skrovgenomföringar och att alla kranar/ventiler fungerar perfekt samt att inblandade slangar är prima. Slangklämmor ska vara av rostfri syrafast kvalitet och monterade i motställda par.

Ha alltid med minst en eldsläckare ombord och se till att alla ombord vet var den finns och kan använda den.

Ha ordentligt med förbandsartiklar ombord och även lupp och pincett för småstickor.

Ha en rejäl bad/räddningsstege monterad vars nedersta



steg är en bra bit under vattenlinjen.

Montera en batterifrånskiljare, på pluspolen rekommenderas det av försäkringsbolagen.

Flytvästar till alla ombord.

Claes

Praktiska prylar till båten

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstötter. Sex fästen ingår i paketet. Skruv och stötter ingår ej. Kontakta Björn för info.

RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt!

Kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com



Marieholm



Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i Marieholm 20:an eller på vår hemsida: marieholm20.com.

Vill inte **du** ha en bild på **din** båt på Eskaderns hemsida? Visst vill du det! Se till att knäppa en bild på ögonstenen. Mejla bilden till webmaster så lägger vi in bilden. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer.

Redaktören: claes.andersson@telia.com

Webmaster Agneta: edeni@bredband2.com

Komplettera ditt båtbibliotek

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

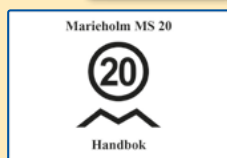
Jubileumshäftet; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

El ombord i din Marieholmare; 24-sid A5, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. 100 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt.

Annars tillkommer porto om 7:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 7:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.



Tröja & Keps

Nu finns åter vår Eskadertröja att köpa i olika storlekar i tidlös marinblå nyans och med påtryckt klassiskt gult Eskadermärke. Pris vid våra möten eller vid avhämtning 350 kronor.



Önskar du den skickad tillkommer frakt/emballagekostnad 75:-. Förskottsbetalning rekommenderas för att undvika postförskottsavgift. Ange storlek S-XXL och din adress vid beställning. **Sista beställningsdag 20 maj.**

Keps 120:- med eller utan frakt, även den är marinblå samt har klubbmärket broderat framtill.

Kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com

Bilder till 2016 års almanacka



Inför kommande års Eskaderalmanacka tar vi gärna emot bild-bidrag. Försök att fånga bilder med liv och rörelse, gärna med människor i full aktivitet. Eller kanske

en stämningsfylld aftonbild strax efter solnedgången.

Mejla bilderna till claes.andersson@telia.com så kommer dina bilder att vara med vid uttagningen.

Att notera i almanckan:

Flottildagen i sommar

Alla på Sverige västkust. Du blir kontaktad om Flottildagen/endagstur i början av juli. Flottiljcheferna hör av sig men anteckna redan nu **lördag 25 juli**.

Övriga Sverige och Norge och Danmark: försök ordna det själva- fråga din granne.

Augustiseglingen i Göteborgs skärgård

17-19 augusti seglar vi tre dagar i Göteborgs skärgårdar. Vil du vara med så anmäl dig till: dempe@swipnet.se.