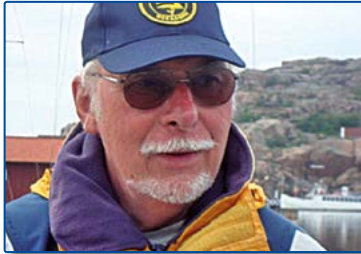




# MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 56 Oktober 2014 Årgång 16

## Ordföranden har ordet



## Apropå appar och andra apparater

*Carpe Diem börjar bli ett slitet uttryck i dessa dagar men inte desto mindre är det lika aktuellt idag, som när romarna myntade det.*

Kommer ni ihåg en slogan från väderlektjänsten från förr: Vi skulle lyssnat på väderrapporten!! Detta gäller säkert fortfarande – men låt inte hela din sommar gå till spillo med endagsseglingar i ditt närområde. Vi är ett stort gäng här

på Västkusten som seglar tillsammans på för- och eftersommaren.

Det är ett uppdaterat gäng med moderna smartphones, som håller oss ajour var vi än är: antingen vi går in på appen YR.NO, DMI.DK eller SMHI. Det kan ibland bli ett väldigt knäppande och skärmtittande och varnande för vindar och skurar.

Låt inte all teknik ta över och framför allt – låt inte avskräcka dig från en båttur om du via en titt ut genom rutan kan ana en fin dag för båtutnyttjande- tag chansen att apparna har fel och att det blir en fin dag trots allt. Du skall veta att väderprognoserna gäller stora områden och oftast en bit inåt land. Vid mätningar om träffsäkerheten har de flesta väderprognoserna haft en tillförlitlighet på runt 50%. Bättre än ingen rapport alls men gläds åt dagen och använd din egen lokala prognos. Carpe Diem.

Vi är stadigt förankrade med ett medlemsantal strax över 200 medlemmar – det är ju strålande. Nu har vi emellertid beslutat att bli lite mer restriktiva med föresenade inbetalningar. Björn-vår kassör- är ju godsint och har skickat ut påstötningar långt in på sommarhalvåret. 2015 blir vi tuffare. Har du inte betalat senast vid april månads utgång, så stryker vi dig ur registret.

Så till sist: Många har önskat att få med segelnumret i matrikeln, så att man kan känna igen vännerna på havet. Vi jobbar på detta just nu. Därför -innan du lägger undan seglen för vintern- notera ditt segelnummer på ett säkert ställe. Du får en förfrågan om det under vintern

Stoppa nu om båten inför vintern, det kommer en ny sommar!

*Steve Dempe*

Ordförande

## ESKADERMÄSTERSKAPET M20 2014

### (inofficiellt VM för M20 - Västkust- Mästerskapet)

Under Vårseglingen avhölls även Eskadermästerskapet för Marieholm 20 av alla tre slagen, även S-versionen trots att dessa har bättre LYS-tal än MS och AC. Banan förlades från östra inloppet till Storön (Väderöarna) strax norr om Årholmen till Södra Systers fyr samt tillbaka; ungefärlig distans knappt 5,5 NM. Rundning av fyren skulle ske ENDAST från norr, detta en tydlighet från förra årets diskussioner.

Visa av erfarenheten sedan den lätt kaotiska starten 2013 hade vi ett ordentligt startfartyg bemannat med Sjökapten Kent Mattsson och Gunnar Hejde (med även han en mycket diger meritlista) samt Willy Nilsson och Stig Larsson som domarbiträden. Trots detta var starten inte helt ren men dock återkallades ingen båt.

Startskottet gick klockan 12:06:20 och vinden var SSV, styrka okänd men måttlig. Fältet var ganska spritt redan från starten men Göran Falke fick så småningom bra fart och rundade först.

Han beslöt att gå sydvart innan han slog västerut medan andra slog genast efter fyrrundningen. Det senare visade sig vara bästa val.

Tillbaka över Väderöfjorden var det nu sträck. Mats Jardin tog ledningen och drog tidvis ifrån tvåan. Den senare båten har dessvärre en så kallad pansargenua av mindre storlek och möjligen hade detta en viss betydelse utöver Mats eminenta segling. Tvåans rorsman tyckte livet var oräddvist (i år igen!).

### Så resultatet blev:

1. Mats Jardin LISA 1:09:20
2. Björn Helgeson PASSAROSS 4 + 0:00:35
3. Göran Falke ELLEN + 0:03:20
4. Steve Dempe RÖDE ORM + 0:04:35
5. Janne Fredriksson NUGGLA + 0:04:55
6. Inge Berntsson INGRID
7. Leif Hjerpe TERESIA
8. Hans Törning KUNNIGUNDA
9. Lars Nordström GALLMÅVEN
10. Gunnar Grimby SEAHORSE
11. Stig Björnör DORIS
12. Bengt Johansson TREVA

Nedtecknat av kassören med domarfartygets målgångslista som underlag.



## Vår-Segling 2014

*Med sjösättning på lördagen för att på söndagen avgå mot Mollösund, önskade jag att allt skulle fungera. Hela vintern hade jag ägnat åt att renovera och montera en inombordsmotor i min S-20 (återkommer mer om detta i ett senare reportage)*

Vid sjösättningen sprutade det vattnet ur propellerhylsröret, slangklämman runt "black jacken" tätade inte helt. Som tur hade lastbilen som sjösatte båten inte hunnit åka iväg utan med ett mindre lyft kunde jag med eltejp tejpa ett trettiotal varv runt gummihylsan för att få slangklämman att täta.

**Söndag:** Mötte upp Gunnar Agfors vid Tjörnbron en timmas motorgång från Djupvik på Tjörn. Gunnar och jag gick vidare under Skåpesundsbron och ut genom Stigfjorden, motorn spann som en katt och efter tre timmar var vi framme i Mollösund efter ca 20 sjömil. Väl i hamn där redan Stig, Kent och Gunnar anlänt fick

min propellerhylsa en ny andra slangklämman och efter att de flesta senare anlänt söderifrån, de som hade längst gångtid var Mats och Göran som hade 40 sjömil att gå från Kullavik, anrättades det middag i båtarna. Kvällen ägnades åt Willys utombordare som inte fungerade på drivningen. Troligen hade växellådan skurit. Willy mönstrade på hos Kent. Willys båt fick ligga i Mollösund hans hustru fick hämta motorn för reparation för att senare möta upp med reparerad motor till hemfärden.

**Måndag:** Skepparsamling och genomgång av veckans rutter och förväntade väder, vi hade ju som mål att komma ut till Väderöarna efter detta fick vi en trevlig och informativ historieföreläsning om Bohusläns olika befolkningshistoriska perioder av Steves gast Kent. Vi samlades senare kl. 10:30 på redan utanför Mollösund för gemensam avgång mot Hunnebostrand. Med god segelvind och med lunchhamn på Bohus Malmön vid tvåtiden var vi framme vid Hunnebostrand via Sotenkanalen 18:30

en total seglats på 30 sjömil. Vid bryggan mötte Inge och Ingela från Fjällbacka upp i sin S-20. Efter gemensamma middagar i båtarna blev kvällen ett eskadermästerskap i att flyga med pappersflygplan, vinnare blev Mats.

**Tisdag:** efter skepparträff blev det tid för bunkring av diesel och inköp av sill inför onsdagens kommande sillkväll. Vi avseglade från Hunnebostrand kl. 11:00 mot Väderöarna för natthamn på Storön. Efter en god seglats både för segel och motor anlände vi till Storön vid 16-tiden en tur på ca 15 sjömil. Fle-

ra hade passat på att dörja makrill under gång. Efter middagen där Steve bjöd på nyfångad stekt makrill som förrätt till alla besättningar fick vi på kvällen en otrolig fin guidad tur

av lotsutkiken samt historia, livsöden och skrönor om den tidigare befolkningen på Väderöarna av Andreas Fransén från föreningen Väderöarnas lotsutkik.

**Onsdag:** Dagen började med gråväder och dålig vind. Efter skepparmöte kl. 10.00 beslutades det om att avvakta

seglaterna jag har gjort med min S-20, det blåste hård vind och med fulla segel och med fart över 6 kn vid slör mellanlandade vi i Smögen för övernattnin. På

torsdagen gick vi vidare mot Mollösund där vi stannade för middag därefter skildes våra vägar åt då Gunnar gick mot Kolvikshamn och jag mot Djupvik.

*Björn skriver*

*om kappseglingen på sid 1 och reportaget fortsätter med delar av Göran Falkes loggbok.*

Efter kappsegling hissades Eskaderns flagga under nationsflaggan till allas tjevnad inför den stundade sillkvällen. 18 deltagare åt och njöt av sill med tillbehör under fri himmel ute på Storön.

**Torsdag:** Avfärd 10:40 från Storön mot Hamburgsund vinden har ökat och med god vind styr vi mot Fjällbacka, några tar vägen förbi Gluppöbassängen försätter sedan mot Hamburgsund som blir vår natthamn.

**Fredag:** avfärd 10.40 mot Kungshamn vinden har friskat i betydlig det blåser upp till 15m/s i byarna vi tar oss in i Kungshamn där Mats stannar för att möta upp sin fru för att senare segla norröver med Strömstad som mål. Vi övriga fortsätter till Bohus Malmön som vi når sent på eftermiddagen efter en pizzakväll återstår bastubad i öns föreningsägda badhus.

**Lördag:** avfärd mot Mossholmen via Mollösund god vind. Väl i hamn på Mollösund möter Willys fru upp med reparerad utombordsmotor. Vi går söderöver några av oss den inre leden passerar genom Jungfruhålet för att angöra Mossholmen över natten.

**Söndag:** vi seglar alla åt olika håll beroende på hemmahamn. Jag går förbi Marstrand några kan inte hålla sig borta från Bergs konditori. Min (Görans) topplockspackning går sönder så det blir till att segla hem i två knop till Kullavik som jag når fram på kvällen.

**Årets Eskadersegling är över, lika trevlig som alltid. Att mötas och ha gemensamt intresse av havet, segling, motorer och Marieholmare är inte fy skam.**

*Janne Fredriksson*

med stöd av Göran Falkes loggbok.



dagens stora händelse, Väst kust Mästerskapet för Marieholm 20. Till slut bätttrade sig vädret och start för tävlingen bestämdes till kl.12.00

Efter tävlingen seglade Gunnar Grimby och jag tillsammans hemåt då ingen av oss hade möjlighet att delta längre än till och med torsdag. Efter en av de snabbaste

## 10 små negerpojkar – hälften försvann – så var det bara fem...

Agatha Christie var inte anmäld till hösteskadern i Göteborgs norra skärgård.

Vi skickade ut en inbjudan till ett femtontal medlemmar, som visat intresse för några dagars gemensamt seglande i augusti 2014

Det kan ju inte passa alla så fem med-

med blå himmel och solsken kransat med mörka moln och regnbyar... Vi fick varierande väder under de tre dagar vi kämpade på. Framför allt kämpaglöd, trevliga dagar och goda hamnar.

En av dagarna gick vi från Källö Knippla via Rörö och ut i havet för att runda Stora Pölsan.

Sugande sjö på kryssbrog och

ungdomlig

entusiasm –

det var en fin

segling – lite krävande,

mycket spännande

kul iakttagelser, då vi

såg att alla klarade av

strapatsen. Väl ute vid

Pölsan kom paravannet i

vattnet och det

blev några makrillar

till kvällsmat. God

natthamn på Rörö,

som Björn hade förberett,

och gemensam

promenad runt ön i

trevligt samspråk.

Dagen därpå segling och kryss mot Öckerö och Hönö Klåva. Några seglade och kryssade upp genom sundet men tror ni att vi vann mycket på slagen?

Ingalunda

och när vi

upptäckte att

det var två

knops mot-

ström!! Det

är ju inga

Smaragder

vi har precis

så vi startade



delade snabbt, att de var förhindrade men 10 båtar återstod till start tisdag 12 augusti.

Men så är det det här med appar och väderrapporter av olika slag.

5 anmälda båtar blev tveksamma inför väderrapporterna och drog sig ur och då var det fem båtar kvar.

Vi fem kontaktade varandra och beslutade att skjuta upp seglingen en dag och starta 13 augusti istället. Så blev det också och vi beslutade att vara ute 2-3 dagar trots allt.

Vädret var väl inte uppmuntrande



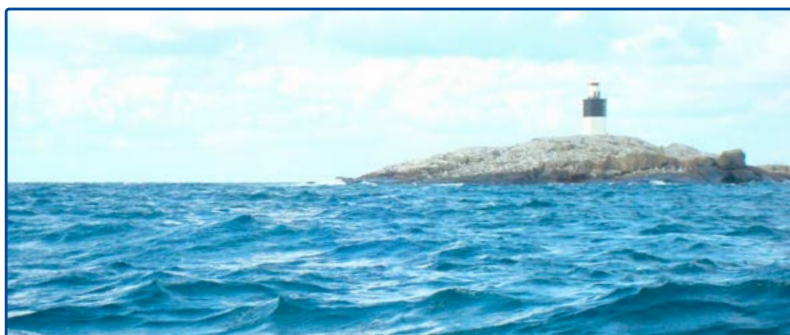
motorerna och gick till Öckerö fiskerhamn och tröstade oss med en pizza på krogen.

Skam den som ger sig – vi seglade norrut igen med Källö Knippla som mål och nu gick det bättre – två knops medström, halvläns, solsken och behagliga vindar.

Utanför piren kom en uppmuntrade åskskur som medförde att båtarna blev rena och fina och vi själva duschade in på själva kroppen. Tala om miljötänkande i våra hamnar.

Kvällen blev underbar i hamnen med uppmuntrande solsken och lite gemensam fest igen.

*Du skulle varit med Steve Dempe*



## Om lucklisten som försvann



För en hel del år sedan lossnade glidlisten under skjutluckan på baborsidan.

Det löstes på så sätt att när listen ramlade ner och kom fram akteröver lade jag listen där den skulle vara och så gick det bra ett tag till.

Fast - en dag fanns det ingen list alls, den hade ramlat föröver och på något sätt lagt sig tvärs framför luckan i garaget. En och annan hade i detta läge genast skruvat loss garaget och fått fram listen - men allt skall ju skruvas tillbaka och så skall det tätas igen. Dessutom lider kassören av så kallad borrh/skruvskräck (inte bara hos tandläkaren) så istället har jag lyft skjutluckan

uppåt samtidigt som den skjutits förut eller akterut - och det har fungerat bra

i många år.

Och - häromdagen kom listen fram igen men denna gång på styrbordssidan. Nu tog jag ut den och lade den under kojmadrassen.

TIPS OM EN VARAKTIG FASTSÄTTNING MOTTAGES GÄRNA TILL MAILADRESS: [bj.he@telia.com](mailto:bj.he@telia.com).

Allt ordnar sig!

*Björn*



## Praktiska prylar till båten

### MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstöttor. Sex fästen ingår i paketet. Skruv och stöttor ingår ej. Kontakta Björn för info.

**RUFFDEKALEN** som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

**TARGABÅGE** över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt!

Kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller [bj.he@telia.com](mailto:bj.he@telia.com)



**Marieholm**



## Bilder till 2015 års almanacka

Inför kommande års Eskadernalmanacka tar vi gärna emot bild-bidrag. Försök att fånga bilder med liv och rörelse, gärna med människor i full aktivitet. Eller kanske en stämningsfylld aftenbild strax efter solnedgången.

Mejla bilderna till [claes.andersson@telia.com](mailto:claes.andersson@telia.com) så kommer dina bilder att vara med vid uttagningen.

## Komplettera ditt båtbibliotek

**Kompletterande manual**, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på ett bättre sätt. 65 kr.

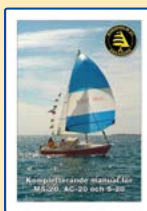
**Original handbok**. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

**Jubileumshäftet**, 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

**El ombord i din Marieholmare**, 24-sid A5, om förslag på förbättringar och ombyggnation av båtens elsystem. 100 kr.

**Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto om 7:-.**

**Sätt in beloppet + ev. porto 7:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.**



Marieholm MS 20



Handbok



## NY ESKADERVIMPEL?

Behöver din gamla Eskadervimpel bytas ut har du chansen nu.

Sätt in 100 kronor på Plusgiro 1593530-7 och ange namn, adress och medlemsnummer så kommer den nya vimpeln till våren.



Beställ senast den 15 december för att få vimpeln till sommaren 2015.

Den annonserade VHF-kursen är inställd p.g.a. för lågt intresse. Mer info på Tekniska Mötet om bl.a. nytt datum.

## Tekniska mötet 23/10 2014

Välkommen till Katrinelundsgymnasiet torsdag 23 oktober 18.00-21.00.

Agneta Dalväg informerar om hemsidan -lösenord mm Sedan följer en frågestund/dialog om el ombord, sedan en uppföljning av "smartphone som navigator".

Till den båda punkterna kommer en hel del materiel att finnas med.

Ha dina frågor beredda!

*Styrelsen*

## Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i Marieholm 20:an eller på vår hemsida: [marieholm20.com](http://marieholm20.com).

Redaktören: [claes.andersson@telia.com](mailto:claes.andersson@telia.com)

Webmaster Agneta: [edeni@bredband2.com](mailto:edeni@bredband2.com)

Vi har glädjen att, under perioden april – september 2014, hälsa följande medlemmar välkomna:

Christer Enerskog, Lycke; Patrik Andersson, Göteborg; Gunnar Hejde, Västra Frölunda; Claes Ekholm, Onsala; Roar Höjfdt, Toröd, Norge; Kaj Dahlberg, Hjärteby; Maj Ryfors, Kullavik; Henric Stenström, Stockholm; Jerker Törnros, Tanumshede; Ulf Ernstson, Angered; Anders Tullberg, Bromma.



*Willy Nilsson*  
Registeransvarig"



Vill inte **du** ha en bild på **din** båt på Eskaderns hemsida? Visst vill du det! Se till att knäppa en bild på ögonstenen. Mejla bilden till webmaster: [edeni@bredband2.com](mailto:edeni@bredband2.com) så lägger vi in bilden. Ange ditt och båtens namn samt segelnummer.

*Agneta*

**Marieholm 20:an.** Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern. c/o Claes Andersson, Stenhuggaregatan 26, 453 34 Lysekil  
Redaktör: [claes.andersson@telia.com](mailto:claes.andersson@telia.com). Ansv. utg.: Steve Dempe. Tryck: Carla-Media AB, Lysekil. PG 159 35 30-7, BG 479-7551.