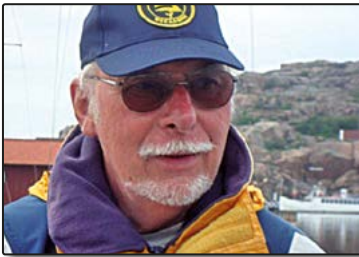




# MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 53 December 2013 Årgång 15



## Ordföranden har ordet

Nu är vintermörkret över oss och vi planerar väl alla att gå i ide, men vi ser tiden an med tillförsikt. Vår Eskader utvecklas väl – en del medlemmar faller ifrån men hela tiden dyker det upp nya spännande namn, som ansluter.

Just nu kanske du inte går och drömer om att gå ner till bryggor och bojar för att ta en tur med båten, men betänk, att man faktiskt kan ha en hel del trevligt med sin båt även under vinterhalvåret.

Nu är det dags att skriva en lista över allt som du behöver göra och som du inte fick gjort i somras. Har du sett över

dina segel? Har du skaffat en ny lampa istället för den som alltid är sönder? Har du tvättat dina tampar, så att de är rena till våren? Har du gjort en elritning, så att du kan byta ut "garnnystanet" vid kopplingsplintarna? Har du smort vantskruvarna, har du lackat rorkulden, har du sett över dina båtdynor?

Som du ser finns det mycket kul att göra med båten under vintern. Vi som jobbar i styrelsen har just i dagarna förberett och planerat några möten under våren och vi startar redan i februari med ett temamöte om smartphone/surfplatta som navigationshjälpmedel – sedan kommer årsmötet i april och så rullar det på.

Vi hoppas att du har glädje av tipsen i Marieholm 20:an och att du tar till dig råden för planering av din båt inför våren. Titta särskilt på annonsen om "targabågen" Den kostar ju en del men det är en fantastiskt bra sak att ha, om man tycker, att det börjar bli lite vingligt i båten. Det gäller ju att bibehålla

livskvaliteten långt upp i åren och man skall aldrig ge sig förrän det är ett måste.

Så fram med papper och penna. Gör listor över sådant du behöver fixa och notera vilka prylar du behöver komplettera med inför våren och sommaren. Och du – gå ner och klappa båten lite – jag tror att den gillar det. Vinterhalvåret är drömmarnas tid – jag hoppas att du drömmer om trevliga dagar 2014.

Gratulationer till årets vinnare av fototävlingen inför årets almanacka. Vi skickar ett av våra vackra marieholmsljus till Maurizio Gamba, Via Perosi 2, Ponte Nicolo, Italien, som vann med bilden på mannen med hatten. Det är Maurizio själv. Han har ytterligare en bild i almanackan – den med den färgglada båten, som Janne Fredriksson snabbt döpte till "Utan genua i Genua"

Grattis till Maurizio!  
Sätt almanackan på hedersplats och  
börja drömma!  
God Jul och Gott Nytt År till er alla!

*Steve Dempe*

## Aktiviteter i Arköflottiljen 2013

*Under den gångna sommaren har vi haft två aktiviteter:*

### Seglarskolan för vuxna i NSS regi & MS-20-mästerskapet 2013

Seglarskolan samlade 15 elever. Det var tre deltagare och en instruktör i varje MS20. Skolan hölls den 3-5 juli och gynnades av fint sjöväder, något som glädde våra elever. Kursen bestod till 90% av kvinnor i åldern 25-65 år. Inom parentes kan nämnas att vår äldsta elev hade gjort det mesta inom sport – bestigit berg, hoppat fallskärm mm och hade nu endast en önskan – att lära sig segla!!

MS20-Mästerskapet samlade i år sju deltagare och bestod av en mindre skärgårdsegling med öar och prickar som rundingsmärken. Efter mycket dividerande om bana korades en segrare: Fjolårets vinnare – Lars Lundin, som för övrigt missade rundning av sista märket. Målgång skedde vid Kopparholmarna där en gemensam knyt lunch aväts med många kommentarer!!

Vid pennan och kameran:

*Nils Strandman och  
Håkan Wahren.*



## Tekniska Mötet på Billströmska folkhögskolan om navigation och säkerhet

Årets tekniska möte blev en utbildningsdag i sjökortsteori samt sjösäkerhets-frågor. Utbildningsdagen genomfördes av Jörgen Emanuelsson från Käringsön.

Ett tjugotal medlemmar hade anmält sig till kursen och vi blev 17 då några tyvärr fick förhinder. Vi startade dagen



med kaffe och fralla och bildspel från årets vårsegling, där flera av deltagarna också kände igen sig på bilderna.

Klockan 10 startade Jörgen med uppfräschning av våra kunskaper kring internationella sjökortsregler, fyr och utprickningssystem. Vi fortsatte raskt in på frågor om papperssjökortens alla delar och särtryck, på papper och plast för att avsluta med papperssjökort i "padda" d.v.s. digitala sjökort i ipad och läsplatta. Vi fick möjlighet att beräkna kurser med bestick

något som de flesta tidigare hade gjort men för många av oss var det väldigt länge sedan. Jörgen beskrev även ett antal dataprogram att planera och navigera i.

Google Earth för alla som har en dator. Kan laddas hem gratis via Googles hemsida. Programmet har många faciliteter och det är lätt att fastna i det. Men för att beräkna rutter finns verktyg/linjal/bana. Programmet är helt suveränt att både för att planera sommarens kommande seglatser men också för att titta tillbaka på förra sommarens gjorda rutter. Inget att ta med sig ut på sjön men ett härligt program att drömma och dyka in i.

Själv använde Jörgen programmet

Seapilot (Seapilot finns ännu bara för Ipad, Iphone och Windows 8) i sin Ipad för att navigera. Som exempel nämnde han att han ofta för sitt arbete kör en öppen båt mellan Käringsön och Öckerö och han anser att paddan överträffar hans Garmin GPS för att navigera. Ipaden som Jörgen visade oss hade ett vattentätt skal "Lifeproof" som han hade köpt via nätet (finns även på Kjell & Co) Kostar ca 600:-

Kostnad för Ipad mini fr. 3795:- Ipad mini retina fr. 4695:- Ipad fr. 4795:- samt Ipad air fr. 5595:-, alla med simkort. Priset är beroende på storlek på skärm. Ipaden måste kunna ha ett simkort (mobiltelefonkort) för att fungera ihop med Seapilot, om AIS systemet ska fungera. AIS är ett satellitsystem där du ser andra båtars position på din skärm/sjökort. I stort har all yrkessjöfart denna funktion.

Appen Seapilot till Ipad eller läsplattor med Windows 8 operativsystem kos-



tar ca 400:- och sjökort för hela Sverige ca 300:- i engångsavgift. Det går att använda samma program till samma pris om du har flera enheter. Årlig uppdatering av sjökort går att prenumerera på och kostar ca 300/år.

Plattor som har Window 8 som operativsystem kommer det fler och fler av, de flesta tillverkare av plattor har både android och Window 8 som operativsystem, googla. Kostnaden för dessa är ungefär som de andra som finns på marknaden.

För plattor som använder Android operativsystem, finns bl.a. 88Sea som kostar ca 199-399:- inklusive sjökort. 88sea har samma sjökort som Seapilot,

men kan bara visa gjord kurs med GPS position, samt att det finns möjlighet till ruttplanering. Det är samma här som med Ipaden, det är alltid bättre med en platta som har möjlighet till simkort. Detta för att kunna använda och visa på skärmen sin position via GPS eller via mobilmaster för navigering.

Flera båttidningar och hemsidor om båtlivet har testat de program som nu finns på marknaden, men det dyker hela tiden upp nya samt förbättrade appar och program om navigering via platta. Vi kommer att återkomma från styrelsen i detta till vårens tematräff v6, som kommer att handla om navigering via läsplattor, mer information kommer i kommande M20:a.

Efter lunchen som bestod av skolans fisksoppa med vitlöksbröd, fortsatte vi med olika säkerhetsfrågor. Recept på fisksoppa på sista sidan.

Jörgen gick igenom den svenska organisationen för Sjöräddning, vid ett larm, via mobil till 112 eller via VHF om sjönöd. Den operativa samverkan utövas av Sjö- och Flygräddningscentralen JRCC som samordnar Sjöfartsverkets egna resurser som lotsbåtar, räddningshelikoptrar och VTS (Vessel Traffic Service/sjötrafik-informationscentraler) men även båtar och flygande enheter från Sjöräddnings-sällskapet, Kustbevakningen, Polisen, Försvarsmakten samt kommuner. Vid ett larm via mobil till 112 hör inte angränsande båtar larmet förrän JRCC går ut med larmet via bl.a. VHF-radion. Om du har en VHF så kan du själv påkalla närliggande båtar som har VHF när du larmar via kanal 16 till JRCC. På sjön gäller regeln att alla som är i närheten är skyldiga att hjälpa till vid sjönöd. Det kan vara kan vara viktiga minuter att vinna vid ett larm.

En handburen VHF kostar idag ca 1000:- och når lite mer än horisontsikt förutom på kanal 16, som är lite starkare. En VHF för fast installation är strakare i sändning och når därmed längre, antennen monteras i masttopp. Kostnad för fast VHF ca 2500-5000:- Enligt Jörgen kanske den bästa investeringen för säkerhet ombord.



Nödraketer och nödbloss får inte användas annat än vid sjönöd. Bäst före datum är ca tre år. Det är nog många som har nödpaket sedan 1980-talet, då det lanserades av flera försäkringsbolag. Det går att lämna in gamla nödraketer där nya säljs. Branschen har en skyldighet att ta emot gamla nödraketer. Nya raketer i ett räddningspaket kostar ca 6-800:- beroende på storlek på paket.

SOLAS, EPIRB och PLB är några begrepp som de flesta kanske har hört talas om men få använder och vet vad det står för.

SOLAS (International Convention for the Safety of Life at Sea) är en internationell konvention för säkerhet för människoliv till sjöss som reglerar sjösäkerhet för fraktfartyg över 500 bruttodräktighet (googla på det) och passagerarfartyg för fler än 12 passagerare.

EPIRB, (Emergency Position Indicating Radio Beacon) Radiofyrför lokaliseringsring av nödställda är en flytande radiosändare, som aktiveras automatiskt eller manuellt vid nödsituation till sjöss. Samtidigt som radiosändaren startar tänds även en liten vattentät lampa som hjälper att hitta den nödställda i mörker. Mottagning av EPIRB-s signaler sker främst via satellit, och vidarebefordras till de räddningsstationer inom området som är JRCC. Kostnad för enhet ca 8000:-

PLB (Personal Locator Beacon) är en nödsändare som ingår i det satellitbaserade räddningssystemet Cospas-Sarsat som i sin tur meddelar JRCC vid larm PLB aktiveras manuellt. Den är registrerad på en person. PLB är i fickformat och kan tas med i såväl båten som vid fjällvandring. Kostnad ca 2800:-

Avslutningsvis lyftes frågan om VHF-certifikat. Jörgen är villig att via sitt företag utbildar och ordnar med prov för att erhålla VHF certifikat. Utbildningen tar en dag och kan ordnas en lördag i Eskaderns regi. Kostnad ca 825:-/person inklusive certifikat, minimum fem personer.

För Eskadern

*Janne Fredriksson*

## M-20 Hummerfiske 2013

*Mera om konsten att inte fiska hummer.*

I senaste årsskriften finns en artikel om hummerfiske. Har du inte läst den beror det kanske på att du inte inhandlat den senaste årsskriften och då kontaktar du Göran Falke så ordnar det sig.

MÅNDAG 23 september Även i år skulle styrelsens verkställande utskott ut på denna begivenhet. För att inte kollidera med andra med hummer i blick beslöts att starta först 09:30 från Tumlehed. Framför allt gästen var mycket rädd för en situation på havet likt den när Eskadern höll start i sitt Eskadermästerskap (segling alltså) Lysekil – Nordströmmarnas inlopp och tillbaka.

Så blev det inte alls, när Röde orm kom ut på havet var vi ensamma och kunde i lugn och ro välja de bästa platserna... tre tinor utsidan Rörö, tre tinor väst Burö norra huvud och två vid Oset (tyvärr får författaren inte avslöja om det var Stora eller Lilla Oset). Två fick vara kvar till påföljande dag för gästen äger fyra tinor men bara två vakarlinor... och för befälhavaren är det väl tvärtom men vad hjälper det om de inte är ombord. Alltså, åtta tinor utlagda och en rejäl lunchpaus på Rörö mellan de tre första och resten. Vädret var perfekt, utsidan Rörö var lätt dyning men ingen vind och i Rörö hamn sken solen sååå varmt att man knappt ville lämna. När alla tinor var lagda var det bara att ta sig hemåt och invänta morgondagen för att bärga vår hummer.

TISDAG morgon var lika fin och solen sken och inte blåste det och vi drog den första av våra tre blytungor tinor: denna typ väger runt 20 kilo men fiskar väldigt bra sågs det. Tyvärr kunde detta inte verifieras för alla tre tinorna var helt tomma, inte ens krabba fanns det.

På väg till Oset lade vi i de två som inte kommit i under gårdagen. Dessa lades sydväst om Rörö på ett ställe där

skepparen under sommaren fått en krabbtina nära nog helt full och knappt orkat dra upp den – med tanke att i alla fall få krabba, skepparen är svag för sådant. Om nu det inte fanns någon hummer att få... De övriga fem tinorna var alla tomma på både hummer och krabba. Alla lades tillbaka på samma ställe de legat för man skall inte ge upp! Lika fint idag på Rörö och idag var affären öppen så Röde Orm fick en ny förtöjningslina.

ONSDAG mönstrade Gunnar Hejde på, känt djupvattenseglare från SXX. Lika fint väder. Lika tomt i tinorna. En knappt matnyttig krabba. De tunga burarna flyttades till Björköfjorden (!) och ingen hummer alls men lika fint på Rörö.

Det där stället där det i somras fanns massor av krabba – tomt.



TORSdag var gästen inte med så vad som hände då kan inte skrivas ner. Enligt uppgift i alla fall ingen hummer men några krabbor. En rundtina försvann dessvärre, insatsen för hummerfiske är hög!

FREDAG var sista dagen för årets hummerfiske. Upptagning av tinorna. Fortfarande mycket fint väder. Idag lunch på Hyppeln där gästen har en arbetskamrat, före detta fiskare. Denne hälsade glatt: "Här kommer han som tatt all hummer!" när gästen visade sig. Självt hade han fått några men endast en bråkdel av vad brukligt är efter tre dagar. På Rörö hade vi hört om yrkesfiskaren som dragit 35 av de 50 tinor han får ha, därefter tröttnat och gått hem istället.

Ett annat exempel var att Leif Johansson, också Rörö och legendarisk fiskare (båten Astrid) tagit sitt pick och pack och gått ner till Tistlarna för att lägga i. Ryktet sade också att där hade han fått hummer...

Dags för SENS MORAL

Det viktigaste är inte att få hummer utan att ha det bra – och det hade vi.

Till nästa år måste det finnas massor av hummer – eller?

*Lindragarn*

## Ny hemsida sjösätts vid Nyår!

Eskaderns hemsida är en tillgång både som kunskapskälla och kommunikation för och mellan medlemmarna. Nu byts hemsidan ut.

Anledningen till bytet var främst att en ny teknisk lösning krävdes. Samtidigt byter vi webmaster. Stort tack till Claes medlem #22 för det fantastiska

arbete han gjorde med den förra sidan. Men Claes kommer fortfarande vara aktiv på forum och med nya inlägg vad gäller teknik och annat av intresse.

Allt det tidigare innehållet finns kvar men presenterat på ett annat sätt. Testa dig fram bland menyerna – det finns även en sökfunktion om du letar

efter något speciellt. Klicka på bilderna för att se dem i fullformat. Saknar du något eller hittar något som inte är korrekt så meddela webmaster. Det är inte säkert att alla länkar fungerar men vi jobbar på det.

Forum är enbart för medlemmar – kontakta webmaster för inloggning.

*Agneta*

## Röde Orm som sjömättingsfartyg

Ökända grund (0,5 meter) nord Björkö

Detta grund, som alla de som har hemmahamn i Björlanda Kile känner väl till från sjökortet om seglatsen går till Knippla, Hyppeln eller Rörö – eller vill ta yttre vägen norrut förbi Mävholmen – finns det?

För ett antal år sedan stod det i kortet att det var 0,7 meter djupt men sedan många år är det ändrat till 0,5. Säkerligen beror denna ändring på att någon haft närkontakt och klagat hos Sjöfartsverket – som kontrollmätt och därefter lyft upp grundet två decimeter. Detta tyder enligt en gast på att grundet finns!

Genom noggrant arbete har Röde orm i höst kontrollerat dessa uppgifter. Faktum är att 1. grundet finns samt 2. det är inget flak utan endast en stenstod som sticker upp. Den röda båten fick faktiskt hålla god utkik och gå fram och tillbaka med mycket låg fart och med hjälp av plottern över området för att till sist se och även känna grundet.

SENS MORAL: håll väl väck från en linje Svartskär – nordspetsen Björkö. Vid högvatten går en M20 nog över men det är inte bra att chansa!

### De två grundfinnarna

Vi har glädjen att, under perioden september - november

2013, hälsa följande medlemmar välkomna:  
Håkan Winnberg, Nacka; Bengt Appellgren, Göteborg; Palle Strångert, Loftahammar samt Bent Clausen, Danmark.



*Willy Nilsson*  
Registeransvarig

## Recept på Billströmskas fisksoppa, för 4 personer.

2 morötter	2dl vitt vin (torrt)
1 fänkål	2 dl crème fraiche
1 purjolök	2 dl grädde
2 klyftor vitlök	1 msk smör
1 matsked tomatpuré	1 knippe dill
2 dl vatten	1 fiskbuljongtärning

100 g fisk / person, tärnas i 2x2 cm bitar. Fryst eller färsk fisk, gärna sej, går även med torsk. 50g färska räkor

Fräs grönsaker i smöret späd med vatten och vitt vin. Tillsätt buljongtärningen. Tillsätt crème fraiche och grädde låt koka upp. Smaka av, oftast räcker det salt som finns i buljongen. Tillsätt fisken låt koka med någon minut. Tillsätt räkorna och lite dill innan servering. Servera gärna soppan med varma vitlöksbröd.

## Köp din ny-årspresent

Dekaler för ruffsidan, nr 4: 60:-/par.

Du beställer genom att betala för det du vill ha på postgiro 1593530-7.



Mössa nr 1 Svart utan skärm 100:-  
Mössa nr 2 Röd m tygdekal 100:-  
Mössa nr 3 Blå tryckt dekal 100:-

Skriv namn och vad du beställer (ange nr) på talongen.

## Praktiska pryglar till båten

### MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstötter. Sex fästen ingår i paketet.

Skruv och stötter ingår ej.

Kontakta Björn för mer info.

**RUFFDEKALEN** som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

**KLUBBVIMPEL**, den numrerade klubbvimpeln är av hög kvalitet men till slut tar tiden ut sitt rätt. Vill du ha en ny Eskadervimpel 2014 med ditt medlemsnummer, beställ nu eller till hösten i samband med avriggningen. Det är dessvärre lång leveranstid för dessa.

Kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com

**TARGABÅGE** över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt!



**Marieholm**



## Komplettera ditt båtbibliotek

**Jubileumshäftet**; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

**Kompletterande manual**, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på rätt sätt. 65 kr.

**Original handbok**. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

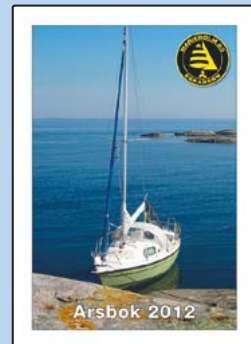
**Årsbok 2010** - 28 sidor med: Riggtrimning och serviceprogram motor. GPS i teori och praktik. Segling längs Västkusten och i Dalslands kanal. 110 kr.

**Årsbok 2012** - 28 sidor med: Reportage från Vår-Seglingen, Hummerfiske, En sväng i Mälaren, Säkerhetstips, Vindstyrketabell, Loggbok från Västkusten, mm. 110 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt.

Annars tillkommer porto om 6:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 6:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.



**Marieholm 20:an**. Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern. c/o Göran Falke, Ängsvägen 3, 429 31 Kullavik PG 159 35 30-7 BG 479-7551. Redaktör: claes.andersson@telia.com. Ansv. utg.: Steve Dempe. Tryck: Carla-Media AB, Lysekil