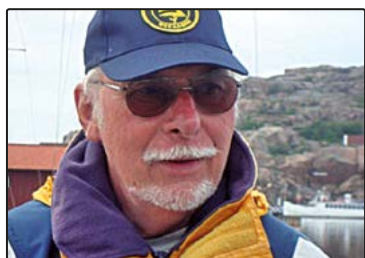




MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 52 Oktober 2013 Årgång 15



Vi i styrelsen hoppas att du har haft en härlig sommar. Vädret har visat sig från sin bästa sida och det har funnits många tillfällen att vara i båt och uppleva vind, vackra vatten och vacker natur.

Du skall veta, att vi är många som gläds åt att vi har en Marieholm i dessa tider – dels är det en trevlig båt – dels ligger den i en prisnivå, så att vi har råd att ha den. Båtbranschen har stått och står fortfarande inför stora svårigheter.

Det förefaller som om intresset för stora kapitalinvesteringar på båtköp minskat. Även begagnade båtar har sålts för priser långt under vad säljaren hade hoppats på.

Då är det bra att ha en mindre båt, som inte är så känslig i det avseendet. Behåll din båt och se fram emot kommande säsongers upplevelser. Vi har en bra båt, som alltid gör sitt bästa såväl som endagsbåt som båt för flerdagsturer – även om det kan vara lite trångt och obekvämt att övernatta i den.

Under sommaren har vi genomfört flera gemensamma seglingar och besökt såväl Smögen, Marstrand som Vinga under våra "irrfärder" Det är kul att segla tillsammans med andra båtar från Eskadern och jag vet, att vi alla har glädje av gemenskapen och vårt båtintrasse i dessa sammanhang.

Faktum är att när vi glidit in i någon hamn med våra gula, blå, orange, vita, gröna och röda båtar, så har publiken strömmat till och uttalat sin glädje över att se oss.

Lite om detta kan du läsa om i detta nummer av M20:an.

Vi hoppas att du kan få vara delaktig i en sådan upplevelse kommande säsong.

Du ser också, att vi vill att du stiger fram och aktiverar dig i styrelsearbetet. Vi har några förändringar på gång och här behövs nya engagerade krafter att delta i utvecklingsarbetet med Eskadern. Lagg undan din blygsamhet och anmäl ditt intresse till valberedningen. Det är kul att vara med i arbetet.

I december kommer 2014 års almanack. Glöm inte att skicka in dina foton.

Med salta hälsningar

Steve Dempe

Salta vatten och gubbar

Vi skickade ut en inbjudan till ett antal intresserade och föreslog en segling i Göteborgs södra skärgård och i vattnen runt Vinga.

Vi svävade mellan hopp och resignation. Väderprognosen varierades från dag till dag.

Alla kollade yr.no och andra källor men vi hade bestämt oss för att ta vara på vår glädje att segla och att njuta av

uppmärksamhet på kajer och bryggor inför anblicken av gröna, gula, orange, blå, vita och röda M-20-båtar.

Skeppstrådet beslutade en slör genom snobbrännan till Valö för makrillfiske (middagsmaten).

Göran fick snabbt sju makrillar, Kent åtta och vi andra några enstaka. Dags för Vrångö hamn och rensning, tillagning mm. Festmåltid ombord i sittbrunnen. Nyfångad stekt makrill är en delikatess

Efter nattvilan vaknade vi till en ny härlig dag och beslutade oss för att segla ut till Vinga.

Bra vind från väst gjorde att vi loggade ca 5 knop på en kryssbrog ut mot Buskärs fyr men där insåg vi att motorn gjorde resan smidigare och tuffade in i Vinga hamn, där Vinga Vänner anvisade perfekta platser i den trånga och strömomslutna hamnen. Kent var sugen på lunch men Willy, Lars och Björn föreslog en glass i kiosken och promenad upp till fyren och båken för att ytterligare reta aptiten.

Vinga är och har varit lotsstation sedan 1800-talet och lotsarna seglades ut från Brännö, som var lotsarnas "egen" ö.

Här var Evert Taubes pappa överlots.

På Vinga finns ett litet museum och man kan även kliva in i båken och bestiga fyrtornet. Detta gjorde vi och såg den vidsträckta horisonten mot Danmark bara bruten av några ankarläggare som



väntade på frakter i havet mellan Vinga och Tistlarna.

En sådan gemenskap – här är vi i var sin båt och med ett gemensamt intresse för våra båtar- fyllda av upplevelser och gemenskap – allt tack vare Marieholm 20 Eskadern och att den finns.

Vi hoppas att du också skall vara en del av den och finna vänner i din del av landet och ha kul med din båt.

Kent Mattsson, Willy Nilsson, Lars Nordström, Göran Falke, Björn Helgeson och undertecknad vid pennan

Steve



sommardagarna i augusti.

Den planerade startdagen bjöd på illavarslande väder så av tre dagar blev det bara två, men skam den som ger sig.

Vi ringde runt och flyttade fram starten en dag. Tänka sig, då kom solen och härliga vindar. Efter en härlig segling över Vinga sand och passage av Käsö möttes vi på Styrö tången, där Kent redan förberett kaffe. Berättigad

MS 20 – det ultimata trillingfordonet eller ”Båten för Barnfamiljen”

Drömmen om en Segelbåt var, våren 2012, just en dröm. Med snart tre-åriga trillingar som var mycket aktiva på alla sätt, bedömde vi det helt enkelt som ett icke genomförbart projekt.

Jag, Elin, som är själv uppvuxen med en IF kunde dock inte låta bli att drömma om att ge mina barn den där härliga uppväxten med gränslösa himlar, vinden i håret och solnedgångar över röda bohusklippor – även om den just där och då kändes ouppnåelig. Min lite mer sansade sambo, Henrik, tryckte på att den tiden kommer – och att vi inte var där riktigt ännu. Med tre små som tog större delen av vår fritid så var ju inte fler måsten i form av båtunderhåll något vi nödvändigtvis borde lägga till listan.

Men så är det ju så med drömmar att de släpper inte bara för att de inte riktigt passar i tiden. Så lediga stunder vid datorn ägnades åt att kolla över alla möjliga båtmodeller som ändå så småningom skulle kunna fylla drömmen.

Vi ville kunna komma ut på havet och nå farvattnen bortanför Åbyfjorden där sommarstället finns. Båten behövde vara så pass stor att man kunde sova i den om man ville, men samtidigt så liten att en person enkelt kunde hantera den medan den andre höll koll på barnen. En bra fungerande motor samtidigt som båten skulle ha bra seglingsegenskaper var också krav. Dessutom skulle den ju inte heller ta för mycket tid i anspråk för underhåll.

Att säga att jag gick igenom samtliga modeller av båtar som fanns på nätet under 25 fot är ingen överdrift. Några var för små, andra var för stora och ohanterliga. Storrissen ledde länge, tills det gick upp för mig att det tredje barnet som jag tänkt skulle ligga i mitten av ”förpikstrymmet” skulle tvingas samsas med mastfotstötten ungefär i maghöjd. Så plötsligt en dag fanns båten som hade allt där – MS 20:

Stor sittbrunn så att både vår lilla familj och mor och farföräldrar eller vänner fick plats och man inte behöver vara rädd för att barnen allt för lätt skulle trilla över kanten

Bra inombordare som, om den var i rätt skick, skulle ge oss en trygg och pålitlig båt.

Fina seglingsegenskaper, hon var ritad av Olle Enderlein med fina linjer både över och under vattnet.

En ruff som tillåter två vuxna och tre barn instoppade på lämpligt sätt att sova över ett par nätter.

Lagom stor så att varken hissande av segel eller att ta emot vid tilläggning skulle bli tyngre än vad någon av oss skulle orka. Nättheten gjorde ju dessutom att underhållet skulle gå som en dans.

Helt enkelt den perfekta båten för en trillingfamilj! Det var ju bara det att vi inte skulle ha båt just nu...



När sommaren 2013 kom levde drömmen fortfarande – kanske nästa sommar skulle det bli dags eller kanske ytterligare något år till. Och vi hade ju ekan i Åbyfjorden

också...

Då plötsligt dök Båtplatsen upp! En ny småbåthamn hade gjorts iordning i Slävik vid Åbyfjordens mynning och vi insåg att nu hade tillfället kommit – i alla fall om vi ville ha någonstans att lägga en framtida båt. Sedan gick det fort. Har man en båtplats måste man ju ha en båt och nu visste ju precis vad vi ville ha!

Två veckor senare var vi ägare till Herta, MS 20 nr 364. Ytterligare en vecka senare låg hon på plats i Slävik efter att ha gjort hela värrustningen, sjösatt och riggat och seglat upp från Kovikshamn till Slävik – det tog precis lagom med tid. Dessutom den typen av tid som ger ro för själen när man med havet i bakgrunden låter händerna arbeta medan huvudet vilar – nog så viktigt för småbarnsföräldrar.

De tre små gastarna, nu nyss fyllda fyra, har fått segla från Slävik i lagom långa bitar. Man klarar att sitta still ungefär någon timma innan man behöver få komma i land och springa och bada av sig lite. Det passar även föräldrar som under väldig städade förhållande får lära känna sin Herta.

Nu drömmar vi om nästa sommar och att utforska öarna och fjordarna, om sol och lagom vind och om att fortsätta att hitta äventyret i vår fina segelbåt.

Elin

Väderöbod-Flottiljen

Här kommer en rapport från Väderöbod. Vi genomförde ”seglingen” 10 augusti. Målet var Florö i Fjällbacka skärgård. Fem båtar deltog samt ytterligare en medlem som hade för lång väg för att komma med båt. Han åkte med i en båt från Fjällbacka.

Tre båtar utgick gemensamt från Fjällbacka och två från Hamburgsund. På Florö välkomnades vi av ägaren Peter Silverskiöld. Han berättade engagerat om öns historia och eftersom vädret inte var det allra bästa hade vi gemensam samvaro i den stora magasinbyggnaden.

Vinden var inte heller med oss så det blev motorgång båda vägarna.

Flottiljen har reducerats till 15 båtar då en medlem har sålt båten i sommar. En båt är numera permanent i Väneren och en medlem deltar ej i aktiviteterna eftersom han har en IF-båt. Således är vi 13 aktiva medlemsbåtar. Då är det väl inte så dåligt att sex båtar var representerade i år.

Den 24 juni skickades en första kallelse ut via e-post eller brev. Den andra och slutliga kallelsen gick iväg den 3 augusti. Dessutom har det varit en del telefonkontakter med medlemmar som ej svarat på kallelserna.

Inge B

Voltmeter

Eskadern har tagit hem ett utmärkt instrument för att hålla reda på batteriets laddningsstatus. Måste monteras skyddat från fukt och lämpligen över en strömbrytare.

Data

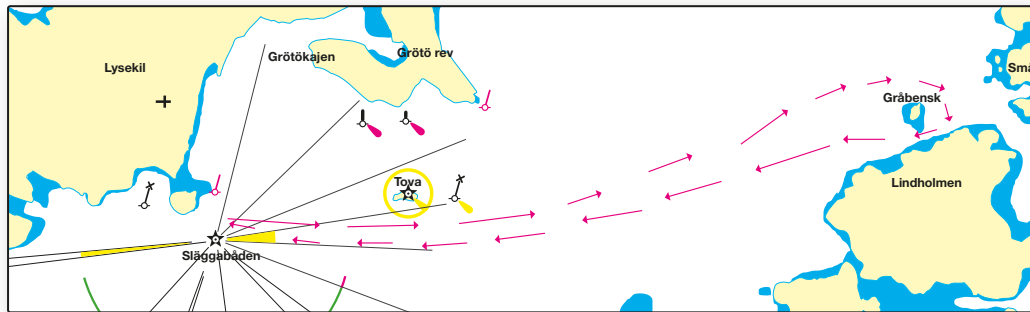
Ram: 48 x 29 mm. Håltagningsmått: 46 x 27 mm. LED siffror: 14 mm. Mätomr: 5-30V. Felvisning max 1%. Strömförbrukning: under 60mA. Temperaturområde -10 – +65°C Skyddad mot växlad polaritet. Välj mellan blå eller gröna siffror. Sätt in 100:- på PG 159 35 30-7 och ange önskad färg samt ditt namn och adress.



Eskaderkappsegling.

Under vårseglingen planerades att ha en kappsegling under parollen "Det viktigaste är inte att vinna utan att segla väl" och den kom till stånd i Gullmaren vid Lysekil den 5 juni under vårseglingen "Strövtåg i Bohuslän".

Under morgonens rorsmansmöte diskuterades regler, bansträckning och tider. Start fastställdes utanför Släggabådan och efter votering beslöts att man skulle kryssa tvärs Gullmaren i den ostliga vinden och sedan länsa tillbaka.



Vidare fastställdes att de vanliga sjövägsreglerna gäller men ev. kappseglingstolkningar liksom protester beaktas ej. Efter diskussion enas man om att banan är medsols men det hörs ett mumlande i bakersta ledet om att motsols kan också tänkas.

Ansvarig ledare tillika starter är Björn, utnämnd sedan tidigare av SC Steve. Björn konstaterar att banan skall ge utrymme för seglingstrimning och inte seglingsteknik. Passaross blir startfartyg och kommer att gå med sydlig kurs och deltagarna måste gå akter om hans båt. Målfartyg är Suecia där Kent har lånat Jannes kamera för fotobevis.

Alla börjar förbereda sig för starten som var satt till kl. 11. Själv byter jag ut genuan till en kryssfock, dels för den är lätthanterligare när man är ensam ombord och dels för att se hur mycket som skiljer i tid vid målgång mot övriga med genua.

När klockan börjar närma sig 11 har vinden gått över på syd och ger halvvind på bägge bogarna utan att ansvarig ledare agerar. Nåväl, det är inte så lätt att få ut detta gäng i tid så starten glider iväg till 11.45. Björn skall tuta i sin lur både vid förberedelse- och startsignal vilka dock inte hörs av alla.

Plötsligt ger några båtar sig iväg bakom Passaross varigenom alla förstår att starten redan gått och börjar segla mot Gråbensskär.

Väl framme vid rundningen uppstår det stora kaoset. Startfartyget och två andra båtar rundar motsols och kom mitt in i flocken av de 8 båtar som försökte runda medsols, enligt tidigare beslut, i den minimala vinden i lä bakom det höga

Lindholmsberget. Det blir full kalabalik och inga sjövägsregler tycks gälla. Vad är väl en styrbordsregel? Det blir störningar i naturens lugn på grund av vildsinta påpekanden och rop. Nåväl, det hela reder upp sig tack vare omdömesgilla skeppare i det kryssande gänget. Det enda som händer är en mycket lätt ombordläggning mellan två båtar.

I halvvinden tillbaka till Släggabådan blir det inga större förändringar annat än att min kryssfock inte drar lika mycket som en genua. Men i kaoset vid rundningen är den till stor hjälp.

Först i mål kommer motsolssegelaren tillika startfartyget Passaross med Björn som rorsman och först av medsolssegelarna är Lisa med Mats som skeppare som totalt kommer trea. De tre motsolssegelarna placerar sig bland de fyra bästa i totalen.

Mats hade skänkt ett vandringspris till Eskadermästerskapet som

senare överräcktes av honom till vinnaren Passaross under ett visst mummel från några. För Björn blir det enligt statuterna att bekosta en liten skylt till priset med angivande av årtal och båtnamn.

Resultatlista medsols bana

1	MS	1040	Lisa	Mats Jardin
2	S	896	NN	Inge Berndtsson
3	MS	243	Seahorse	Gunnar Grimby
4	MS	437	Tersia	Leif Hjerpe
5	MS	28	Röde Orm	Steve Dempe
6	AC	629	Ellen	Göran Falke
7	S	706	Nuggla	Jan Fredriksson
8	MS	442	Gallmäven	Lars Nordström

Resultatlista motsols bana

1	MS	473	Passaross	Björn Helgesson
2	S	773	Anna	Willy Nilsson
3	AC	546	Treva	Bengt Johansson

Vilka lärdomar kan nu dras från denna övning?

- Bansträckningen måste ändras om vinden vrider och i nödfall måste starten uppskjutas.
- Samtliga måste segla samma bana åt samma håll.
- Sjövägsreglerna måste följas.
- Alltid en kryssstart bakom ett startfartyg eller startlinje.

Göran Falke

Styrelsen behöver nya ledamöter

Styrelsen har för närvarande åtta ledamöter. Enligt stadgarna skall det vara minst tre. Nuvarande styrelse finner du på hemsidan under fliken *styrelsen*. Under 2014 och 2015 behöver vi minst två nya ledamöter. Vi hoppas att du är intresserad av att delta i styrelsearbetet och att utveckla Marieholm 20 Eskadern på sikt.

Det är bra om du bor på västkusten, eftersom alla styrelsemöten är förlagda till Göteborg med omnejd.

Vi har en löpande rutin, som omfattar fyra styrelsemöten per år, där vi planerar medlemsmöten, båtmöten etc. Här ingår också att vara jurymedlem i fototävlingen, som ligger till grund för kommande års almanacka.

Valberedningen letar nu efter dig, som tycker att det skulle vara roligt att medverka och påverka.

Tag kontakt med valberedningen: Bengt Johansson tel: 031-29 07 08, e-post: 031-290708@swipnet.se

Bo Håkan Johansson tel: 08 711 47 33, e-post: bo-h.johansson@tele2.se

Almanackan 2014

Nu är det hög tid att dammsuga det digitala bildarkivet efter bilder som kan passa för 2014 års almanacka.

Förminska inte bilderna när du mejlar dem, upplösningen behövs om vi t.ex. behöver delförstora eller rikta upp bilderna. Mejla till:

claes.andersson@telia.com eller om du har vanliga papperskopior: Claes Andersson, Stenhuggaregatan 26, 453 34 Lysekil

Tekniska Mötet 16 november handlar om navigation och säkerhet

Billströmska folkhögskolan på Tjörn

Styrelsen har valt att i år pröva att kombinera tekniska mötet med en utbildningsdag i sjökortsteori samt sjösäkerhetsfrågor. Utbildningsdagen genomförs i skolans satsning på "Öppen folkbildning". Till vår hjälp har vi Jörgen Emanuelsson från Käringön. Jörgen driver Kustens marina utbildningar och anlitas bl.a. av Billströmska folkhögskolan som lärare i fartygsbefälskurser samt säkerhetskurser i skolans marina utbildningar.

Program för dagen:

9:30-10:00 Välkommen med kaffe och fralla.

10:00-12:00 Sjökort med övningar. Vi fräschar upp våra kunskaper i att beräkna kurser och rutter.

12:00-13:00 Lunch med Billströmskas eminenta fisksoppa.

13:00-14:30 Sjösäkerhetsfrågor. Dagen avslutas med kaffe.

Anmälan senast måndag 11/11 till Janne Fredriksson på telefon 0704781407 eller via e-mail jan.p.fredriksson@telia.com

Tag med dig dina kustkort och bestick, om du inte har fixat vi material till dig meddela i så fall vid anmälan. Din kostnad för dagen blir **70:-** för mat och kaffe. Vi försöker hjälpa till med förslag för samäkning för de som anmäler sig. Vägbeskrivning får du av Janne vid anmälan men du kan även se på skolans hemsida.

Välkomna önskar styrelsen

Vi har glädjen att, under perioden maj - augusti 2013, hälsa följande medlemmar välkomna: Stefan Andersson, Sturefors; Lennart Bäcklund, Varekil; Åge Kotte, Brekstad, Norge; Henrik Birkestad och Elin Rönnow, Bollebygd; Åke Haglund, Norrköping; Leif Dahlgren, Göteborg; Lynn Hedin, Mölndal; Stig Karlsson och Anna Norgren, Klövedal; Magnus Svensson, Eskilstuna; Eskel Egeröd, Mölndal samt Ragnar Wallin, Västra Frölunda.



Willy Nilsson
Registeransvarig

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i Marieholm 20:an eller på vår hemsida: marieholm20.com. Kanske har du på din båt någon praktisk detalj som du vill att fler ska ta del av, eller varför inte en skildring från en speciell händelse med anknytning till båten.

På en avdelning av hemsidan publiceras bilder på medlemmarnas båtar. Sänd in en bild på din favoritbåt. Ange ditt medlemsnummer, båtens segelnummer samt båtens eventuella namn. Det är bra om bilden är minst 1200 pixlar bred.

Nedan e-postadress till redaktören och till webmaster: claes.andersson@telia.com. Föredrar du vanligt brev så finns adresser i matrikeln.

Praktiska prylar till båten

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalliknande fästen för mantågsstötter. Sex fästen ingår i paketet.

Skruv och stötter ingår ej.

Kontakta Björn för mer info.



RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

KLUBBVIMPEL, den numrerade klubbvimpeln är av hög kvalitet men till slut tar tiden ut sitt rätt. Vill du ha en ny Eskadervimpel 2014 med ditt medlemsnummer, beställ nu eller till hösten i samband med avriggningen. Det är dessvärre lång leveranstid för dessa.

Kontakta Björn: 0702-61 30 18 eller bj.he@telia.com

TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten sjösatt!

Marieholm



Komplettera ditt båtbibliotek

Jubileumshäftet; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på rätt sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sid. 130 kr.

Årsbok 2010 - 28 sidor med: Riggtrimning och serviceprogram motor. GPS i teori och praktik. Segling längs Västkusten och i Dalslands kanal. 110 kr.

Årsbok 2012 - 28 sidor med: Reportage från Vår-Seglingen, Hummerfiske, En sväng i Mälaren, Säkerhetstips, Vindstyrketabell, Loggbok från Västkusten, mm. 110 kr.

Vid beställning av två häften: fraktfritt.

Annars tillkommer porto om 6:-.

Sätt in beloppet + ev. porto 6:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.

