



MARIEHOLM 20:AN

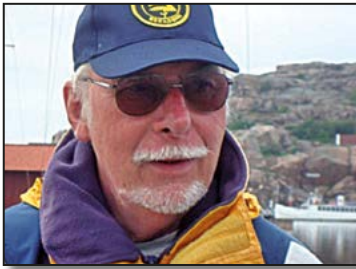
www.marieholm20.com

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 47 Maj 2012 Årgång 14

Ordföranden har ordet

Idag, 25 april, har det åskat och störtregnat här i Göteborg. Det måste väl ändå vara ett tecken på att sommaren är på gång?



Har ni tänkt på att dagarna är lika långa i april som i augusti och att solen har liknande bana över himlavalvet? Då gäller det att utnyttja

dagarna för båtliv och förberedelser inför kommande härliga dagar på hav och i vikar, Jag hoppas att ni har kommit igång med såväl putsandet som drömmarna inför sommaren.

Vi som jobbar i styrelsen har planerat såväl en eskadersegling i juni på några dagar liksom flottiljsegling bara över dagen. Vi har också fått en ny medlem i styrelsen, Janne Fredriksson, som efterträder Curt Almgren. Janne verkar ha många goda ideer om hur vi kan utveckla kontaktnätet med medlemmarna och kommer att jobba med att samla in och bearbeta förslag, inte minst från alla er, som inte bor just på Sveriges västkust.

Vi skulle uppskatta om du tog initiativ till att samla några båtar i grannskapet och ordna t ex en endagsutflykt tillsammans i närområdet. Har du sedan lust att skriva en liten rapport till styrelsen om hur det blev (eller i värsta fall –varför det inte blev något) så skulle det uppskattas mycket. Hela ide´n med vår eskader är ju att skapa kontakter mellan båtägarna.

Det vore trevligt att få lite rapporter från Karlsham, Stockholmsområdet, Båstad /Ängelholm, Vänern Norge eller från Kalix Vi har ju bara en medlem t ex i Italien

Vi välkomnar nya medlemmar



Vi har glädjen att hälsa följande nya medlemmar välkomna under perioden mars 2012 – april 2012: Svante Sandegård från Lidingö och Stig Larsson från Vara.

Willy Nilsson
Registeransvarig

så han får väl berätta om sig själv.

Nu är det ju långt till jul och 2013 års almanacka men det är lika bra att du börjar ta bilder till den redan nu. Vi hoppas att din bild skall kunna beveka juryns stränga ögon och komma med 2013.

Skicka bilderna till Claes Andersson (claes.andersson@telia.com). Det kan handla om nästan vad som helst – fiskelycka i båten, då du kommer runt en udde i solnedgången, en fräsande bog i god bidevind eller motorpyssel – ja du kan nog själv tänka ut något.

Tänk bara på att alla bilder skall vara ”liggande” och att du har en hygglig digitalkamera med upplösning 1800x1000 pixlar. Bilderna blir så gryniga annars Lycka till !

Väl mött på vattnen under sommaren

Steve Dempe

Ordförande

Årsmötet 2012

Mötet avhölls i Göteborg den 10 april med 24 medlemmar närvarande

Kustbevakningens verksamhet

Mötet inleddes med att John Harrysson, anställd i Kustbevakningen sedan 1997, berättade om myndighetens övergripande målsättningar, resurser och genomförande. Uppgiften är att övervaka, rädda och hjälpa till sjöss. Ca 750 personer är anställda, uppdelade på två distrikt innehållande 26 stationer. Till sin hjälp har man en stor fartygsflotta med bl.a. 4 miljöräddningsfartyg och 3 avancerade flygplan.

Kustbevakningen övervakar EU:s gemensamma fiskeripolitik och gör insatser mot sjöfylleri, fartöverträdelser, vårdslöshet och lanternebrott samt övervakar avlysta vattenområden. I den senare gruppen ingår fågelskyddsområden där överträdelser kan ge dom i tingsrätt och dagsböter.

Insatser görs även mot gränsöverskridande brottslighet i samverkan med polis och tull.

John avtackades med en stor applåd för sitt intressanta föredrag

Ajournerades mötet för kaffedrickning och prat om båtar.

forts.

Årsmötet

Steve Dempe valdes att leda årsmötesförhandlingarna och Göran Falke att beskriva desamma.

Under mötet föredrogs års- och revisions-berättelserna för det gångna året vilka lades till handlingarna. Styrelsen beviljades därefter ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

Årsavgiften för 2012 behövs oförändrad vilket för svenska medlemmar innebär 200 kr. I detta ingår kommande års almanacka.

Eskaderns **redaktör Curt Almgren**, tillika styrelsens ålderman, valde att lämna styrelsen vid detta årsmöte. Han saluterades hjärtligt av ordförande för sina mångåriga insatser med det redaktionella arbetet och avtackades med en skeppsklocka i mässing.

”Bara för att veta vad klockan var slagen!”

Övriga tre styrelsemedlemmar som stod i tur att avgå omvaldes för en ny tvåårsperiod och nyvaldes Jan Fredriksson.

Även revisorerna och valberedningen omvaldes för innevarande år

Styrelsens förslag till aktivitetsplan för året fastställdes i enlighet med notis i denna M20:a.

Efter information om flottiljerna och årets Vårsegling diskuterades tekniska frågor som topplock, zinkanoder och propelleraxeltätning.

Därefter avslutade Steve årsmötet och tackade för det stora intresset som visats.

Som sista punkt på programmet uppvaktades styrelsens vice ordförande Agneta Dalväg med en skeppsklocka då hon just firat jämn födelsedag.

Göran Falke

Få tag i specialblock är inte enkelt

Det har säkert hänt er alla. Man behöver byta storfall eller något annat fall, som sitter inne i masten. De ursprungliga blocken /trissorna är oftast specialgjorda och för länge sedan utgångna ur sortimentet. Det är trångt och smalt.

Jag behövde byta storfallet och riggaren föreslog lina istället för vajer. Det lät ju bra. Lika starkt och lättare att byta men det var då det blev problem.

Blocket i masten var gjort för vajer och linan nöp, då jag hissade segel. Ingen av båttillbehörsaffärerna i och runt Göteborg hade sådana block.



Efter visst sökande fick jag kontakt med Robert Libb på Liro mekaniska verkstad. Problemet var löst. Han svarade snart till ett block motsvarande vajerblocket men anpassat för lina, som passade perfekt i den trånga skåran i masten.

Har får du adressen till Liro mekaniska verkstad: Datavägen 41, 436 32 Askim, tel. 031-683 383

Gör så här. Scanna en bild av ditt gamla block- ange diameter och tjocklek. Mät själv upp diameter och tjocklek på trissan och notera dina siffror. Ett skjutmått är bra för exaktheten

Värre än så var det inte!

Steve Dempe

Bryggmöte onsdagen den 23 maj 2012

Plats: Klädesholmen och Mossholmens Marina, Tjörn

Tid: Start kl 18.15

Samling: ICA Bojen, Strandgatan 12 B, Klädesholmen.

Program: 18.15 – 19.00 Inköp av Klädesholmens sillinläggningar i ICA Bojen för dem som så önskar

19.00 – 19.15 Förflyttning till Klädesholmens museum, Sillgränd.

19.15 – 20.00 Museet visas av Pelle Stavfeldt.

20.00 Förflyttning med bilarna till Mossholmens Marina där kaffe och bullar serveras.

Vägbeskrivning: Kör över bron till Koholmen/Klädesholmen. Vid brofästet på Koholmen finns en parkeringsplats till höger. Ca 150 m efter parkeringsplatsen kommer Du till ICA Bojen på höger sida där Du kan parkera.

Efter besöket i butiken: Kör ca 75 m till parkeringsplats vid eller nära kyrkan som ligger på höger sida. Lars Nordström och Bengt Johansson visar var Du kan parkera. Från denna parkeringsplats får vi gå över en liten bro till den egentliga Klädesholmen och till museet. **VÄLKOMNA!**

*Lars Nordström
Bengt Johansson*

Presentation

Hej jag heter Janne Fredriksson snart 60 och ny i styrelsen för Marieholms Eskadern, lever tillsammans med min kära hustru Eva i Säby på Tjörn. Vi har två utflugna barn som har berikat oss med tre barnbarn. Till vardags arbetar jag som folkhögskolelärare på Billströmska folkhögskolan på Tjörn eller som det heter lokalt "på Tyft"



Efter många olika båtar fick jag äntligen 2007 möjlighet att skaffa mig mina drömmars båt en Marieholmare. I mitt fall en S-20. Namnet på min båt, som är döpt efter min mor som kom från Kvalöya en ö utanför Tromsö i Nordnorge och där hon av min morfar oftast kallades för "nuggel" eller "nuggla" namnet på bottenplugg eller "liten rund dame" något som jag tycker stämmer väl överens på en "Marieholmare" liten, trygg, snygg och nödvändig.

Janne Fredriksson

Till sist får man ge upp

Min MS 20 "Röde Orm" har periodvis skakat fram över böljorna med sin gamla MD1A.

Det har väl inte alltid varit en hundra procentig framgång – det slamrar och det ryker – ibland har den gått perfekt men det har också hänt att den visat upp sina mer motspänstiga sidor, besselwissrarna på bryggan har kommit med goda råd och väst i mungipan – "Kanske dags att köpa något nytt!"

Till sist får man kanske resignera – det är klart att allting går att laga – men det finns ju en gräns såväl vad gäller tålmodet liksom plånbokens innehåll.

På båtmässorna visas färgglada motorer upp från Volvo, Vetus, Nanni, Yanmar med flera men de ligger ju runt 50 000 kronor bara för motorn. Därefter kommer ett paket med kostnader för motorbädd reglage montering etc – du kan inte ana hur lång listan kan bli.

På båtmässan i Göteborg visades en kinesisk motor som heter Rrun Marine diesel på 10 hkr, som kanske kunde passa. Jag var där några gånger och tittade på den och hade sällskap av bland

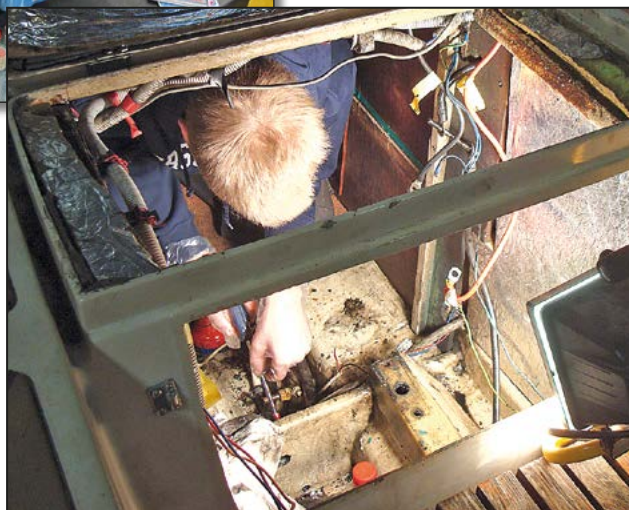
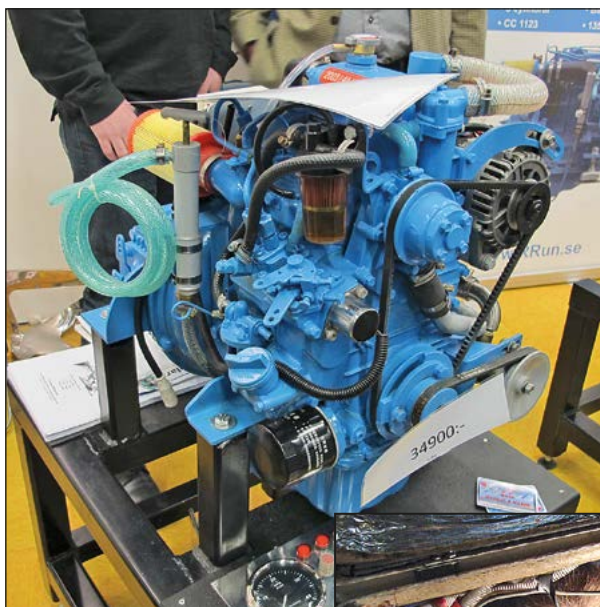
andra vår styrelseledamot Claes, som kan den del om motorer, Han tyckte att den verkade helt OK och då klippte jag till. Att den dessutom "bara" kostade 34 900 kronor var en bidragande orsak till att förlösa min beslutsångest.

Jag sökte upp Björn Olsson på UbiTrade AB, som finns nära Torslanda där jag bor, och Björn kom ner och mätte motorrummet, kliade sig i huvudet, mätte igen och meddelade att Rrun TD skulle få plats och att man enkelt skulle kunna justera motorbädden. Han skulle fixa allting och vi gjorde upp om pris för installation mm och konfirmerade affären med ett handslag.

Nu håller Björn på som bäst att montera och lyser fortfarande av tillförsikt. Det ser bra ut och nu går vi och väntar på sjösättning och provkörning. Vill du ha tekniska data och annat smått och gott kan du ringa Björn

Olsson på UbiTrade tel 0705 153 006.

I ett kommande nummer av MS 20:an skall vi visa lite fler bilder och berättelser om hur det blev och hur motorn fungerar i en MS 20.



Jesper mekar

Steve Dempe

Praktiska prylar till båten

PEKE till M-20; finns ett kvar för omgående leverans – kr: 1.875:-.

MANTÅGS-STÖTTEFÖTTER

Ett noggrant arbete har resulterat i originalidentiska fästen för mantågsstöttor. Sex fästen ingår i paketet. Skruv och stöttor ingår ej.



TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lätt monteras även med båten i sjön!



RUFFDEKALEN som sitter framför fönstret säljs i par för 60:-.

Kontakta Björn,
0702-61 30 18,
bj.he@telia.com



Komplettera ditt båtbibliotek

Jubileumshäftet; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på rätt sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sidor. 130 kr.

Årsbok 2010; 28 sidor med: Riggtrimning och serviceprogram motor. GPS i teori och praktik. Segling längs Västkusten och i Dalslands kanal.

Vid beställning av två häften: fraktfritt.

Annars tillkommer porto om 6:-.

Sätt in beloppet + porto 6:- på PG 159 35 30-7 och märk med titel.

Program för 2012

Bryggmöte	Onsdag 23/5
Vårsegling	Vecka 23
Seglingsträffar	Lördag 4/8
Tekniska mötet	Onsdag 17/10

Håll utkik efter mer information på hemsidan och i kommande nummer av M20:an!

Medlemsavgift 2012

Årsavgift inom Sverige	200 kr
Årsavgift utanför Sverige	250 kr
Inträdesavgift inkl 1:a årsavgift	350 kr

Glöm inte LÖRDAGEN DEN 4 AUGUSTI!

Det är då vi har våra flottiljseglingar runt om i landet. Vilken flottilj du tillhör framgår av vår matrikel och där står även vem som är din flottiljchef. Denne kommer att försöka kontakta dig på något sätt för att inbjuda dig till denna dag. Vill du vara med och underlätta detta arbete; tveka inte att kontakta honom!

Uppläggen kan vara lite olika men runt Marstand brukar vi samlas på en plats för gemensam seglats till ett av oss gemensamt bestämt mål. Väl förtöjda badar vi (högst frivilligt), kanske grillar vi gemensamt och fikar i våra båtar. Sedan är det uppbrott på en trevlig dag! Så missa inte detta! VÄLKOMMEN!

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i Marieholm 20:an eller på vår hemsida: marieholm20.com. Kanske har du på din båt någon praktisk detalj som du vill att fler ska ta del av, eller varför inte en skildring från en speciell händelse med anknytning till båten.

På en avdelning av hemsidan publiceras bilder på medlemmarnas båtar. Sänd in en bild på din favoritbåt. Ange ditt medlemsnummer, båtens segelnummer samt båtens namn (om den har något). Det är bra om bilden är minst 1200 pixlar bred.

För bildbidrag till Eskaderns almanacka bör bilderna vara minst 1800 pixlar breda. Nedan e-postadresser till redaktörerna och på hemsidan till webmaster. Föredrar du vanligt brev så finns adresser i matrikeln.

Marieholm 20:an. Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern. c/o Göran Falke, Ängsvägen 3, 429 31 Kullavik
Plusgiro 159 35 30-7 Bankgiro 479-7551. Redaktör: Agneta Dalväg edeni@bredband2.com.
Ansvarig utgivare: Steve Dempe Tryck: Carla-Media AB, Lysekil