

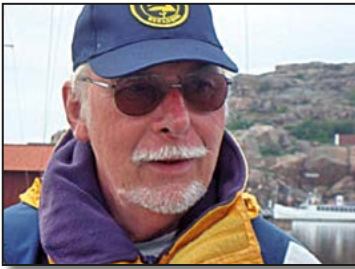


MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern Nr 44 Oktober 2011 Årgång 13

Ordföranden har ordet

Undrar om ni har lyssnat på väderleksrapporterna denna sommar. SMHI har ju haft en uppfattning och verkligheten har visat en annan.



Hur som helst med detta. Sommaren går nu mot sitt slut och vi planerar för höst- och vinterförberedelser med våra båtar. Glöm inte att köra igenom motorn ordentligt med färskvatten och med glykolblandning.

Vi har fått 15 nya medlemmar under sommaren och det är ju glädjande – ni är alla mycket välkomna i gemenskapen runt våra båtar.

Refererande till vädret så har vi gått igenom aktiviteten i våra flottiljseglingar. Engagemanget för deltagande har väl växlat beroende på dag och väderlek

men vi har genomfört en del och tvingats inställa några på grund av åska och häftiga vindbyar. Glädjande nog har S:t Anna-flottiljen varit aktiv och haft några härliga dagar tillsammans. Om detta kommer du att kunna läsa i årsboken som kommer under våren 2012. Där kommer också en del andra upplevelseskildringar, som vi fått in från kamrater runt våra kuster.

Vi som jobbar i styrelsen funderar ofta över vad medlemmarna prioriterar med sitt medlemskap. Med detta nummer bifogas därför en intresseenkät till ett urval av medlemmar. Alla får den inte, men du som ser den som bilaga kan anse dig som tillfällig VIP-person och vi vill att du tänker till och hjälper oss alla att utveckla Marieholm 20 Eskadern. Skicka tillbaka den omgående. Resultatet kommer att redovisas i en kommande M20:a.

Så har ännu en sommar gått till ända. Ta nu väl vara på din dyrgrip, tack den väl och se till att ventilationen fungerar.

Snart är det sommar igen – vi ger aldrig upp

Steve Dempe

Ordförande

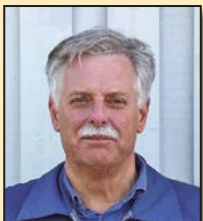
Inbjudan till tekniska mötet onsdag 19 okt.

Samling kl 18.00 på Sjöfartsmuseet i Göteborg.

Detta **Tekniska Möte** tillägnas M-20:s 40-årsdag. Det är i år 40 år sedan den första båten drogs ur formen för att testas av produktionsdesigner Bo Södervall. Vi kommer att visa bilder på ritningar, olika tekniska förbättringar, motorbyten mm.

I foajén på tredje våningen står framdukat räk-smörgås, kaffe med kaka som äts under mingling. Pris 100 kr. Samling i hörsalen kl 18.30 för möte med program enl. bif. inbjudan. Avslut av föredrag och diskussioner kl 20.45. Hemfärd kl 21.00.

O.S.A. 13/10 till Göran Falke: g.falke@telia.com eller Lars N. tel 031-44 36 19



Välkomna önskar
Lars Nordström
Klubbmästare

Vi välkomnar nya medlemmar

Vi har glädjen att hälsa följande nya medlemmar välkomna: Ulla Beth Högberg, Floda; Lars Petter Hallén, Göteborg; Stefan Gustavsson, Fagersta; Stig Björnör, Sävedalen; Ingmar Melin, Grundsund; Kenneth Parnefjord, Skanör; Per-Ola Attman, Vallda; Kent Mattsson, Västra Frölunda; Lars Holmgren, Göteborg; Håkan Maxell, Lysekil; Erik Glanz/Jenny Högström, Stockholm; David Eriksson, Västerås; Bengt Åke Jarlebris, Varberg; Curt Österberg, Svanesund; Pål Schröder-Nielsen, Norge; Finn Kern, Danmark.



Willy Nilsson
Registeransvarig

Insikter för bättre utsikter eller när jag bytte fönster på min MS-20

I flera år har fönstren till min MS-20 Ellen varit dåliga. Först läckte det in bara lite grand och då trodde jag att det bara var kondens som gjorde att dynorna blev fuktiga. Sedan märkte jag vid övernattningar att det drop-pade. Inte kul med vatten i sovsäcken.

Jag försökte lösa det hela med att teta med silikon längs den svarta gummilisten. Det funkade så där – i varje fall i början av sommaren. Men snyggt blev det inte. Plexiglaset var också dåligt, rispigt och krackelerat.

Så förra våren kontaktade jag Göran Helmer i Strömstad. Via hans hemsida fick jag prisuppgift och fakta om en fönsterstats. Leverans till Göteborg inklusive postförskott gick på strax under 5000 kr. Jag beställde i april och rutornas levererades inte förrän i juni det året. Då hade jag redan sjösatt så jag valde att göra jobbet till nästa säsong. Det är nog svårt att göra det när båten ligger i vattnet.

Så var det då dags. Fönstren levererades med tydliga instruktioner. Man behöver en böjlig mall för att rita ut det nya fönstret på skrovet. Tog bort det gamla fönstret. Inga större svårigheter – gummilisterna var nästan pulveriserade. När jag mätte ut först så såg det nästan ut som om jag skulle behöva plasta lite, men när vi höll det nya fönstret mot skrovet så passade det bra. Däremot var laminatet lite för tjockt där framkanten skulle in. Några tag med en vanlig rasp löste det problemet.



Sedan var det dags att klämma fast fönstret mellan aluminiumramarna. Tätninglisten fick sträckas ut ordentligt och man fick vara noga med att den låg kant i kant med aluminiumlisten. Lite pilligt. Sedan var det bara att skruva.



Ruffsidan är lite böjd så man måste trycka rutan in mot ruffsidan. Ett trick är att ha några skruvar som är lite längre än de som följer med satsen vilka man skruvar i först och sen allteftersom spänner fast

rutan så byter man skruvarna. Det är bäst om man är minst två (tre är inte fel heller) som hjälps åt. Man behöver vara en person som trycker in rutan och en som skruvar.

Det var ett lyft att få de nya fönstren på plats. Båten ser snyggare och modernare ut. Framför allt så rinner det inte in vatten. Något som jag har varit glad för efter sommarens alla skyfall.

Agneta Dalväg
V. ordförande



Praktiska prylar till båten

PEKE till M 20 – det finns ett i lager vid denna upplagas tryckning – pris 1.800:-.

Därefter får nybeställning ske, hör av dig snarast om du vill ha i god tid före säsongen 2012.

TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lika lätt monteras med båten i sjön!

Ring Björn, tel:
0702 61 30 18



Sommarens Seglingsäventyr

Våra flottiljseglingar är ett sätt att umgås och visa upp vår båt. En parad av "tjugor" väcker uppmärksamhet. Hamnchefer gråter av glädje när de ser hur många tjugor det går att få in i en liten hamn jämfört med de stora moderna båtarna. Flottiljsegling är helt enkelt en rolig grej.

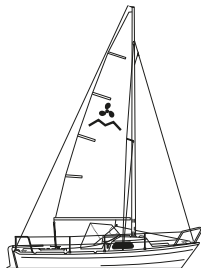
Men i år fick vi ut färre flottiljer på västkusten och i den aktiva Lysekilsflottiljen har antalet seglande båtar under åren varit vikande. Sommarens väder gjorde att båtlivet blev lite svårplanerat. Vilket gänget som skulle samlas i Tumlehed fick erfa. Däremot blev det en lyckad segling som utgick från Häskö N58° 15' 10" E16° 54' 43".

Agneta Dalväg

Eskadersegling med fyra båtar och åtta gubbar

Häskö en alldeles förtjusande liten skyddad hamnanläggning - N58° 15' 10" E16° 54' 43" - blir samlings- och startpunkten för vår första eskadersegling i Gryts skärgårds ö- och stenrika farvatten. Ett flertal upplagda "tjugor" i Arkösundsområdet fick en inbjudan till eskadersegling tejpad på akterspegeln kort efter islossningen. Många anmälde sitt intresse att delta, men en samtidig traditionell golftävling i Arkösund, ett motorhaveri och en tidsbrist decimerade den föransmällda armadan till en liten flotta om fyra båtar, SVEA, DALRINDA, COMPASS ROSE och LEE CHONG samt åtta gubbar.

Erik Hammarström



Hur gick det sedan; läs fortsättningen i kommande nummer.

Lysekilsflottiljen hade i alla fall tur med vädret

Den 13 augusti hade vi Lysekilsflottiljens seglingsträff (ingen har seglat till träffen ännu).

Vi låg i det vackra naturskyddsområdet Karlsvik på Härnässets spets. Helt nära Preemraff Lysekil.

Antalet deltagande båtar i Lysekilsflottiljens seglingsträffar har under åren varit vikande. Det kom i alla fall dubbelt så många båtar som 2009, om vi räknar in den Johnsson 23 som medlemmen Ingemar bytt upp/ ned sig till.



Väl mött 2012 önskar

Claes Andersson



Vatten skall man segla på - inte i!

I Tumlehed hade vi planerat det hela väl, ringt och skickat kort med inbjudan. Alla såg fram emot en härlig dag på sjön.

Då väser SMHI att det skall bli kuling på Kattegatt och regn. De sista entusiasterna: Steve och undertecknad gick ner till hamnen för att gå till mötesplatsen vid Björkö Bovik. Detta upptäckte Vår Herre och han öppnade kranarna lite som en sista varning. Vi förstod Honom och stannade i



land i förhoppningen att andra gjorde detsamma av ren självbevaringsdrift.

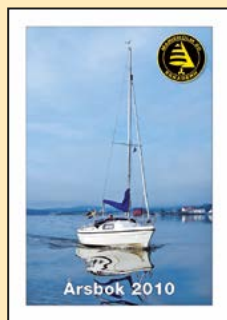
Björn Helgesson
Kassör

Eskaderns årsbok för 2010 finns ännu till salu! Endast 110 kr.

- Riggtrimning och serviceprogram motor.
- GPS i teori och praktik.
- Segling längs Västkusten och i Dalslands kanal.

Enastående tillfälle att köpa en M20-årsbok! A5-häfte om 28 sidor.

Sätt in beloppet + porto 6:- på PG 159 35 30-7 och märk med "Årsbok 2010" samt din adress.



Komplettera ditt båtbibliotek

Jubileumshäftet; 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på rätt sätt. 65 kr.

Original handbok. Nytryck av handbok, A5, häftad, 36 sidor. 130 kr.

Alla häften på denna sida beställs på samma sätt som årsboken ovan.

Vid beställning av två häften: fraktfritt.

Annars tillkommer porto om 6:-.

Seglande familj efterlyses!

I juli togs denna bild av en seglande familj. Styrelsen har kontrollerat – det är inte en medlemsbåt. Det tycker vi att det borde vara. Så är det någon som känner igen båten och dess besättning från sin hemmahamn så tipsa dem om Marieholmseskadern.



För det Marina Biblioteket

De hade legat några år, vantskruvarna i brons, minnen från en annan båt. Typiska "bra-att-ha-grejer", synd att göra sig av med, någon gång kommer dom till nytta.

Behovet dyker väl upp. Och det gjorde det. Jag behövde en liten bokhylla till diverse båtböcker. Bilden av den fanns klar i huvudet, oljad ek och polerad brons, snyggt.



En prototyp spikades ihop för att bestämma mått och lutning. Den gjordes noggran för att få en exakt bild av det färdiga alstret, resultatet godkändes.

Bokhyllan tillverkades i ek, limmades med epoxi, pluggarna som täcker skruvarna är av teak. Fästörönen för vantskruvarna fälldes in i ytterlisterna; borra och fila. Slipning med fint sandpapper samt ytbehandling med paraffinolja. Vantskruvarna fästes med riggbult och säkringsring från "bra-att-ha-lådan".

Kan vara en idé för kalla vinterkvällar.

Sommarhälsningar

Bengt Andersson / M.nr. 14

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i Marieholm 20:an eller på vår hemsida: marieholm20.com. Kanske har du på din båt någon praktisk detalj som du vill att fler ska ta del av, eller varför inte en skildring från en speciell händelse med anknytning till båten.

På en avdelning av hemsidan publiceras bilder på medlemmarnas båtar. Sänd in en bild på din favoritbåt. Ange ditt medlemsnummer, båtens segelnummer samt båtens namn (om den har något). Det är bra om bilden är minst 1200 pixlar bred.

För bildbidrag till Eskaderns almanacka bör bilderna vara minst 1600 pixlar breda. Nedan e-postadresser till redaktörerna och på hemsidan till webmaster. Föredrar du vanligt brev så finns adresser i matrikeln.

Marieholm 20:an. Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern. c/o Göran Falke, Ängsvägen 3, 429 31 Kullavik
Plusgiro 159 35 30-7 Bankgiro 479-7551. Redaktörer: Curt Almgren cs.almgen@comhem.se och Agneta Dalväg edeni@bredband2.com. Ansvarig utgivare: Steve Dempe Tryck: Carla-Media AB, Lysekil