



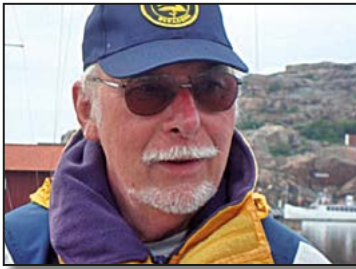
MARIEHOLM 20:AN

Medlemsblad för Marieholm 20 Eskadern

Nr 43 Maj 2011 Årgång 13

Ordföranden har ordet

Så har nu äntligen våren och försommaren kommit till oss båtintresserade.



Egentligen börjar det väl med föreningarna i samband med alla båtmässor men nu har också solvarven börjat bli lite längre och folk börjar röra sig vid pres-

senningar och båtvaggor.

Vi hoppas att alla våra medlemmar har stora planer inför den ljuvliga kommande sommaren.

Vi i styrelsen vill ju gärna, att alla medlemmar skall möta någon annan medlem för gemensamt utnyttjande av båtarna. Vi hoppas ju också på just dig – att du skriver ner några rader om segling och motorfärder i ditt hemområde.

Ju fler berättelser vi får in till redaktionen, desto mer spännande blir läsningen av Marieholm 20:an. Du har säkert en hel del att förmedla från vackra sund eller din övärld med stämning, oväder eller fisketurer.

Vi har haft planer på att ge ut en speciell årsbok varje år. Sådana böcker/häften kostar en hel del att trycka. Årsmötet 2011 tyckte att det var en strålande idé men av hänsyn till att alla skall enkelt få tillgång till ett sådant innehåll menade mötet, att den skall ingå som en del av Marieholm 20:an. Sannolikt blir det i decembernumret..

För att få ekonomin att gå ihop beslutade mötet att höja årsavgiften med 50 kronor till 200 kronor från 2012.

Vi hoppas att du tycker att det är OK. Allt i årsavgiften går ju till porto, almanackan, Marieholm 20:an och till direkta omkostnader under möten etc.

Styrelsen arbetar ju utan ersättning och det gör också alla flottiljchefer.

Fixa nu till båten, använd den så mycket du kan, tag bilder till nästa års almanacka och skriv ner lite om dina äventyr för publicering i vår tidning

Trevlig sommar önskar

Steve Dempe

Rättning av sjökort

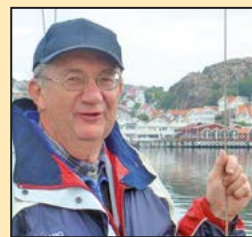
Nu innan sjösättning kan det vara dags att korrigera Båtsportkorten!

Detta kan göras genom att följa sökvägen: www.sjofartsverket.se - Välj Vår verksamhet - Välj Sjögeografisk information - Välj i spalten till vänster: UFS - Välj Sök notiser i databasen - Välj nu vidare i mittspalten på Båtsportkort.

Här på Västkusten har vi numera två olika delar, N och S. Förutom att det blivit dyrare att köpa korten är sträckan norra Tjörn till midskepps Orust dubblerad, så rättar du något, kom ihåg att införa det i båda delarna.

Mycket är ointressant men en del kan vara viktigt. En bit utanför Musön (sydväst om) vid Fjällbacka dök för en del år sedan upp en bränning framför stäven utan att den var med i sjökortet! Vid kontroll av nyare upplaga fanns den dock med. Så då kommer samvetsfrågan: Hur ofta byter vi korten?

Mellan Kärrsön och Krokholmen SV Tjörn finns numera en undervattenssten (markerad: +). En sten



har ett djup som är mindre än två meter så den kan vara lurig för oss. Vill du se denna notis, sök då på notis 5587.

Björn Helgeson

Aktivitetsplan 2011

Bryggmöte: Se särskild notis sid 3.

Vårsegling: 6-11 juni enligt plan som utsänts till de som anmält sig.

Båtmöte: Lördag 6 augusti. Vi träffas flottiljvis där och när resp. flottiljledare meddelar dig.

Tekniska mötet: Onsdag 19 oktober träffas vi och firar våra båtars 40-årsjubileum. Vi återkommer med detaljer i kommande Marieholm 20:an.

Omlackering och epoxibehandling

Redan 1999, när min andra MS-20 i ordningen, stod på gårdsplanen för första gången, beslutade jag mig för att renovera skrovet. Båtens botten var bemängd med på tok för många lager bottenfärg som flagnade i omgångar. Båten var hel-beige och vi tyckte att en kulör på friborden skulle vara trevligt.

Nu ville ödet att denna första tanke om uppfräschning var en av de senare som skulle genomföras. Så på hösten 2010 var jag i alla fall mentalt förberedd på ett omfattande arbete.

Först körde jag med en treradig Perago ”roterande bläster” av, de nu ännu tjockare, lagren med bottenfärg. Så slipning med oscillerande slipmaskin och 40-papper. Vissa knixiga ställen torrblästrades med sand.

När botten var färdigslipad demonterades alla beslag på friborden samt relingslisten. Därefter slipade jag ned friborden, först med 120-papper och därefter med grovlek 240. Akterspegeln spacklades och riktades upp, även några småblessyrer på friborden spacklades och slipades. Så tvättade jag hela båten med vatten och såpa, den fick torka och sedan åkte den in i sitt garage. Nu stod det 26 september i almanackan och nu skulle både jag och båten få vila ett tag.

Trodde jag. Hemma väntade problem med vatteninträning i källaren och felaktig dränering vilket tog en dryg månad och mycket kraft att rätta till.

I mitten av november var det så dags att börja med slutarbetet på skrovet. Hos F:a Nils Malmgren i Ytterby inhandlades en sats Böldspärr DS 023 och en sats epoxi-spackel 206 samt förbrukningsmaterial. Först helspacklades botten. Slipades så, en snöfri dag, maskinellt utomhus. Sedan på med två lager böldspärr. Mattslipning med vattenslip.

Nu var det dags att inhandla färg till friborden hos De Ijssell Coatings återförsäljare i Göteborg. Färgen, som heter Double Coat, är av polyuretantyp och speciell på så sätt att den vid rollning ger en sprutlackerad finish.



Tre lager av nyansen 856 Bordeaux-röd rollades på. Nedmattning för hand mellan lagren. Det blev

en excellent yta. Därefter lade jag på ett lager av Internationals grundfärg på botten samt två lager Micron WQ.

Därefter återmontering av relingslist, roder med beslag, badstege, peke och avgasgenomförning. Eftersom sprayhood och segelkapell sett



sina bästa dagar beställdes dessa, samt nya skvättdukar, hos Rössy Kapell i Marstrand. Nu i grått för att passa till den nya skrovkulören.



I skrivande stund återstår att koppla in avgasslang, tankavluftning samt självlänsar sedan kan KRABATEN sjösättas.

Utförligare text och mer bilder på min hemsida: www.slagsida.se

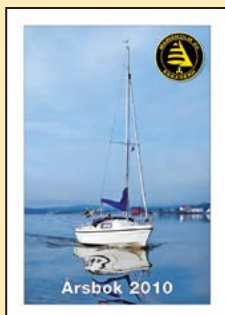


Claes Andersson

Eskaderns årsbok för 2010 finns ännu till salu! Endast 75 kr.

- Riggtrimning och serviceprogram motor.
- GPS i teori och praktik.
- Segling längs Västkusten och i Dalslands kanal.

Enastående tillfälle att köpa en M20-årsbok – återkommer aldrig igen! A5-häfte om 28 sidor. Sätt in beloppet på PG 159 35 30-7 och märk med "Årsbok 2010" samt din adress.



Komplettera ditt båtbibliotek

Jubileumshäftet, 32-sid A5, om Eskaderns första 10 år samt om hur MS-20 kom till. 130 kr.

Kompletterande manual, 16 sid A5. Tips och trix för den som vill ta hand om sin båt på rätt sätt. 90 kr.

Nytryck av MS-20 *original handbok*. A5, häftad, 36 sidor. 120 kr.

Alla häften på denna sida beställs på samma sätt som årsboken ovan.

Vid beställning av två häften: fraktfritt. Annars tillkommer porto.

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna:
Per Carsén Uppsala, Åke Bovaller Trollhättan, Mats Eklund Kolsva och Ulf Johansson Göteborg.

PEKE till M 20 – det finns ett i lager vid denna upplagas tryckning – pris 1.800:-.

Därefter får nybeställning ske och hör av er snarast om du vill ha före eller i början av säsongen.

TARGABÅGE över sittbrunnen kostar 4.375:- och den kan lika lätt monteras med båten i sjön!

Björn, telefon 0702 61 30 18



Bryggmöte i Tumblehed (Torslanda) onsdag 25 maj kl. 18

Vi hoppas ha tre båtar i sjön vid bryggan. Bryggföreningsordföranden har lovat komma ner och tala om den spolplatta de två bryggföreningarna har byggt. Vår ordförande har säkert något mer i rockärmen innan vi tar kaffe, möjligen grillar vi också.

Vägbeskrivning

Om du kommer från Kungälv: Kör av strax efter motorvägsbron i Kungälv via Säve mot Torslanda. Strax innan du kommer in i Torslanda samhälle står en vit/svart skylt TUMLEHED, ta då av till höger. Följ nu Domarringsgatan. Så småningom kommer du till en backe där vägen smalnar av och nu heter TUMLEHEDSVÄGEN. Fortsätt denna, efter en nedförsbacke följ vägen till vänster och kör nu längs vägen. Vid Länkens hus, ta till höger och parkera bilen på den stora parkeringen. Vid bommen hänger en M20-skylt. Gå nu ner till kajen!

Om du kommer från Göteborg längs Öckeröleden, ta av mot TORSLANDA i rondellen strax efter du passerar en brandstation. Vid nästa rondell höger igen och kör upp mot och passera Torslanda Kyrka, genom ett radhusområde strax därefter en vit/svart skylt TUMLEHED, ta då till vänster och läs vidare ovanför.



Välkomna önskar:
Björn Helgeson

Din båt på hemsidan eller i almanackan?

På en avdelning av Eskaderns hemsida publicerar vi bilder på medlemmarnas båtar. Passa i sommar på att ta en bild på din favoritbåt och mejla till webbmaster; claes.andersson@telia.com.

Ange ditt medlemsnummer, båtens segelnummer samt båtens namn (om den har något). Det är bra om bilden är 1200 pixlar bred.

För bidrag till Eskaderns almanacka gäller samma som ovan med bilden bör vara 1600 pixlar bred. Tänk på att bilden kan behöva beskäras.

Årsmötet 2011

Eskaderns årsmöte ägde rum i Göteborg den 6 april med 27 medlemmar och en gäst närvarande.

Mötet inleddes av Ilona Miglavs från Utbildningscentrum vid Göteborgs Fiskauktion som öppnade med att visa en bild på sig själv med en torsk på 34 kg rensad. Hennes väsentligaste uppgift är att informera, inspirera och utbilda om fiske och fisk. Bl.a. ger Ilona fiskkurser till allmänheten i vilket tillagningen är viktigast och hennes mantra är ofta ”gör om, gör rätt”.

Vi fick en kort information om olika fiskemetoder, om fredade områden och kravmärkning. Ilona själv arbetar med ”Närfiskat” som är svenskt godkänt spårbart. Vi lärde oss att havet är indelat i fiskzoner och att EU äger fiskepolitiken i Europa. Vid försäljning

skall på all fisk framgå art, produktionsmetod och fångstzon. Ilona visade även instruktiva

bilder på laxens olika stadier och på räkans årscykel.

För att smaka bäst skall fisken ligga kallt några dagar, runt 0 grader, innan tillagningen. Detta medför att det gamla talesättet att torsken inte skall ätas i månader utan r är förlegat.

Till sist fick vi lära oss ”När ängen är grön är spättan skön, då ängen är vit smakar spättan skit”!

Per Åke Tuveesson, Brisg. 2B, 262 42 Ängelholm, Tel 0431-83408 eller 070-3734416 med medlemsnummer 190 och en blå MS-20 ”L'amie 2” med segelnummer 90 liggande i Skälderviken – har inte kommit med i matrikeln. Båtgrannar föreslås uppdatera i matrikeln!



En härlig presentation av ”Hållbart fiske” som varmt avtackades av de närvarande med en stark applåd och blommor.

Även ordförande Steve Dempe uppvaktades med en stor blomsterbukett då han just firat sin 75-årsdag.

Steve Dempe valdes att leda årsmötesförhandlingarna.

Under mötet föredrogs års- och revisionsberättelserna för det gångna året varefter styrelsen beviljades ansvarsfrihet för denna period.

Årsavgiften för 2012 ökades med 50 kr till 200 vilket inbegriper kommande års almanacka.

Årsbok 2010 som Göran Falke utarbetat, presenterades men materialet ansågs passa bättre i kommande M20:or Samtliga fyra styrelsemedlemmar som stod i tur att avgå omvaldes för en ny tvåårsperiod. Även revisorerna och valberedningen omvaldes för innevarande år

Styrelsens förslag till aktivitetsplan för året fastställdes i enlighet med separat notis i detta nummer av M20:an.



Efter information om ny flottiljindelning, om vimplar samt om peken och targabågar avslutade Steve årsmötet och tackade för det stora intresset som visats.

Göran Falke

Material till tidningen och hemsidan

Vi tar tacksamt emot alla text- och bildbidrag för vidare publicering i Marieholm 20:an eller på vår hemsida; marieholm20.com.

Kanske har du på din båt någon praktisk detalj som du vill att fler ska ta del av, eller varför inte en skildring från en speciell händelse med anknytning till båten.

Nedan finns e-postadresser till redaktörerna och på hemsidan till webmaster. Föredrar du vanligt brev så finns adresser i matrikeln.

Marieholm 20:an. Medlemsblad för Marieholm20 Eskadern. c/o Göran Falke, Ängsvägen 3, 429 31 Kullavik
Plusgiro 159 35 30-7 Bankgiro 479-7551. Redaktörer: Curt Almgren cs.almgen@comhem.se och Agneta Dalväg edeni@bredband2.com. Ansvarig utgivare: Steve Dempe Tryck: Carla-Media AB, Lysekil