

Original elektriskt kopplingschema för MS-20

Färgkodningen har kopierats från en båt byggd 1975. Schemat omfattar ej motorns elektriska system.

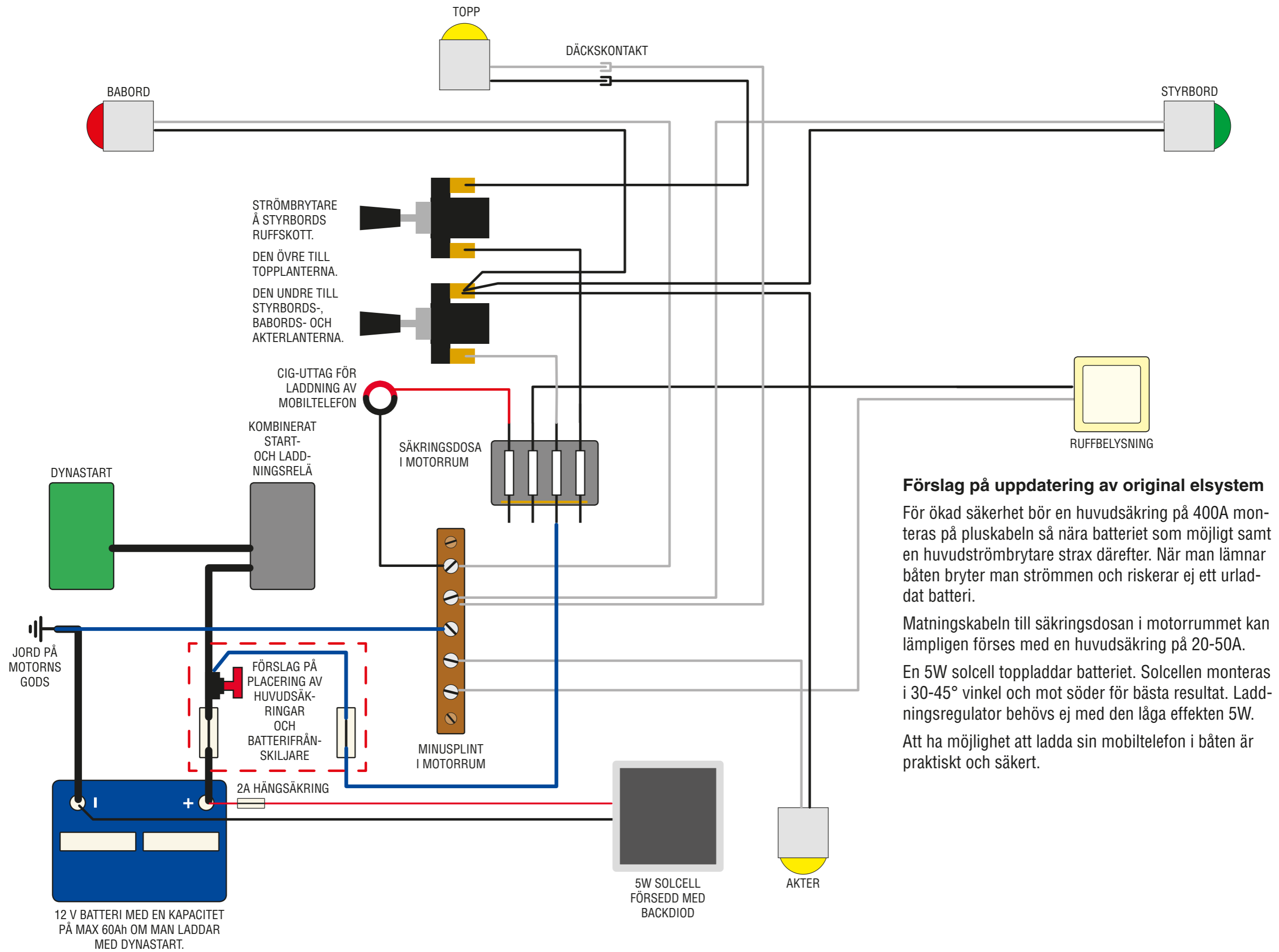
Vanliga orsaker till bristfällig funktion hos lanternor är: oxiderade kabelanslutningar, trasiga lampor, oxid på lamphållare, kablar som lossat från strömbrytare, kabelbrott, oxid å däckskontakt, kabelbrott samt trasig säkring.

Om jord-anslutningen vid motorn är otillfredställande kommer ingen lampa att fungera.

Alla kabelanslutningar skall hållas infettade med batteripolsfett eller spejas med en fet sprejolja. Silikonfett får ej användas!

Man bör ej ansluta förbrukare/kablar till den sidan av säkringsdosan från vilken matarkabeln är ansluten då den sidan är osäkrad.

12 V BATTERI MED EN KAPACITET PÅ MAX 60Ah OM MAN LADDAR MED DYNASTART.



STRÖMBRYTARE
Å STYRBORDS
RUFFSKOTT.
DEN ÖVRE TILL
TOPPLANTERNA.
DEN UNDRE TILL
STYRBORDS-,
BABORDS- OCH
AKTERLANTERNA.

CIG-UTTAG FÖR
LADDNING AV
MOBILTELEFON

KOMBINERAT
START-
OCH LADD-
NINGARELÄ

SÄKRINGSDOSAN
I MOTORRUM

MINUSPLINT
I MOTORRUM

FÖRSLAG PÅ
PLACERING AV
HUVUDSÄK-
RINGAR
OCH
BATTERIFRÅN-
SKILJARE

2A HÄNGSÄKRING

5W SOLCELL
FÖRSEDD MED
BACKDIOD

AKTER

RUFFBELYSNING

Förslag på uppdatering av original elsystem
För ökad säkerhet bör en huvudsäkring på 400A monteras på pluskabeln så nära batteriet som möjligt samt en huvudströmbrytare strax därefter. När man lämnar båten bryter man strömmen och riskerar ej ett urladdat batteri.
Matningskabeln till säkringsdosan i motorrummet kan lämpligen förses med en huvudsäkring på 20-50A.
En 5W solcell toppladdar batteriet. Solcellen monteras i 30-45° vinkel och mot söder för bästa resultat. Laddningsregulator behövs ej med den låga effekten 5W.
Att ha möjlighet att ladda sin mobiltelefon i båten är praktiskt och säkert.

12 V BATTERI MED EN KAPACITET PÅ MAX 60Ah OM MAN LADDAR MED DYNASTART.

JORD PÅ MOTORNIS GODS

DYNASTART

BABORD

TOPP

DÄCKSKONTAKT

STYRBORD